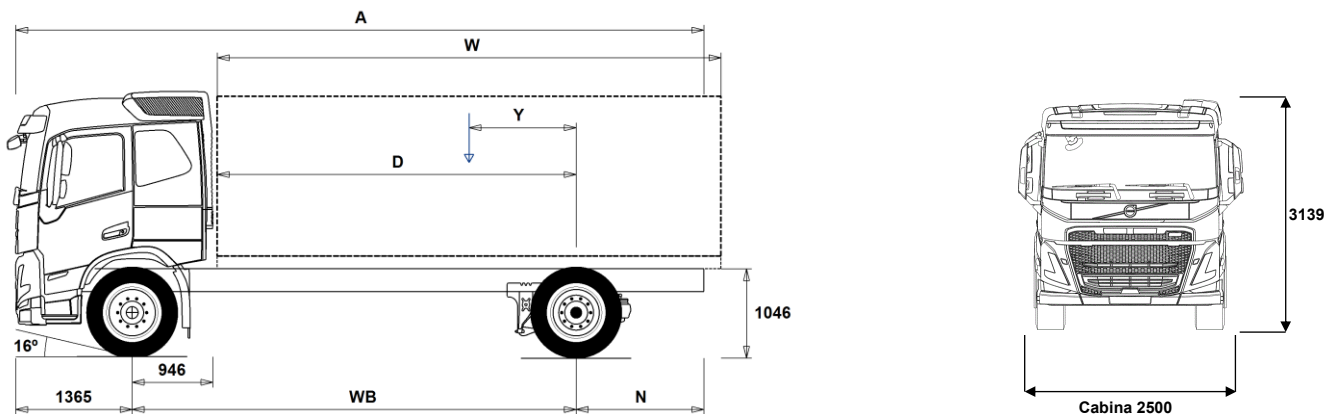


GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	5200
A Lunghezza autotelaio	9460
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	4204
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2895
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	758
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1483
W Lunghezza allestimento (Min.)	5448
W Lunghezza allestimento (Max.)	6896

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4935
Assi post.	2295
Tara	7230
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	10770

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18800
Diametro di volta tra muri	20100

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	21000
Mtc	0	44000
Asse ant.	8000	8000
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LSLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -6 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42RLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovsterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr. livello sosp. pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm

- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
- Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 gal
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**
- TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- C-VBG520**
- C-VBG795**
- TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster. smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 flangia
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
		<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
		<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
		<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità
		<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
		<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
		<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
		<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
		<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
		<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
		<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
		<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
		<input type="checkbox"/> ALARM-B	Sistema antifurto base
		<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
<input type="checkbox"/> ISUNF-B <input type="checkbox"/> ISUNF-MD <input type="checkbox"/> ISUNF-RE <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Aletta parasole frontale interna Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> REF-ICPK <input type="checkbox"/> REFR-RUS	Predisposizione per frigorifero in cabina Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS <input type="checkbox"/> INLI-NL <input type="checkbox"/> INLI-NLD	Luci interne tipo base Illuminazione interna con luci notturne Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> AIDKIT <input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> SWIND-BS <input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 <input type="checkbox"/> DST-CF4 <input type="checkbox"/> DST-CF5 <input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida confort pneumatico Sedile guida confort pneu. con cinture Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. Sedile guida conf, pneu, cinture, risc, vent.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista		
<input type="checkbox"/> PST-CF4 <input type="checkbox"/> PST-CF5 <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 <input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato Sedile guida standard Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB <input type="checkbox"/> ARMRE-DB <input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile guida e passeggero Braccioli per sedile guida Braccioli per sedile passeggero		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS <input type="checkbox"/> ARU-LEA	Bracciolo con rivestimento in vinilico Rivestimento braccioli in pelle		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB <input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tappetini in gomma Due Set di tappetini in gomma e tessuto		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)		
<input type="checkbox"/> MATL-FI <input type="checkbox"/> MATL-SF <input type="checkbox"/> MATL-SO	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate Materasso letto inferiore -semirigido molle standard Materasso letto inferiore -morbido molle standard		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA <input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-base Coprimaterasso-premium		
<input type="checkbox"/> TBK60F <input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 60x190 cm Letto superiore, 70x190 cm		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2 <input type="checkbox"/> PH-ENGCA <input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo da 2kW Riscaldamento autonomo motore/cabina Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)		
<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto		
<input type="checkbox"/> ETSB-F <input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel		
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri		

Esterni Cabina

<input type="checkbox"/> EXTL-BA2 <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H <input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte temperato Vetro porte laminato
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B <input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in plastica Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento elettrico cabina Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> FCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> RCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS <input type="checkbox"/> MIRCMCP <input type="checkbox"/> MIRCMS <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> HL-BHID <input type="checkbox"/> HL-DBL <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Fari Bi-Xenon Fari Bi-Xenon dinamici Luci a LED
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso.
Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> ASL-RFPK		<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestire (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestire (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.		
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.		
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
<input type="checkbox"/> ROS-JL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> ROS-JLP	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		
Sovrastruttura			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestire base senza unità BBM.		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestire con unità BBM (14+4 uscite digitali)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestire con unità BBM (7+4 uscite digitali)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestire		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestire		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto		
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile		
<input type="checkbox"/> FBA-BTFS	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile		
Servizi di consegna			
<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL			
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interfaccia per sistemi di gestione flotta		
<input type="checkbox"/> DRUT1	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato		
<input type="checkbox"/> DRUT2	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato		
<input type="checkbox"/> DRUT3	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato		
<input type="checkbox"/> DRUT4	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato		
<input type="checkbox"/> DRUT5	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress