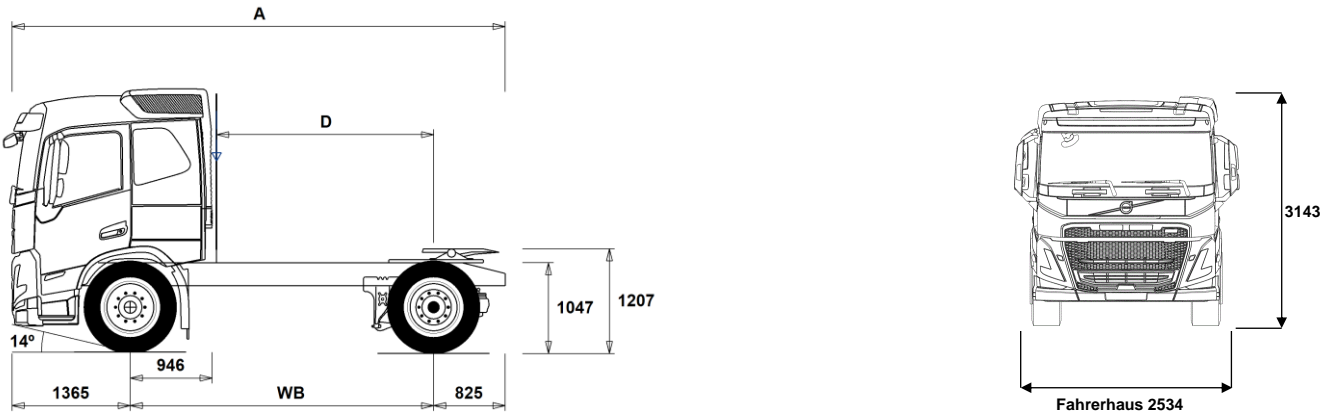


## FM D13 4x2T Lufffederung FM 42T 3A



### Maße [mm]

WB Radstand	3500	3600	3700	3800
A Gesamtlänge	5690	5790	5890	5990
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2504	2604	2704	2804
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	375	375	375	375

### Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4525	4530	4535	4535
Hinterachse	1865	1865	1865	1870
Leergewicht	6390	6395	6400	6405

### Wendekreis [mm]

Spurkreis	12700	13100	13400	13700
Wendekreis	14200	14500	14800	15100

### Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

### Wichtige Hinweise

#### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luffederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5  
Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 3\%$  variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T Luftfederung FM 42T 3A

## EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

## HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- RAD-G4** Hinterachsaufhängung RAD-G4 mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- FM-DAY5** Tagesfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Fahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13 420S** D13K420 Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13 460S** D13K460 Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13 500S** D13K500 Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge) Gesamtzuggewicht max 44 t
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5** Driver Visibility
- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus

- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

## FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch) max. 11,7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T Lufffederung FM 42T 3A

- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 810l
- **UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 900l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- TBC-CHE** Anhängerbremsanschlüsse EU + Schweiz
- TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

## RÄDER UND REIFEN

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
  - RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
  - RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
  - RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
  - **RT-STEEL** Stahlfelgen
  - WCAP** Radkappen, aerodynamisch
  - SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
  - SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
  - SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
  - SWCP-RF** Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
  - SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
  - SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
  - **JACK-12T** Wagenheber 12 t
  - JACK-15T** Wagenheber 15 t
  - JACK-20T** Wagenheber 20t
  - **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
  - INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
  - GAUGE-TP** Reifendruckmesser
  - OBDEP-D** Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
- ## ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG
- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
  - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
  - DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
  - PVT-MAP** I-SEE kartensbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
  - CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
  - CRUIS-E4** Cruise Control (Tempomat), ECO-FLEET mit fixer ECO-Stufe 3
  - CRUIS-E5** Cruise Control (Tempomat), I-Save
  - **CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)
  - AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
  - AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
  - APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
  - RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
  - RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
  - TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
  - TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
  - **TC-MWO** Getriebeölkühler
  - **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
  - 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
  - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
  - CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
  - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
  - AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
  - ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
  - **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
  - 24AL120B** Alternator 24 V, 120 A
  - 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
  - **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
  - PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
  - **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
  - FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
  - AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung

# DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T Luftfederung FM 42T 3A

- **FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
  - **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
  - **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
  - **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
  - **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
  - **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
  - **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
  - **HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
  - **HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
  - **HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
  - **HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
  - **HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
  - **HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
  - **PTPT-D** Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
  - **PTPT-F** Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
  - **PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
  - **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
  - **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
  - **PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
  - **PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
  - **PTR-FL** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
  - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
  - **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
  - **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
  - **PTRD-F** Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
  - **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **STWPOS-L** Lenkslenkung
  - **STWPOS-R** Rechtslenkung
  - **STWM-LE** Lederlenkrad
  - **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
  - **STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
  - **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
  - **DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
  - **DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
  - **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
  - **ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
  - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
  - **ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
  - **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
  - **HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
  - **LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
  - **LCS** Spurwechselassistent
  - **DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
  - **RSSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
  - **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
  - **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
  - **IMMOBIL** Wegfahrsperre
  - **ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
  - **ALCOLOCK** Alcolock
  - **BUPMON** Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
  - **PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
  - **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
  - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
  - **ISUNF-B** Sonnenblende innen, Basic
  - **ISUNF-MD** Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
  - **ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
  - **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
  - **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
  - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
  - **LOADIND** Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
  - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
  - **WARNVEST** Warnweste
  - **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
  - **WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
  - **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
  - **BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
  - **WRITEPAD** Schreibplatte
  - **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - **DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
  - **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
  - **SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
  - **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
  - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
  - **SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
  - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
  - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
  - **ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
  - **ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
  - **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
  - **FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
  - **LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
  - **MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
  - **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
  - **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- Serienausstattung      □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T Luftfederung FM 42T 3A

- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
  - TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
  - TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
  - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
  - PH-SS** Restwärmeheizung
  - SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
  - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
  - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
  - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
  - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
  - BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
  - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
  - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
  - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
  - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
  - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
  - SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
  - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - VANMIR** Makeupspiegel
  - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
  - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ## FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
  - EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
  - DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
  - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
  - LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
  - BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
  - BUMP-B2** Stossstange, Stahl
  - BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
  - GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
  - BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
  - CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
  - FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
  - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
  - RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - MIRCOMF** Komfortspiegel
    - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
    - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - AMIR-F20** Frontspiegel
  - SUNV-H** Sonnenblende aussen
  - AD-ROOF** Dachspoiler
  - AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
  - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
  - AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
  - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
  - HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
  - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
  - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
  - HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
  - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
  - DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
  - UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
  - FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
  - CL-STAT** Abbieglicht LED statisch
  - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
  - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
  - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
  - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
  - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
  - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
  - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
  - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
  - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
  - CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
  - HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
  - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
  - ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
  - ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
  - ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
  - ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
  - ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
  - ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
  - ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
  - ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
  - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
  - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
  - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
  - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ## AUFBAU VORBEREITUNG
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
  - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
  - 5WM-DH** Unterbau für höhenverstellbare Sattelkupplung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 4x2T Luftfederung FM 42T 3A

- **5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
- **5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
- **5WM-LPRO**
- **5WM-MASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-L, manuell
- **5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
  
- **5WH140** Sattelkupplungshöhe 140mm
- **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- **5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
- **5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
- **5WH17D37** Höhenverstellbare SK 167-367 mm
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- **5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- **5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
- **5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
- **5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
- **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
- **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
  
- **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
  
- **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
  
- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
  
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
  
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
  
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
  
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
  
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
  
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
  
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
  
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneeflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
  
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
  
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
  
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

**VOLVO**

Volvo Truck Corporation  
volvotrucks.com