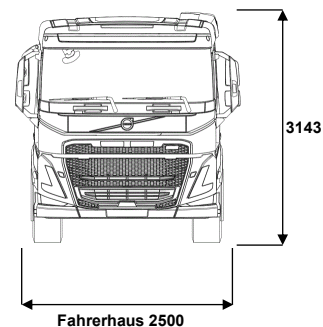
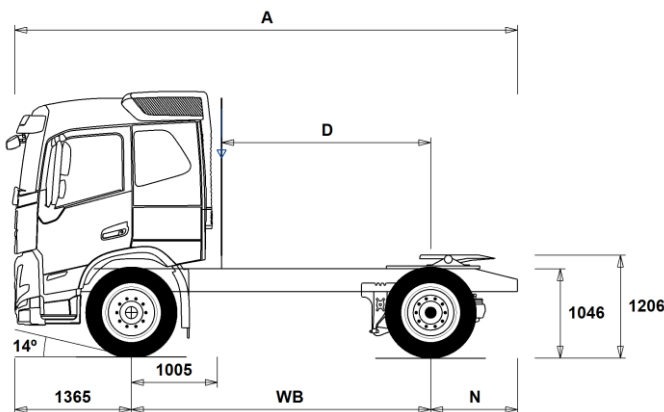


# DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T Luftfederung FM 42T 1A



## Maße [mm]

WB Radstand	3500	3600	3700	3800
A Gesamtlänge	5880	5980	6080	6180
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2445	2545	2645	2745
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	375	375	375	375

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4520	4520	4525	4530
Hinterachse	1915	1915	1915	1920
Leergewicht	6435	6435	6440	6450

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12700	13100	13400	13700
Wendekreis	14100	14400	14800	15100

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -422 mm für CAB-DAY und CAB-LDAY.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42T1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 4x2T Luftfederung FM 42T 1A

### EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- RAD-G4** Hinterachsufhängung RAD-G4 mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Hinterachsufhängung mit Luftfederung
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne

- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch) max. 11.7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 810l

### Serienausstattung

### Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 4x2T Luftfederung FM 42T 1A

■ <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 900l	□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
□ <b>ADTP-BC</b>	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
□ <b>ADB050</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	□ <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
■ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	□ <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	□ <b>SWCP-RF</b>	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
□ <b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	□ <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
□ <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
□ <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
□ <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t
■ <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar	■ <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
■ <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz	□ <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
□ <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG</b>	
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	□ <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
□ <b>WHC-FIX1</b>	Ein Unterlegkeil, nicht faltbar	■ <b>PVT-MTM</b>	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
□ <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	■ <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
■ <b>WHC-FOL1</b>	Ein Unterlegkeil, faltbar	□ <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
□ <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
■ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position Mitte	□ <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
□ <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
□ <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	■ <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
□ <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	□ <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
□ <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	■ <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
■ <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppmaul vorne	□ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
□ <b>TOWF-NO2</b>	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
■ <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
□ <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	■ <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	□ <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
□ <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	□ <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
■ <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig	□ <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A
■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	■ <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	■ <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	□ <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	□ <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
■ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	■ <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige	□ <b>FUEFE2SW</b>	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung
<b>RÄDER UND REIFEN</b>			
□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern		
□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 4x2T Lufffederung FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMMI</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 4x2T Luftfederung FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung		- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung		- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Chassis-Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatisches Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stossstange, Kunststoff	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stossstange, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stossstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L = 2,37 - 4,17 M.
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft	<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>5WM-DH</b>	Unterbau für höhenverstellbare Sattelkupplung
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.



# DATENBLÄTTER

## FM D11 4x2T Luftfederung FM 42T 1A

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>5WM-MASL</b> Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-L, manuell</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b> Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH140</b> Sattelkupplungshöhe 140mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH150</b> Sattelkupplungshöhe 150mm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH160</b> Sattelkupplungshöhe 160 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH175</b> Sattelkupplungshöhe 175 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH17D37</b> Höhenverstellbare SK 167-367 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH185</b> Sattelkupplungshöhe 185mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH195</b> Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH200</b> Sattelkupplungshöhe 200mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH205</b> Sattelkupplungshöhe 205 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH210</b> Sattelkupplungshöhe 210 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH220</b> Sattelkupplungshöhe 220mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH230</b> Sattelkupplungshöhe 230mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b> Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b> Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar<br/>Sattelvormass = hinterste Position</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b> Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b> Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b> Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b> Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b> Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b> Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b> Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b> Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TCIND</b> Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RDECK</b> Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b> Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b> 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b> Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b> Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b> Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b> Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b> Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b> Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b> Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b> Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b> 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b> Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b> Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b> Anhängererkennung mit LED-Sensor</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b> Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> Elektrische Vorbereitung für Hebebühne</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AESW2</b> Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b> Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b> Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b> FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme<br/>Vorbereitungssatz</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>DRUT2</b> MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b> MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b> MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b> MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre</li> </ul> |
|---|--|

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T Luftfederung FM 42T 1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress