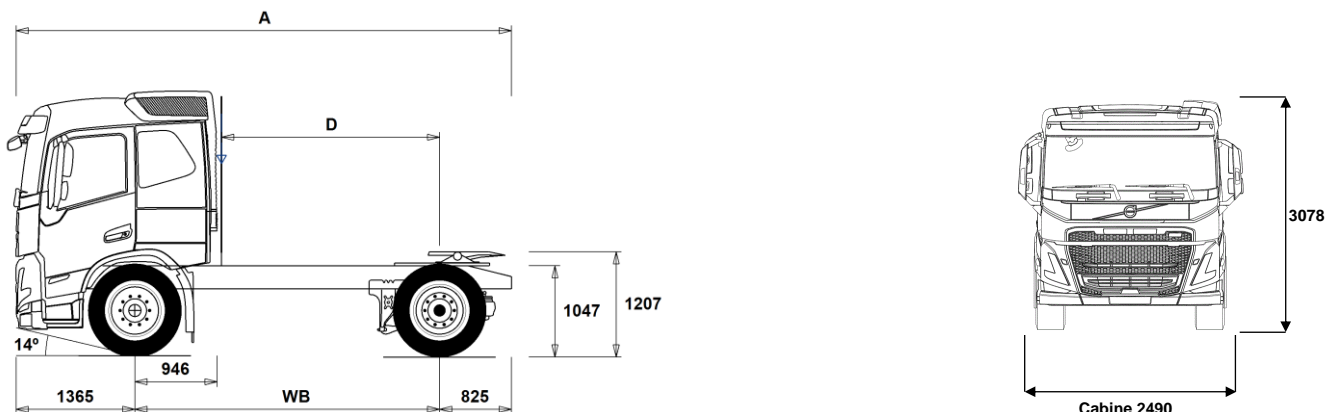


# GAMME DE MODÈLES



Volvo Trucks. Driving Progress

NEW FM D11 42 Tracteur Suspension Pneumatique FM 42T 1A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3600	3700	3800
A Longueur châssis hors tout	5690	5790	5890	5990
D Essieu arrière / dos cabine	2504	2604	2704	2804
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	375	375	375	375

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4335	4340	4345	4345
Essieu arrière	1840	1845	1845	1850
Poids à vide	6175	6185	6190	6195

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12700	13100	13400	13700
Diamètre de braquage entre murs	14100	14400	14800	15100

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: -4 mm pour CAB-DAY, +370 mm pour CAB-HSLP, -208 mm pour CAB-LDAY, -208 mm pour CAB-LSLP.  
 Essieu avant / dos cabine : -424 mm pour CAB-DAY, -493 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.  
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM42T1A.

# GAMME DE MODÈLES

## NEW FM D11 42 Tracteur Suspension Pneumatique FM 42T 1A

### Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

### Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XLOW** Châssis hauteur Extra-Basse (environ 810 mm)
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

### Packs

- FUELPACK** Pack Fuel
- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5** Pack Visibilité
- VISI5+** Pack Visibilité +
- SAFE-VE** Pack Sécurité Active
- SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

### Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)

### ■ Equipement standard

### □ Equipement optionnel

- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL11.5** Capacité de l'essieu arrière : 11.5 tonnes
- RAL11.7** Capacité de l'essieu arrière : 11.7 tonnes
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST6060** Epaisseur châssis, âme 6mm et ailes 6mm
- FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R330A71** Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit  
Volume minimum 255l  
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche  
Volume minimum 160l  
Volume maximum 900l
- ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB050** Réservoir AdBlue volume utile 50 litres

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## NEW FM D11 42 Tracteur Suspension Pneumatique FM 42T 1A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-C</b>	OBD Euro6 Step C
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	OBD Euro6 Step D
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	1 cale de roue	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	1 cale de roue repliable	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E4</b>	Cruise control économique pour flotte
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUISEC</b>	Cruise control, standard
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Alternateur 120 A
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<b>Jantes et Pneumatiques</b>		<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-RF</b>	Porte-roue de secours devant l'essieu arrière		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## NEW FM D11 42 Tracteur Suspension Pneumatique FM 42T 1A

- HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
  - HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
  - HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
  - HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
  - HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
  - HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
  - HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
  - HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
  
  - PTPT-D**
  - PTPT-F**
  - PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
  - PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
  - PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
  - PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
  - PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
  - PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
  - PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
  - PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
  - PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
  - PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
  
  - HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
  - HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
  - HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
  - HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
  - HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ### Cabine Conduite
- STWPOS-L** Conduite à gauche
  - STWM-LE** Volant en cuir
  - STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
  - STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
  - AIRBAG** Airbag conducteur
  - INST-BAS** Instrumentation niveau base
  - DRC-AMI** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
  - DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
  - 1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
  - ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
  - ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
  - ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
  - HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
  - HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
  - LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
  - LCS** Aide au changement de voie
  - DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
  - RSSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
  - CU-ECC** Climatisation automatique
  - CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
  - CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
  - IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
  - ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
  - ALCOLOCK** Alcolock
  - BUPMON** Caméra de marche arrière
  - PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
  - WLIFT-EB** Lève-vitre électrique des 2 cotés
  - WLIFT-ME** Lève-vitre manuel
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
  - ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
  - ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
  - ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
  - ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
  - ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
  - ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
  - BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
  - RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
  - LOADIND** Indicateur de charge
  - REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
  - FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
  - FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
  - WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
  - AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
  - AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
  - WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
  - LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
  - BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
  - WRITEPAD** Tablette étroite
- ### Cabine Repos
- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
  - DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
  - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
  - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
  - DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
  - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
  - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
  - PST-BAS1** Siège passager fixe
  - PST-BENC** Banquette passagers
  - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
  - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
  - PST-STD2** Siège passager standard fixe
  - PST-STD4** Siège passager standard suspendu
  - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
  - ARM-DBPS** 2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
  - ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
  - ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
  - ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
  - ARMRE-PS** 1 accoudoir en intérieur sur siège passager
  - ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
  - ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
  - FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
  - FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
  - LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
  - MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
  - MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
  - OLMAT-BA** Matelas de protection basique
  - OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## NEW FM D11 42 Tracteur Suspension Pneumatique FM 42T 1A

- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
  - PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
  - PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
  - PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
  - SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
  - ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
  - ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
  - ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
  - ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
  - ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
  - ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
  - ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
  - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
  - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
  - REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
  - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
  - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
  - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
  - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
  - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
  - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
  - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
  - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
  - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
  - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
  - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
  - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
  - GLAS-TIN** Vitres teintées
  - GLAS-UNT** Vitres non teintées
  - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
  - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
  - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
  - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
  - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
  - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
  - EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
  - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
  - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
  - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
  - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
  - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
  - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
  - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
  - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
  - BUGNET** Filet de protection du radiateur
  - CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
  - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
  - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
  - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
  - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
  - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
  - MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
  - MIRSTD** Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage côté passager.
  - AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
  - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
  - AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
  - AD-SIDEL** Déflecteurs latéraux de cabine longs
  - AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
  - AD-CHASX** Jupes latérales de châssis
  - ADCF-F** Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
  - HL-BASIC** Phares standards
  - HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
  - HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
  - HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
  - DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
  - DRIVL2** Phares longues portées blancs
  - UDRIVL** Sans longue portée
  - FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
  - CL-STAT** Eclairage latéral
  - ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
  - IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
  - BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
  - BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
  - BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
  - BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
  - CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
  - CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
  - SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
  - SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
  - SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
  - ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
  - ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
  - CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
  - HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
  - HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
  - ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
  - ACCBP-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## NEW FM D11 42 Tracteur Suspension Pneumatique FM 42T 1A

- ACCBB-F** Support accessoires monté sur avant du toit
  - ACCBB-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
  - ACCBB-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
  - ACCBB-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
  - ACCBB-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
  - ACCBB-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
  - RFCAR-BC** Support garde-boue dos cabine
  - LADDER** Echelle installée au dos cabine
  - REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
  - REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- ### Carrosserie
- 5WM-ASL** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)
  - 5WM-ASM** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
  - 5WM-DH** Sommier de sellette 2 hauteurs (170 et 370mm)
  - 5WM-ISOL** Sommier de sellette ISO-L (Bas)
  - 5WM-ISOM** Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
  - 5WM-LPRO** Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
  - 5WM-MASL** Sommier de sellette bas coulissant
  - 5WM-MASM** Sommier de sellette moyen coulissant manuel
  - 5WH150** Sellette hauteur 150 mm
  - 5WH160** Sellette hauteur 160 mm
  - 5WH175** Sellette hauteur 175 mm
  - 5WH17D37** Hauteur sellette réglable 167 / 367 mm
  - 5WH185** Sellette hauteur 185 mm
  - 5WH195** Sellette hauteur 195 mm
  - 5WH200** Sellette hauteur 200 mm
  - 5WH205** Hauteur sellette 205 mm.
  - 5WH210** Sellette hauteur 210 mm
  - 5WH220** Sellette hauteur 220 mm
  - 5WH230** Sellette hauteur 230 mm
  - 5WT-FO14** Sellette Fontaine 150 SP2
  - 5WT-FO15** Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.
  - 5WT-JO8** Sellette Fonte Jost JSK 37
  - 5WT-JO9** Sellette Fonte Jost JSK 42
  - 5WT-SH** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
  - 5WLM-B** Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
  - 5WLM-L** Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
  - 5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
  - 5WL-S2** Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
  - TCIND** Indication de remorque accouplée
  - RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
  - RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
  - SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
  - SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
  - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
  - SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
  - WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
  - WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
  - WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
  - WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
  - WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
  - WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
  - ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
  - ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
  - BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
  - BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
  - BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
  - EXSTER** Interface carrossier de direction externe
  - TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
  - TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
  - AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
  - TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
  - TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
  - AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
  - AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
  - AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
- ### Mise à la route
- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
  - FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
  - DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

**VOLVO**

Volvo Truck Corporation  
volvotrucks.com