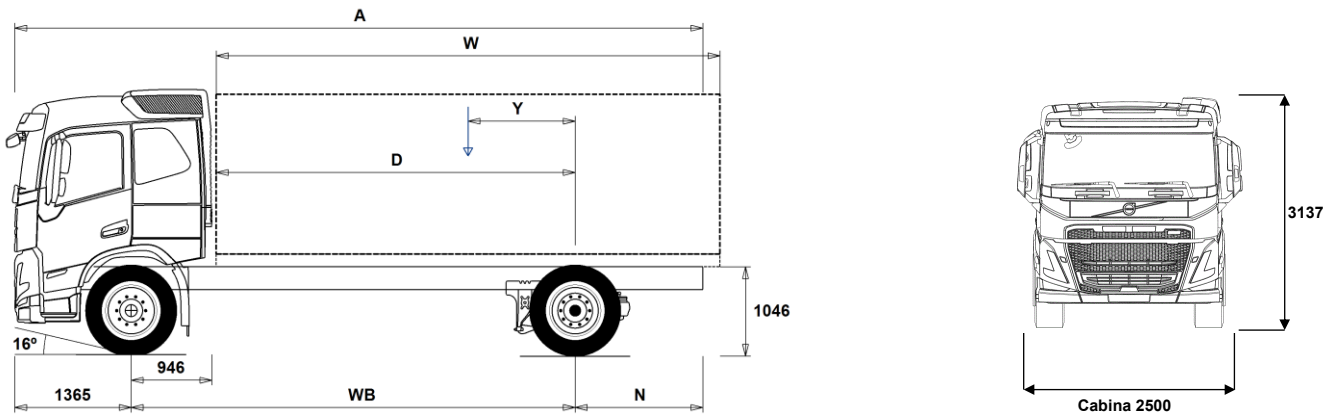


# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2



## Dimensioni autotelaio: [mm]

<b>WB Passo</b>	<b>5200</b>
A Lunghezza autotelaio	9460
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	4204
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2895
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	712
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1445
W Lunghezza allestimento (Min.)	5523
W Lunghezza allestimento (Max.)	6988

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5045
Assi post.	2310
Tara	7355
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	10645

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18800
Diametro di volta tra muri	20100

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	21000
Mtc	0	44000
Asse ant.	8000	8000
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LSLP.  
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -6 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.  
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.  
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42RLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

## Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSL-S-BAS**
- FSL-S-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm

- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l  
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**
- TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- C-VBG520**
- C-VBG795**

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternatore da 110 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster. smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<b>Cerchi e pneumatici</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copri ruote	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatica filtro particolato
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Doppio limitatore velocità
<b>Catena Cinematica</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>		<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAO</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-B</b>	Sistema antifurto base
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

<input type="checkbox"/>	<b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/>	<b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/>	<b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/>	<b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/>	<b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/>	<b>TABLE</b>	Tavolino
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/>	<b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/>	<b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/>	<b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/>	<b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/>	<b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/>	<b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/>	<b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/>	<b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/>	<b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/>	<b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/>	<b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/>	<b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/>	<b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/>	<b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/>	<b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/>	<b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/>	<b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/>	<b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/>	<b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/>	<b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/>	<b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/>	<b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/>	<b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/>	<b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/>	<b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/>	<b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/>	<b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/>	<b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/>	<b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/>	<b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/>	<b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<b>Esterni Cabina</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/>	<b>EXTL-BA2</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf. pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>EXTL-BAS</b>	Finiture base
<input type="checkbox"/>	<b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/>	<b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/>	<b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/>	<b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/>	<b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/>	<b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input type="checkbox"/>	<b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore
<input type="checkbox"/>	<b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input type="checkbox"/>	<b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero	<input type="checkbox"/>	<b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/>	<b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/>	<b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/>	<b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/>	<b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input type="checkbox"/>	<b>MIRCFPCS</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input type="checkbox"/>	<b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/>	<b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/>	<b>MATL-SO</b>	Materasso letto inferiore -morbido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/>	<b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/>	<b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/>	<b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium	<input type="checkbox"/>	<b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/>	<b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/>	<b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/>	<b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/>	<b>HL-BHID</b>	Fari Bi-Xenon
<input type="checkbox"/>	<b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/>	<b>HL-DBL</b>	Fari Bi-Xenon dinamici
<input type="checkbox"/>	<b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HL-LED</b>	Luci a LED
<input type="checkbox"/>	<b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi			
<input type="checkbox"/>	<b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)			
<input type="checkbox"/>	<b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto			
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel			
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel			
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore			

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

- HBDA-A**
  - **HL-CLEAN** Tergilavafari
  - HLP-ST** Rete di protezione fari
  - **DRL-LED** Luce diurna a LED
  - DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
  - **UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
  - **FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
  - CL-STAT** Luci di svolta
  - ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
  - ASL-RFPK**
  - BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
  - BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
  - BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
  - BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
  - CABPT-R1** 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
  - CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
  - SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
  - SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
  - SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
  - ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
  - ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
  - CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
  - **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
  - HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
  - ANT-CBR** Antenna montata
  - ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
  - ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
  - ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
  - ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
  - ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
  - ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
  - ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
  - REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
  - REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
- Sovrastruttura**
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
  - SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
  - SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
  - SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
  - SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
  - WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
  - WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
  - WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
  - WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
  - WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
  - WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
  - WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
  - ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
  - ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
  - **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
  - BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
  - BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
  - BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
  - EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
  - **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 RIGID REAR AIR FM 42R LA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress