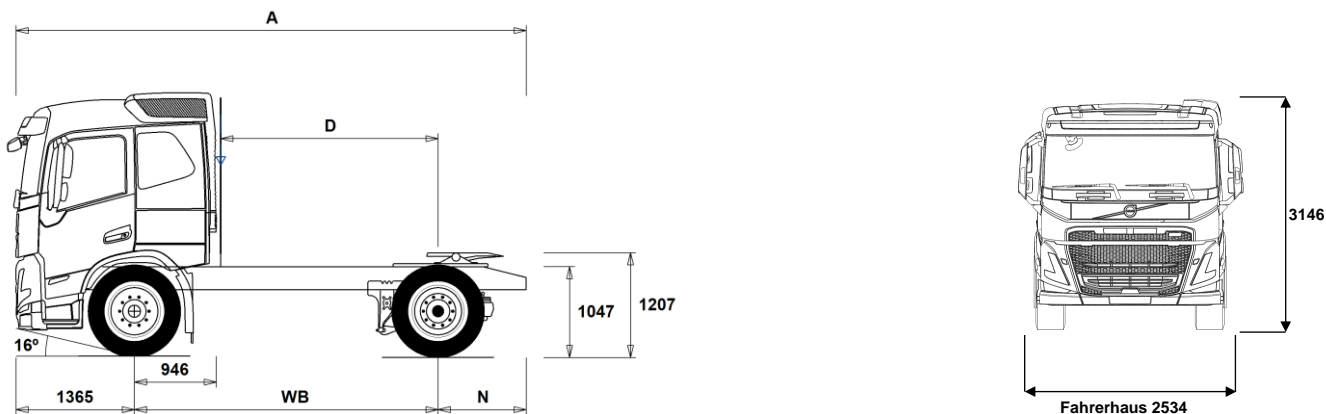


DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T, Luftfederung FM 42T 3A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 |
|-------------|-----------------------------------|------|------|------|------|
| A | Gesamtlänge | 5880 | 5980 | 6080 | 6180 |
| D | Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs. | 2504 | 2604 | 2704 | 2804 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 |
| F | Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53) | 375 | 375 | 375 | 375 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | |
|-------------|------|------|------|------|
| Vorderachse | 4515 | 4520 | 4525 | 4525 |
| Hinterachse | 1880 | 1880 | 1885 | 1885 |
| Leergewicht | 6395 | 6400 | 6410 | 6410 |

Wendekreis [mm]

| | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 12700 | 13100 | 13400 | 13700 |
| Wendekreis | 14100 | 14400 | 14800 | 15100 |

Gewichte [kg]

| Gewichte [kg] | Technisch |
|------------------|-----------|
| Gesamtgewicht | 20500 |
| Gesamtzuggewicht | 44000 |
| Vorderachse | 7500 |
| Hinterachse | 13000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +87 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

| | |
|------------|-------------|
| Reifen VA: | 315/80R22.5 |
| Reifen AA: | 315/80R22.5 |

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T, Luftfederung FM 42T 3A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- CHH-XLOW** Chassishöhe X-LOW, ca. 810
- RAD-G4** Hinterachsaufhängung RAD-G4
- RAD-GR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege
und Differentialsperre. Lastzugsgesamtgewicht bis zu 70
Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket: Dachspoiler, Seitenspoiler,
Seitenverkleidung (nur bei Sattelzugmaschinen)
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISi5+** Driver Visibility+

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator
und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max 11,5 t
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch) max 11,7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN,
MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher:
- bei 6x4 auf 3. Achse
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die
Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2
Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T, Luftfederung FM 42T 3A

