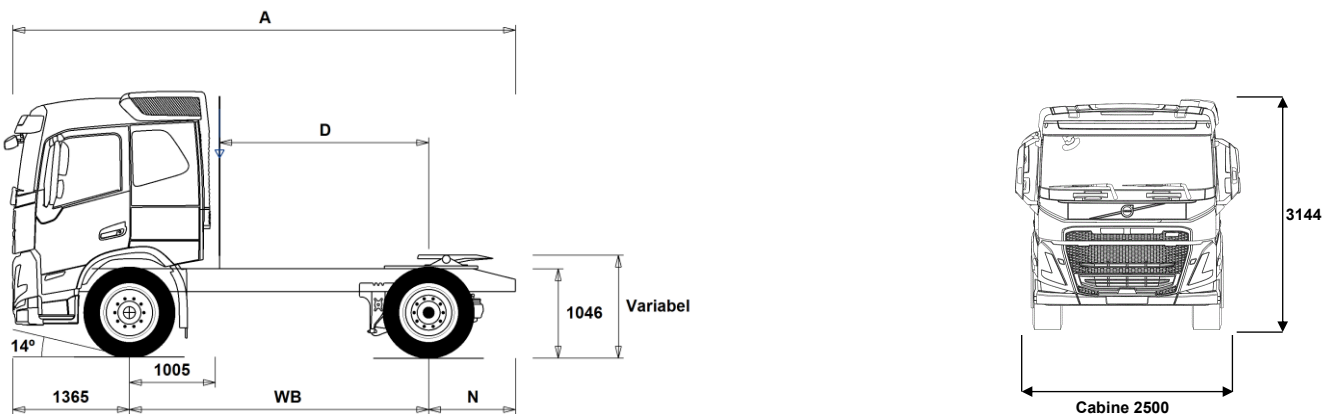


MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3600	3700	3800
A Totale chassis Lengte	5880	5980	6080	6180
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2445	2545	2645	2745
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	375	375	375	375

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4480	4485	4490	4490
Achteras	1910	1910	1915	1920
Leeg gewicht	6390	6395	6405	6410

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12700	13100	13400	13700
Draaicirkel tussen muren	14100	14400	14800	15100

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -422 mm voor CAB-DAY en CAB-LDAY.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM42T1A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-G4** Luchtgeveerde achteras met 4 luchtbalgen, lichtgewicht
- RAD-GR** De luchtgeveerde achteras is uitgevoerd met 4 luchtbalgen, en opgehangen aan V en reactiestangen. Standaard wordt elektronische hoogteregeling bijgeleverd.
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- D11S380A** De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- D11S430A** De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- D11S460A** De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A

- **FST-PAR** Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.
- **FST-PAR3** Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.
- **FSL5-BAS** De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.
- **FSL5-HI** De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)
- **FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL7.1** Maximale vooraslast 7,1 ton
- **FAL7.5** Maximale vooraslast 7,5 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL11.5** Technische achteraslast 11,5 ton
- **RAL11.7** Technische achteraslast 11,7 ton
- **RAL12** Technische achteraslast 12 ton
- **RAL13** Technische achteraslast 13 ton
- **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras.
- **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- **ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
- **PSS-SING** Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
- **PSP-FIX** Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst
- **PSP-VAR** Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
- **PSP-VAR2** Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **RST-AIR6** Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
- **FRAME266** Laag chassisframe 266 mm
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST6060** Dikte chassisframe 6,0 mm
- **FST6565** Dikte chassisframe 6,5 mm
- **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- **BBOX-EF** Accubak in de achteroverbouw
- **BBOX-L** Accubak links gemonteerd
- **2BAT210B** Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
- **2BAT210C** De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
- **BATTAMP** Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
- **BATTIND** Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
- **ADR1** ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
- **ADR2** ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
- **MSWI-A** ADR hoofdschakelaar
- **MSWI-R** Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
- **R330A71** D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm.
Min. volume 255l
Max. volume 810l
- **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
Min. volume 160l
Max. volume 900l
- **ADTP-BC** AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine
- **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **ADB048** 48 liter AdBlue-tank
- **ADB050** 50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine
- **ADB064** 64 liter AdBlue-tank
- **ADB068** 68 liter AdBlue-tank
- **ADB083** 83 liter AdBlue-tank
- **ADB090** 90 liter AdBlue-tank
- **ADB100** 100 liter AdBlue-tank
- **ADB112** 112 liter AdBlue-tank
- **ADTC-BF** Grijs afschermplaat AdBlue-tank
- **FCAP-L** Tankdop met slot
- **FUFF-AS** Brandstof vulmond, lekvrij
- **FUFF-ATS** Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
- **ESH-LEFT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
- **ESH-REAR** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
- **ESH-RIGH** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Wielkeg	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Opvouwbare wielkeg	aandrijflijn	
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opvouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
<input type="checkbox"/> TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	<input type="checkbox"/> 1COMP530	1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatscherenhoogte achter.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels		
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak		
banden en velgen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten		
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten		
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten		
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen		
<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)		
<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen)		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden		
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton		
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton		
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton		

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluuchtingspomp	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtingspomp	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	<input type="checkbox"/> LCS2	De functie Lane Change Support (LCS2) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeie-element	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81		

Cab Interior, Driving

- STWPOS-L** Linksgestuurd
- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
- DRC-AMI** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
- DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans	<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatteratuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
Cab Interior, Living			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chaufeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chaufeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chaufeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chaufeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A

<input type="checkbox"/>	RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/>	HL-LED	LED verlichting
<input type="checkbox"/>	GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/>	HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht
<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/>	SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/>	AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/>	DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/>	VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/>	DRIVL2	Verstralers
<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/>	UDRIVL	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/>	FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde
cabine exterieur			<input type="checkbox"/>	CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<input type="checkbox"/>	EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur	<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Aluminium inserts in instaptreden Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/>	BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/>	DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/>	BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/>	BUMP-B	Kunststof voorbumper	<input type="checkbox"/>	BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/>	BUMP-B2	Stalen voorbumper	<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/>	BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.	<input type="checkbox"/>	CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Voorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/>	BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Voorbereiding voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/>	CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/>	FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/>	CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input type="checkbox"/>	FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/>	HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/>	HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/>	RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/>	ANT-CBR	27MC-antenne
<input type="checkbox"/>	MIRCFCPS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)	<input type="checkbox"/>	ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/>	MIRCFCPS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/>	ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/>	MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/>	ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input type="checkbox"/>	MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/>	ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/>	AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/>	ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/>	ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/>	ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/>	AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/>	RFCAR-BC	Spatschermerhouder achter de cabine.
<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/>	LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
<input type="checkbox"/>	AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/>	REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/>	ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	<input type="checkbox"/>	REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/>	Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/>	Optionele uitrusting	

opbouw

- 5WM-ASL** Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
- 5WM-ASM** Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
- 5WM-DH** Hulpframe voor schotel met tweevoudige hoogte
- 5WM-ISOL** Hulpframe Low-profiel (ISO-L)
- 5WM-ISOM** Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A

- **5WM-LPRO** Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO
- **5WM-MASL** Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
- **5WM-MASM** Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
- **5WH140** Koppelschotelhoogte 140 mm
- **5WH150** Koppelschotelhoogte 150 mm
- **5WH160** Koppelschotelhoogte 160 mm
- **5WH175** Koppelschotelhoogte 175 mm
- **5WH17D37** Dubbele schotelhoogte; laagste positie 167mm, hoogste positie 367mm
- **5WH185** Koppelschotelhoogte 185 mm
- **5WH195** Koppelschotelhoogte 195 mm
- **5WH200** Koppelschotelhoogte 200 mm
- **5WH205** Koppelschotelhoogte 205mm
- **5WH210** Koppelschotelhoogte 210 mm
- **5WH220** Koppelschotelhoogte 220 mm
- **5WH230** Koppelschotelhoogte 230 mm
- **5WT-FO14** Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
- **5WT-FO15** Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel
- **5WT-JO10** Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel
- **5WT-JO8** Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
- **5WT-JO9** Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
- **5WT-SH** SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
- **5WLM-B** Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
- **5WLM-L** Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
- **5WL-S1** Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
- **5WL-S2** Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
- **TCIND** Trailer connectie indicator
- **RDECK** RVS loopplaat over het chassis
- **RDECK-M** Twee RVS loopplaten over het chassis
- **SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zijkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
- **SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- **SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
- **WL-TA1W** Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
- **WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- **WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- **WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- **WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- **WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor
- **ECBB-MED** De carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **BBCHAS1** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- **BBCHAS3** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- **BEPR-T2** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- **EXSTER** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- **TD-LED** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **AUXL-SPK** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
- **TAILPREP** Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **AESW2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **AESW2PK** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AUXSW-4** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AUXSW-4** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D11) FM 42T 1A

Volvo Trucks. Driving Progress