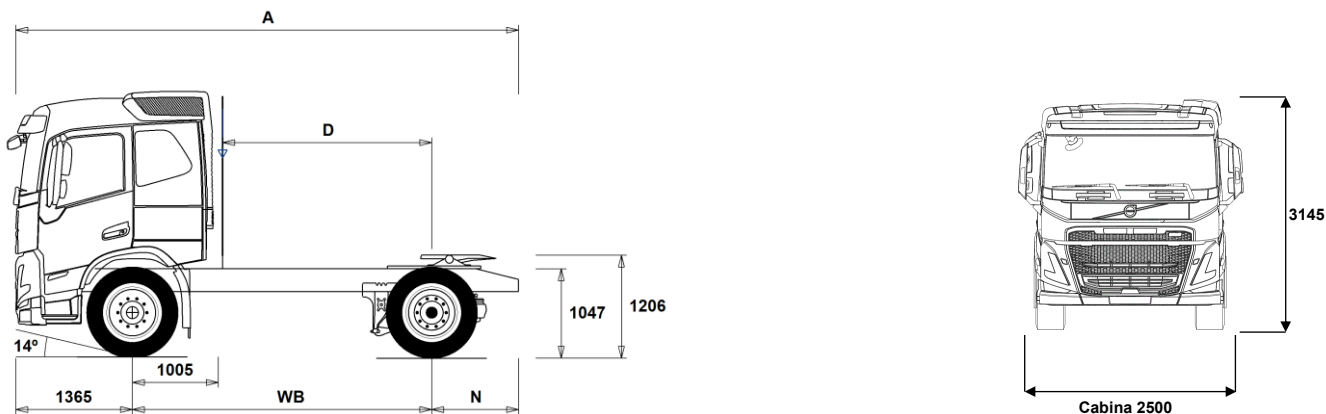


GAMMA MODELLI

FM D11 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42T 1A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3500	3600	3700	3800
A Lunghezza autotelaio	5880	5980	6080	6180
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2445	2545	2645	2745
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	375	375	375	375

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4460	4460	4465	4470
Assi post.	1895	1900	1900	1905
Tara	6355	6360	6365	6375

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12700	13100	13400	13700
Diametro di volta tra muri	14100	14400	14800	15100

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -422 mm per CAB-DAY e CAB-LDAY.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longeroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42T1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D11 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42T 1A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOTH** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW** Altezza telaio 810mm
- RAD-G4** Ponte posteriore con sospensione pneumatica leggera
- RAD-GR** Ponte posteriore con sospensione pneumatica
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

Pacchetti varianti

- AIRFLOW** Pacchetto Spoiler
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale

- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL11.5** Portata asse posteriore 11.5t
- RAL11.7** Portata assi posteriori 11.7 ton
- RAL12** Portata assi posteriori 12 ton
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST6565** Spessore telaio 6.5mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 285l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 900l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42T 1A

■ FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	■ TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
□ FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	□ TOOLKIT	Kit attrezzi completo
□ ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx	□ INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
■ ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	□ GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
□ ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx		
□ ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale		
□ ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale		
□ EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio		
□ WHC-FIX1	1 cuneo di stazionamento rigido		
□ WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi		
□ WHC-FOL1	1 cuneo di stazionamento pieghevole		
□ WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli		
□ WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore		
□ WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio		
□ WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida		
□ TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra		
□ TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm		
□ SUP-BAS	Protezioni laterali		
□ SUP-LOW	Protezioni laterali basse		
□ CHAIN-S	Catene neve		
□ HOOK-SC	Gancio porta catene da neve		
■ TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore		
□ TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore		
□ TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR		
□ TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR		
■ TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio		
■ TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE		
■ TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio		
□ TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento		
■ RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray		
■ RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard		
□ RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta		
□ RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa		
□ ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio		
■ ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio		
□ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED		
■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²		
□ FRACLOS	Con traversa chiusura telaio		
Cerchi e pneumatici			
□ RT-AL	Cerchi in lega spazzolato		
□ RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright		
□ RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)		
□ RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)		
■ RT-STEEL	Cerchi in acciaio		
□ WCAP	Copri ruote		
□ SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore		
□ SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore		
□ SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale		
□ SWCP-RF	Supp.ruota scorta dx davanti asse post.		
□ SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)		
□ SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio		
□ JACK-12T	Crick 12t		
□ JACK-15T	Crick 15t		
□ JACK-20T	Crick 20t		
■ DRM-BE			
□ DRM-E			
□ PVT-MAP	I-See con servizio mappe		
■ PVT-MTM			
■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)		
□ AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatico		
□ AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada		
□ APF-ENH	Funzioni PTO avanzate		
□ RET-TH	Compact retarder		
□ RET-TPT	Retarder integrato nel cambio		
□ TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico		
□ TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni		
□ TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico		
□ TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni		
□ 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto		
□ 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min		
■ 2COMP870			
■ 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto		
□ CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria		
■ AIRIN-HI	Presca d'aria alta		
■ AIRIN-LO	Presca d'aria bassa		
□ ACL1ST-S	Presca d'aria/filtro primario/secondario		
■ 24A110BL			
■ 24A150BL			
□ 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere		
□ CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa		
□ CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta		
■ PRIM-EL	Pompa primaria elettrica		
■ PRIM-MAN	Pompa primaria manuale		
□ FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante		
□ AF-E	Con filtro carburante riscaldato		
□ AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo		
□ FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo		
□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW		
□ PTER-100	Presca di forza con flangia DIN 7646		
□ PTER-DIN	Presca di forza con attacco DIN		
□ PTER1400	Presca di forza con flangia SAE 1410		
□ HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101		
□ HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41		
□ HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51		
□ HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61		
□ HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81		
□ HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso		
□ HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso		
□ HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45		
□ HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75		
□ PTPT-D	Presca di forza post. cambio automatico. conn.pompa DIN		
□ PTPT-F	Presca di forza post. cambio automatico.conn.flangia		
□ PTR-D	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		
□ PTR-DH	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		
□ PTR-DM	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		
□ PTR-F	Presca di forza post. attacco flangia		
□ PTR-FH	Presca forza post.trasmis.,flangiata,alta		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmiss.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmiss.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> LCS2		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input checked="" type="checkbox"/> Equipaggiamento standard		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> Optional		<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42T 1A