| | | | |
|-------------------|--|-----------------------------------|---|
| ■ 2BAT210C | 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah | ■ RFEND-B | Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert |
| ■ BATTAMP | Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) | ■ RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| □ BATTIND | Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion) | □ RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| □ ADR1 | ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus | □ RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| □ ADR2 | ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus | ■ ATANK-AL | Luftkessel Aluminium |
| □ MSWI-A | Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR) | ■ TL-LED | LED-Heckleuchten |
| ■ MSWI-C | Hauptschalter am Fahrgestell | □ BLIGHT-E | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge |
| □ MSWI-R | Hauptschalter mit Fernbedienung | □ FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| ■ R330A71 | 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l | Räder und Reifen | |
| ■ UL-FUEL | ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 900l | □ RT-AL | Alufelgen bebürstet, Standardlöcher |
| □ ADTP-BC | AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus | □ RT-ALDP | Alufelgen Durabright, Standardlöcher |
| □ ADTP-L | AdBlue Tankposition links | □ RT-ALDPD | Alufelgen Durabright, Speziallöcher |
| ■ ADTP-R | AdBlue Tankposition rechts | □ RT-ALDU | Alufelgen bebürstet, Speziallöcher |
| □ ADB048 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter | ■ RT-STEEL | Stahlfelgen |
| □ ADB050 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter | □ WCAP | Radkappen, aerodynamisch |
| ■ ADB064 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter | □ SPWT-D | Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse |
| □ ADB068 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter | ■ SPWT-F | Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse |
| □ ADB083 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter | □ SWCP-LF | Ersatzradhalter li. vor HA |
| □ ADB090 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter | □ SWCP-RF | Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse. |
| □ ADB100 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter | ■ SWCP-T | Ersatzradhalter temporär (nur für Transport) |
| □ ADB112 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter | □ SWCP-TP | Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau |
| □ ADTC-BF | AdBlue Tank-Abdeckung glänzend | ■ JACK-12T | Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm. |
| ■ FCAP-L | Tankverschluss sperrbar | □ JACK-15T | Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm. |
| ■ FUFF-AS | Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz | ■ TOOLKIT | Bordwerkzeug komplett |
| □ FUFF-ATS | Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz | □ INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch |
| □ ESH-LEFT | Auspuffrichtung links, | □ GAUGE-TP | Reifendruckmesser |
| ■ ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | Antriebsstrang, Ausrüstung | |
| □ ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | □ TRAP-HD | Getriebe verstärkt |
| □ EXST-SSP | Auspuffrohr Edelstahl, poliert | ■ DRM-BE | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY |
| □ WHC-FIX1 | Ein Unterlegkeil, nicht faltbar | □ DRM-E | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY |
| □ WHC-FIX2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar | ■ PVT-MAP | I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) |
| □ WHC-FOL1 | Ein Unterlegkeil, faltbar | ■ CRUIS-E | Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat |
| ■ WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | □ CRUIS-E5 | I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat |
| ■ WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | □ AMSO-AUT | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus |
| □ WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte | □ AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift |
| □ WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | □ APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert |
| □ TB-L80 | Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg | □ RET-TH | Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder). |
| □ TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg | □ RET-TPT | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic |
| □ SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar | □ TC-HWO | Ölkühler für Automatgetriebe. |
| □ SUP-LOW | Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig | □ TC-MAOH2 | Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl |
| □ CHAIN-S | Schneeketten | ■ TC-MWO | Getriebeölkühler Wasser/Öl |
| □ HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | □ TC-MWOH2 | Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl |
| ■ TOWF-NO1 | Ein Abschleppanschluss vorne | □ 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min) |
| □ TOWF-NO2 | Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts | ■ 2COMP870 | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. |
| ■ TOWR-ONE | Abschleppmaul hinten | ■ 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min) |
| □ TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose | □ CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung |
| ■ TREL7-7 | Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig | ■ AIRIN-HI | Luftansaugung hochgezogen. |
| □ TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC | □ AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig. |
| ■ TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU | □ ACL1ST-S | Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement |
| ■ TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) | ■ 24A110BL | Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus |
| □ TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse | | |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T, Luftfederung FM 42T 3A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> 24A150BL | Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Digitaler Fahrschreiber |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W | <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) |
| <input checked="" type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> AF-E | Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert. | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung | <input type="checkbox"/> LCS | Spurwechselassistent |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität | <input type="checkbox"/> LCS4 | Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> FUEFE2SW | Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität | <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Ansaugluftvorwärmung | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger) |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Sonnenblende innen, Basic |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2 | Zwei Pannendreiecke |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibunterlage |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653) | <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten. | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten. | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert). |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD4 | Beifahrersitz Standard, luftgefedert. |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad. | | |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll | | |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T, Luftfederung FM 42T 3A

| | | | |
|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz | <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Stoßstange mit Spoiler |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen | <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen | <input type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutzgitter vor dem Kühler |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifußmatten | <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi | <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> LBK70 | Komfortbett unten, 700 mm, fest | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Fahrerhausfederung vorne Luft |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Fahrerhausfederung vorne mechanisch |
| <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Fahrerhausfederung hinten Luft |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Fahrerhausfederung hinten mechanisch |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (30 mm) | <input type="checkbox"/> MIRCFCPS | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz | <input type="checkbox"/> MIRCOMF | Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung) | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende außen |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus) |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung | <input type="checkbox"/> AD-SIDEL | Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne | <input type="checkbox"/> AD-CHASX | Chassis-Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten | <input type="checkbox"/> ADCF-F | Kantenverlängerung, Seitenverkleidung |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich | <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich | <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Leuchtweitenregelung manuell |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Tagfahrlicht, LED-Leuchten |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic | <input type="checkbox"/> DRIVL2 | 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l) | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | ohne zusätzliche Fernscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | 2 Nebelscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Abbieglicht LED statisch |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.) |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie) |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | getönte Scheiben | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Schriftzug Globetrotter |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Extra Seitenfenster, beidseitig | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Druckluftthorn (Jericho) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Extra Seitenfenster, Beifahrerseite | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Drucklufthörner auf dem Dach |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand | <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne für CB-Funk |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Makeup- bzw. Frisierspiegel | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.) | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Dachkonsole vorne für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für Flachbildfernseher | | |

Fahrerhaus-Exterieur

| | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 | Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Fahrerhauslackierung, BASIC |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas |
| <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Stoßfänger, Kunststoff |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Stoßfänger, Stahl |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T, Luftfederung FM 42T 3A

- ACCB-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
 - ACCB-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
 - ACCB-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
 - ACCB-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
 - ACCB-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand.
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- Aufbau**
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-L (niedrig) Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-M Betätigung pneumatisch
 - 5WM-DH** Unterbau für höhenverstellbare Sattelkupplung
 - 5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch)
 - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
 - 5WM-LPRO** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-L
 - 5WM-MASL** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
 - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
 - 5WH140** Sattelkupplungshöhe 140 mm
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm
 - 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
 - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
 - 5WH17D37** Sattelkupplungshöhe, zwei Höhen, 167/367 mm
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm
 - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200 mm
 - 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
 - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
 - 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm
 - 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm
 - 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
 - 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
 - 5WLM-B** Sattelkupplungsplatte Standard
 - 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
 - 5WL-S1** Zentralschmierung Sattelplatte und Verschluss
 - 5WL-S2** Zentralschmierung Sattelkupplungsverschluss
 - TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
 - RDECK** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hinter Fahrerhaus (Szm)
 - RDECK-M** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hi Fahrerhaus vergrößert
 - SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief, hinter dem Fahrerhaus, Weiß
 - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
 - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
 - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau

- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** Anschluss FMS
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- DRUT2** My-Truck-App Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2T, Luftfederung FM 42T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress