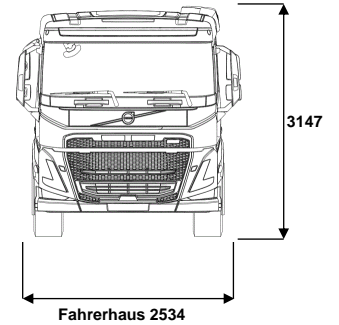
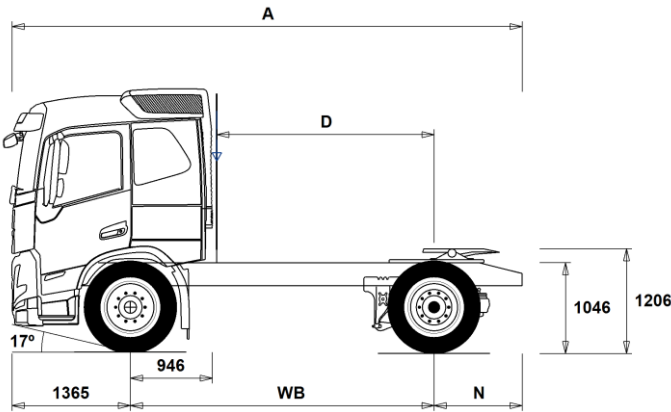


DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T, Luftfederung FM 42T 1A



Maße [mm]

WB Radstand	3500	3600	3700	3800
A Gesamtlänge	5880	5980	6080	6180
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2504	2604	2704	2804
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	375	375	375	375

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4375	4375	4385	4385
Hinterachse	1915	1920	1920	1925
Leergewicht	6290	6295	6305	6310

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12700	13100	13400	13700
Wendekreis	14100	14400	14800	15100

Gewichte [kg]

Gewichte [kg]	Technisch
Gesamtgewicht	20100
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7100
Hinterachse	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +87 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42T1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T, Luftfederung FM 42T 1A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- CHH-XLOW** Chassishöhe X-LOW, ca. 810
- RAD-G4** Hinterachsaufhängung RAD-G4
- RAD-GR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, 1600 Nm
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW, 1800 Nm
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW, 2050 Nm
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, 2200 Nm
- D11K330** Motor 11 l, 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min
1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l, 380 PS / 279 kW bei 1600-1900 U/min
1800 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K430** Motor 11 l, 430 PS / 316 kW bei 1600-1900 U/min
2050 Nm bei 1000-1400 U/min
- D11K460** Motor 11 l, 460 PS / 338 kW bei 1600-1900 U/min
2200 Nm bei 1000-1400 U/min
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege
und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70
Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket: Dachspoiler, Seitenspoiler,
Seitenverkleidung (nur bei Sattelzugmaschinen)
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- Fahrgestell**
- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator
und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max 11,5 t
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch) max 11,7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN,
MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher:
- bei 6x4 auf 3. Achse
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die
Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T, Luftfederung FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 900l	Räder und Reifen	
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	Antriebsstrang, Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Ein Unterlegkeil, nicht faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Ein Unterlegkeil, faltbar	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe.
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C			Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T, Luftfederung FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTR12	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber		
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T, Luftfederung FM 42T 1A

■ FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	■ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
□ FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■ LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	□ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	□ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
□ SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	□ AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	□ DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	■ UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	■ FOGL-WC	2 Nebelscheinwerfer
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ CL-STAT	Abbieglicht LED statisch
□ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ BEACOA2F	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ BEACOA2R	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ BEACONA4	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
■ RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
■ GLAS-TIN	getönte Scheiben	□ ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	■ HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
□ VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	■ ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	□ ACCBP-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher	□ ACCBP-F	Dachkonsole vorne für Zubehör
Fahrerhaus-Exterieur		□ ACCBP-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
□ EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	□ ACCBP-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	□ ACCBP-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	□ ACCBP-R	Dachkonsole hinten für Zubehör
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas		
□ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel		
■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff		
□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl		
□ BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler		
□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T, Luftfederung FM 42T 1A

<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand.	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand
Aufbau		<input type="checkbox"/> TAILPREP	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-L (niedrig) Betätigung pneumatisch	<input checked="" type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-M Betätigung pneumatisch	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> 5WM-DH	Unterbau für höhenverstellbare Sattelkupplung	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch)	Auslieferungsservice im Werk	
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-L	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Anschluss FMS
<input type="checkbox"/> 5WM-MASL	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-L	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M	<input type="checkbox"/> DRUT2	My-Truck-App Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
<input type="checkbox"/> 5WH140	Sattelkupplungshöhe 140 mm	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH160	Sattelkupplungshöhe 160 mm	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH17D37	Sattelkupplungshöhe, zwei Höhen, 167/367 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe 205 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sattelkupplungshöhe 220 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sattelkupplungshöhe 230 mm		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Sattelkupplungsplatte Standard		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Zentralschmierung Sattelplatte und Verschluss		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Zentralschmierung Sattelkupplungsverschluss		
<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hinter Fahrerhaus (Szm)		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hi Fahrerhaus vergrößert		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung tief, hinter dem Fahrerhaus, Weiß		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodule		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodule HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodule MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2T, Luftfederung FM 42T 1A

Volvo Trucks. Driving Progress