<input type="checkbox"/>	RH-MTR	fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/>	GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/>	SWIND-PS	Finistra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/>	AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/>	ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/>	VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/>	CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/>	HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/>	HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
Esterni Cabina			<input type="checkbox"/>	ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/>	EXTL-BA2		<input type="checkbox"/>	ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/>	ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/>	DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/>	ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/>	ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/>	BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/>	ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/>	BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/>	ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/>	BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/>	ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/>	RFCAR-BC	Porta parafanghi dietro cabina
<input type="checkbox"/>	BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/>	LADDER	Scaletta dietro cabina
<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/>	REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/>	CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/>	REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/>	FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	Sovrastruttura		
<input type="checkbox"/>	FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/>	5WM-ASL	
<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/>	5WM-ASM	
<input type="checkbox"/>	RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/>	5WM-DH	Piastra ralla doppia altezza (E.U per FM)
<input type="checkbox"/>	MIRCFPCS		<input type="checkbox"/>	5WM-ISOL	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L
<input type="checkbox"/>	MIRCMCP		<input type="checkbox"/>	5WM-ISOM	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
<input type="checkbox"/>	MIRCMS		<input type="checkbox"/>	5WM-LPRO	Profilo ralla basso
<input type="checkbox"/>	MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/>	5WM-MASL	Porta ralla manovrabile
<input type="checkbox"/>	AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/>	5WM-MASM	Porta ralla manovrabile
<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/>	5WH140	Altezza piedini ralla 140mm
<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/>	5WH150	Altezza piedini ralla 150mm
<input type="checkbox"/>	AD-SIDEL	Fenders laterali cabina	<input type="checkbox"/>	5WH160	Altezza piedini ralla 160mm
<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/>	5WH175	Altezza piedini ralla 175mm
<input type="checkbox"/>	AD-CHASX	Minigonne	<input type="checkbox"/>	5WH17D37	Altezza piedini ralla 167-367mm
<input type="checkbox"/>	ADCF-F	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne	<input type="checkbox"/>	5WH185	Altezza piedini ralla 185mm
<input type="checkbox"/>	HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/>	5WH195	Altezza piedini ralla 195mm
<input type="checkbox"/>	HBDA-A		<input type="checkbox"/>	5WH200	Altezza piedini ralla 200mm
<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/>	5WH205	Altezza piedini ralla 205mm
<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/>	5WH210	Altezza piedini ralla 210mm
<input type="checkbox"/>	DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/>	5WH220	Altezza piedini ralla 220mm
<input type="checkbox"/>	DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/>	5WH230	Altezza piedini ralla 230mm
<input type="checkbox"/>	UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/>	5WT-JO10	Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato
<input type="checkbox"/>	FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/>	5WT-JO8	Ralla JOST JSK 37
<input type="checkbox"/>	CL-STAT	Luci di svolta	<input type="checkbox"/>	5WT-JO9	Ralla JOST JSK 42
<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/>	5WT-SH	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
<input type="checkbox"/>	BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/>	5WLM-B	Ralla a manutenzione Standard
<input type="checkbox"/>	BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/>	5WLM-L	Ralla a bassa manutenzione
<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/>	5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
<input type="checkbox"/>	BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/>	5WL-S2	Sistema di lubrificazione perno
<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/>	TCIND	Indicatore connessione rimorchio
<input type="checkbox"/>	CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input type="checkbox"/>	RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"
			<input type="checkbox"/>	RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"
			<input type="checkbox"/>	SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
			<input type="checkbox"/>	SWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
			<input type="checkbox"/>	SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
			<input type="checkbox"/>	SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
			<input type="checkbox"/>	WL-TA1A	Luce ralla gialla
			<input type="checkbox"/>	WL-TA1W	Luce ralla bianca
			<input type="checkbox"/>	WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
			<input type="checkbox"/>	WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
			<input type="checkbox"/>	WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
			<input type="checkbox"/>	WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42T 1A

- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato