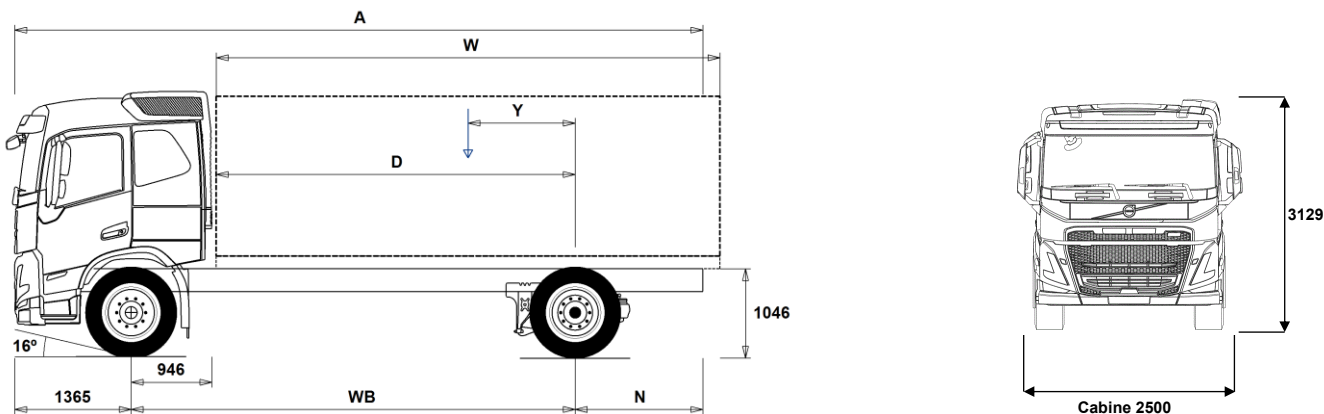


MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	5200
A Totale chassis Lengte	9460
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	4204
N Achteroverbouw (Min.)	1395
N Achteroverbouw (Max.)	2895
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	950
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	950
W Opbouw lengte (Min.)	6499
W Opbouw lengte (Max.)	6499

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5035
Achteras	2310
Leeg gewicht	7345
Bruto laadvermogen	11255

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	18800
Draaicirkel tussen muren	20100

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	0	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LSLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -6 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
 Banden op vooras: 315/80R22.5
 Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM42RLA2. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisebalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisebalk
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- G13S420A** De G13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder gas-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Max. vermogen: 1600–1700 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- G13S460A** De G13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder gas-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Max. vermogen: 1600–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- G13S500A** De G13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder gas-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Max. vermogen: 1600–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
- AT2612** Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
- AT2812** Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift AT2812. (G versie)
- ATO2612** Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
- ATO3112** Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 10 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2

<p>dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>■ RSS1344F Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1352B Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370B Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370C Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p>	<p>Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedispley</p> <p>Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten</p> <p>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons</p> <p>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)</p> <p>6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen</p> <p>Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)</p> <p>Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's</p> <p>Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p>□ SAFE-EXT Active Safety-pakket: Extended</p> <p>□ SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected</p> <p>chassisuitvoering</p> <p>□ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>□ FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>□ FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>□ FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton</p> <p>■ FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton</p> <p>□ FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton</p> <p>□ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton</p> <p>□ FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p>□ FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>■ FSTAB Standaard stabilisator vooras</p> <p>□ FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras</p> <p>□ FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras</p> <p>■ RAL13 Technische achteraslast 13 ton</p> <p>□ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau</p> <p>■ ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</p> <p>□ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p>□ ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis</p> <p>□ ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</p> <p>□ ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen</p> <p>□ ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p>■ PSS-SING Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p>
---	---

pakketten

- **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
- **2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
- **INFOHIGH** Media-pakket: High

- Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2

<ul style="list-style-type: none"> ■ PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. ■ EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. ■ AUXPARK Extra veerremcilinder ■ RST-AIR Luchtgeveerde achteras □ RST-AIR6 Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden. ■ SUSPL-EC Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogte-regeling met geheugen. ■ FRAME266 Laag chassisframe 266 mm □ FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm □ FST6060 Dikte chassisframe 6,0 mm ■ FST7070 Dikte chassisframe 7,0 mm □ FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm □ FIL-EEEE Innerliner, einde motor tot einde achterassen. □ FIL-EEEEF Innerliner, einde motor tot einde chassis. □ FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. □ FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. ■ BBOX-L Accubak links gemonteerd ■ BATS-S Enkel accusysteem, twee accu's ■ 2BAT210C De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. □ 2BATT170 Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt □ 2BATT225 Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 225 Ah en een boordspanning 24 Volt ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden □ BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen □ ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar □ ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars □ MSWI-A ADR hoofdschakelaar ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen ■ R170A71 170 liter aluminium brandstoftank rechts D71 Min. volume 170l Max. volume 170l ■ ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis ■ ADB064 64 liter AdBlue-tank □ ADB112 112 liter AdBlue-tank □ FCAP-L Tankdop met slot ■ FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij □ FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal □ LGAS205 205 kilogram LNG tank, links □ ESH-LEFT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde ■ ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren □ ESH-RIGH Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts □ HS-NAR Versmald hittedeksel □ WHC-FIX1 Wielkeg □ WHC-FIX2 2 wielkeggen □ WHC-FOL1 Opvouwbare wielkeg 	<ul style="list-style-type: none"> □ WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen □ WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. □ WHCP-R Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. □ WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd □ TB-R80 Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd □ CHAIN-S Sneeuwkettingen. □ HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen ■ TOWF-NO1 1 sleepoog aan de voorkant □ TOWF-NO2 Twee sleepogen aan de voorkant □ TOWMBRH Trekhaakbalk centraal gemonteerd. □ TOWMBRL1 Trekbalk laag gemonteerd, type L1 □ TOWMBRL2 Trekbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbalk met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis. □ TOWMBRL3 Trekbalk laag gemonteerd, type L3 □ TOWMBRM Trekbalk half hoog gemonteerd □ RFEC-L Chassis uiteinde onderzijde ingenomen ■ RFEC-S Chassis uiteinde recht □ RFEC-U Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. □ C-RI4040 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm □ C-RI4045 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm □ C-RI5050 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm □ C-RO400G Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm □ C-RO50 Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm □ C-VBG520 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm □ C-VBG795 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm □ TOWR-ONE Een sleepoog aan de achterkant □ TREL15 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd) ■ TREL7-7 Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig □ TBC-DUO Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. □ TBC-EC EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. □ TRBR-STA Trailerrem □ TRB-STRE Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren □ RUP-FOLD Aluminium stootbalk, opklapbaar. □ RFEND-B Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. □ RFEND-T Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg. □ RFH-BAS Standaard spatscherenhoogte achter. □ RFH-HIG Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter. □ RFH-LOW Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter. □ ATANK-AL Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. ■ ATANK-ST Stalen luchtketels □ TL-LED LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur. ■ BLIGHT-E Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer). □ FRACLOS Afsluitplaten chassisbalk
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting 	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
aandrijflijn		<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> TC-MAO	Oliekoeler versnellingsbak, luchtgekoeld	Cab Interior, Driving	
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
		<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
		<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dubbele snelheidsbegrenzer
		<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2

<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. ■ HWSS-FCB Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. ■ LSS-DW Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. □ LSS-DW3 Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven ■ LCS4 Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo ■ DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. □ RSENS-W Regensensor ■ CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor □ CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter ■ IGT-BUT Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. ■ IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) □ ALARM-B Alarmsysteem SCM B3 (cabine): Beveiliging van grill, deuren en gereedschapsluiken, neigingssensor voor cabine, interieurdetectie, batterij backup en panieknop in het dashboard. □ ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) □ PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting □ ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. ■ ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. □ ISUNF-B Standaard zonneklep □ ISUNF-MD Zonneklep met scheerspiegel □ ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm ■ ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnenscherm □ ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit □ BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) □ RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect □ LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. □ REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. 	<ul style="list-style-type: none"> □ FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans □ FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans □ FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits □ FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels □ WARNVEST Veiligheidsvest □ AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. □ AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving □ WARNLAMP Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht. □ LAMP-IN Inspectielamp □ BULBKIT Set reservelampen en zekeringen □ WRITEPAD Schrijftableau <p>Cab Interior, Living</p> <ul style="list-style-type: none"> □ DST-CF1 Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. ■ DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. □ DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. □ DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. □ SBD-RED Rode veiligheidsgordels. □ SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel. □ PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. □ PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. □ PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. ■ PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. □ PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. □ SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel □ ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel □ ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel □ ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel □ ARU-BAS Standaard armsteunen □ ARU-LEA Lederen armsteunen. ■ FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten □ FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. ■ LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm □ MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraalpocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + Stevig onderbed matras met pocket vering, 125 mm dik □ MATL-FI2 Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en ■ MATL-SF
---	--

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> MATL-SO	FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg Zacht onderbed matras met pocket vering	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).		
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)		
<input type="checkbox"/> SAFE	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed		
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde		
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde		
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX daggcabine) 60 liter, 300 mm hoog		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)		
<input type="checkbox"/> TABLE	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar		
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld		
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.		
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen		
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/hooduitgang		
<input checked="" type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend		
<input checked="" type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.		
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.		
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas		
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden		
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> ASL-RFPK	Vorbereitung voor 2 verstralers in Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	■ ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereitung voor verstralers in de grille	■ TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereitung voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box	■ HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung voor lichtbak op het dak	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
■ HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
■ HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> ACCBB-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereitung voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> ACCBB-F	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereitung voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ACCBB-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> ACCBB-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> ACCBB-M	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> ACCBB-R	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> ACCBB-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
opbouw			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)		

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering Gas Powered (G13) FM 42R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress