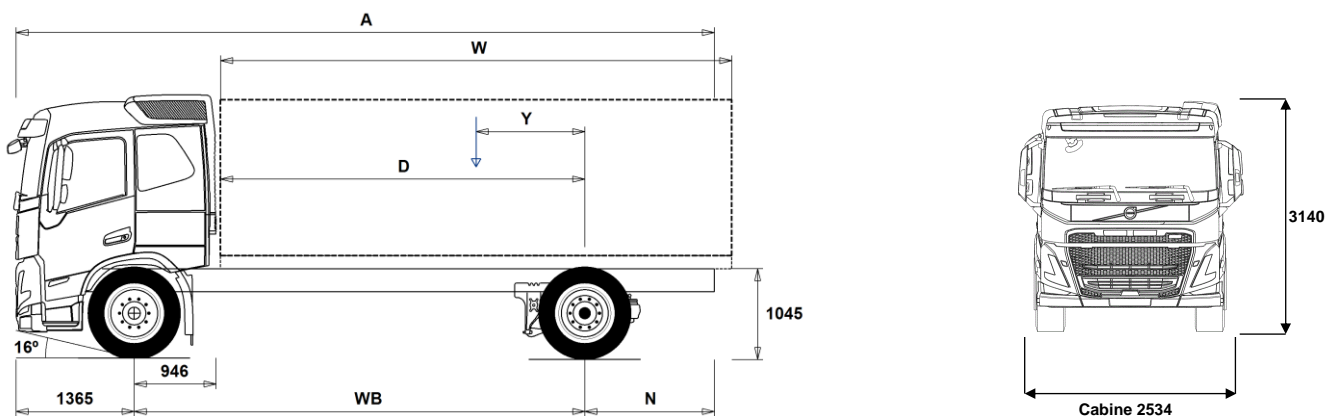


# GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FM 42R LA2



## Dimensions [mm]

<b>WB Empattement</b>	<b>5200</b>
A Longueur châssis hors tout	9460
D Essieu arrière / dos cabine	4204
N Porte à faux arrière (Min.)	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	2895
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	585
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1061
W Longueur carrosserie (Min.)	6287
W Longueur carrosserie (Max.)	7238

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4650
Essieu arrière	2330
Poids à vide	6980
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	12020

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18800
Diamètre de braquage entre murs	20100

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LSLP.  
 Essieu avant / dos cabine : -6 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.  
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.  
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:  
 Pneus essieu avant: 315/80R22.5  
 Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM42RLA2.

# GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FM 42R LA2

## Composants principaux

<input type="checkbox"/> <b>CHH-HIGH</b>	Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Pompe de direction à débit variable
<input type="checkbox"/> <b>CHH-MED</b>	Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Pack EBS Medium
<input type="checkbox"/> <b>FM-HSLP5</b>	Cabine Globetrotter FM	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
<input type="checkbox"/> <b>FM-LSLP5</b>	Cabine Couchette toit surbaissé FM	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Suspension arrière pneumatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FM-SLP5</b>	Cabine Couchette FM	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b>	Réglage électronique de la hauteur de suspension
<input checked="" type="checkbox"/> <b>G13C420</b>	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 420Ch, 2100Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Hauteur externe de longeron 266mm
<input type="checkbox"/> <b>G13C460</b>	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 460Ch, 2300Nm	<input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hauteur externe de longeron 300mm
<input type="checkbox"/> <b>EBR-VEB+</b>	VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST6060</b>	Epaisseur châssis, âme 6mm et ailes 6mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AT2612F</b>	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
<input type="checkbox"/> <b>ATO2612F</b>	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.	<input type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
<input type="checkbox"/> <b>RSH1370F</b>	Pont double réduction RSH1370F	<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
<input type="checkbox"/> <b>RSS1344C</b>	Pont simple réduction RSS1344C	<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSS1344E</b>	Pont simple réduction RSS1344E	<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
<input type="checkbox"/> <b>RSS1352A</b>	Pont simple réduction RSS1352A	<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
<input type="checkbox"/> <b>RSS1370A</b>	Pont simple réduction RSS1370A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> <b>RSS1370B</b>	Pont simple réduction RSS1370B	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Système électrique avec 2 batteries
<b>Packs</b>			
<input type="checkbox"/> <b>DRIVE5</b>	Pack conduite FH	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah
<input type="checkbox"/> <b>DRIVE5+</b>	Pack Conduite FH +	<input type="checkbox"/> <b>2BATT225</b>	2 batteries d'une capacité de 225 Ah
<input type="checkbox"/> <b>DRIVE5++</b>	Pack conduite ++	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage
<input type="checkbox"/> <b>1LIVINFM</b>	Pack Repos Cabine	<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries
<input type="checkbox"/> <b>2LIVINFM</b>	Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes	<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INFOBAS</b>	Pack média de base radio sans écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR
<input type="checkbox"/> <b>INFODF</b>	Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
<input type="checkbox"/> <b>INFOMED</b>	Pack média médium radio avec écran secondaire	<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
<input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b>	Pack média avec Navigation et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>R170A71</b>	170l aluminium, h:710mm en D, côté droit Volume minimum 170l Volume maximum 170l
<input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b>	Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite
<input type="checkbox"/> <b>VISI5+</b>	Pack Visibilité +	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
<input type="checkbox"/> <b>GSR2024</b>	Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024	<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GSR2024+</b>	Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
<input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b>	Pack sécurité	<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
<input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b>	Pack sécurité plus	<input type="checkbox"/> <b>LGAS205</b>	Réservoir GNL 205 kg
<b>Châssis</b>			
<input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b>	Suspension avant pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b>	Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
<input type="checkbox"/> <b>FSL5-BAS</b>	Débattement de suspension avant standard	<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie échappement à droite, silencieux horizontal
<input type="checkbox"/> <b>FSL5-HI</b>	Débattement de suspension avant étendue	<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Pare-chaleur d'échappement étroit
<input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b>	Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	1 cale de roue
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b>	Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b>	Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	1 cale de roue repliable
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b>	Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b>	Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b>	Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>	Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL13</b>	Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige
<input type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b>	Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite	<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant
<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Fonctionnement de base du VDS	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	VDS avec assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	VDS avec réglages personnalisés		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Assistance de direction à 1 circuit		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à air
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<b>Jantes et Pneumatiques</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues	<b>Cabine Conduite</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumentation niveau base
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<b>Chaîne cinématique</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Aide au changement de voie	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-B</b>	Alarme anti-effraction - cabine	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SO</b>	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Table repliable, avec la couchette
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette écriteur	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<b>Cabine Repos</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Equipement standard</b>		<input type="checkbox"/> <b>Equipement optionnel</b>	

### Extérieur cabine

- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (embranchement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint
- EXTL-BAS** Finition extérieure standard (embranchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
- DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Pare-chocs avant en composite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Spoiler sous pare-chocs	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRFCFCS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm	<b>Carrosserie</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Phares standards	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>HL-BHID</b>	Projecteurs Bi-xénon grande portée	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>HL-DBL</b>	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RFPK</b>	Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
		<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FM 42R LA2

---

- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

### Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans