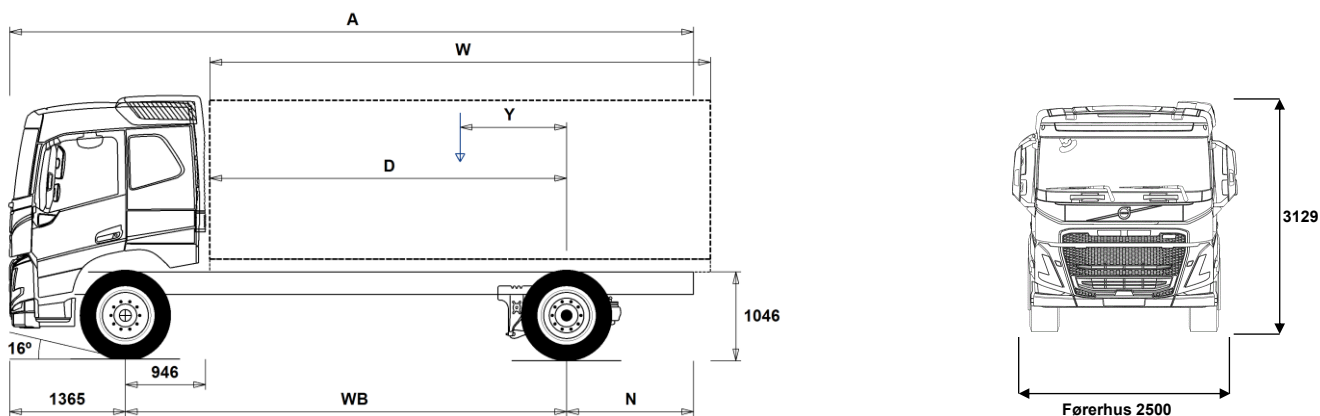


MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42R LA2



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	5200
A Total chassislængde	9460
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	4204
N Bagerste overhæng (Min.)	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	2895
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	714
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	1008
W Opbygningens længde (Min.)	6393
W Opbygningens længde (Maks.)	6979

Chassismasse [kg]

Foraksel	5040
Bagaksel	2325
Egenmasse	7365
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	10635

Vendehøjde [mm]

Vendehøjde, målt ved vejbane	18800
Vendehøjde, målt mellem to vægge	20100

Masse [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalmasse lastvogn	18000	20100
Vognmassen	0	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhøjde: +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhøjde: -6 mm for CAB-LSLP.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
 Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Masse og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5

Chassismasse inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenmasse kan variere $\pm 3\%$.

Vendehøjderne er teoretisk beregnede.

Lovlige masse kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FM42RLA2.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42R LA2

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH**
- ☐ **CHH-MED**
- ☒ **RAD-GR**
- ☐ **FM-HSLP6**
- ☐ **FM-LSLP6**
- ☒ **FM-SLP6**
- ☒ **G13S420A**
- ☒ **G13S460A**
- ☒ **G13S500A**
- ☐ **EBR-EPGC**
- ☐ **EBR-VEB+**
- ☒ **AT2412**
- ☐ **AT2612**
- ☐ **AT2812**
- ☐ **ATO2612**
- ☐ **ATO3112**
- ☐ **RSH1370F**
- ☒ **RSS1344C**
- ☒ **RSS1344F**
- ☐ **RSS1352B**
- ☐ **RSS1370B**
- ☐ **RSS1370C**
- ☒ **PAKKER**
- ☐ **NCAP2024**
- ☐ **DRIV-EXT**
- ☐ **DRIV-SEL**
- ☐ **1LIVINFM**
- ☐ **2LIVINFM**
- ☒ **INFOHIGH**
- Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- Luftaffjedret drivaksel
- Globetrotter-Førerhus
- Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- Langt førerhus
- LNG Motor, 13 liter, 420 hk (309 kW), 2100 Nm
- LNG Motor, 13 liter, 460 hk (339 kW), 2300 Nm
- LNG Motor, 13 liter, 500 hk (368 kW), 2550 Nm
- Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad
- I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
- Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- Drive Pakke - Extended
- Komfort førerhuspakke.
- Indretning 1 (1 køje)
- Indhold se produktblad
- Indretning 2 (2 køjer)
- Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

- ☐ **SAFE-EXT**
- ☐ **SAFE-SEL**

Sikkerhedspakke - Extended

Sikkerhedspakke - Selected

CHASSIS LAYOUT

- ☐ **FST-AIR**
- ☒ **FST-PAR**
- ☐ **FST-PL1**
- ☐ **FSLS-BAS**
- ☒ **FSLS-HI**
- ☐ **FAL10.0**
- ☒ **FAL7.1**
- ☐ **FAL7.5**
- ☐ **FAL8.0**
- ☐ **FAL8.5**
- ☐ **FAL9.0**
- ☒ **FSTAB**
- ☐ **FSTAB2**
- ☐ **FSTAB3**
- ☒ **RAL13**
- ☒ **ASF-DL1**
- ☐ **ASF-DL3**
- ☐ **ACTST-TO**
- ☐ **ASFE-BAS**
- ☐ **ASFE-OG**
- ☐ **ASFE-PO**
- ☐ **ASFE-PS**
- ☒ **PSS-SING**
- ☒ **PSP-VAR**
- ☒ **EBS-MED**
- ☒ **AUXPARK**
- ☒ **RST-AIR**
- ☐ **RST-AIR6**
- ☒ **SUSPL-EC**
- ☒ **FRAME266**
- ☐ **FRAME300**
- ☐ **FST6060**
- ☒ **FST7070**
- ☐ **FST8080**
- ☐ **FIL-EEEB**
- ☐ **FIL-EEEF**
- ☐ **FIL-TXEB**
- ☐ **FIL-TXEF**
- ☒ **BBOX-L**
- ☒ **2BAT210C**
- ☐ **2BATT170**
- ☐ **2BATT225**
- ☒ **BATTAMP**
- ☐ **BATTIND**
- Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- Forfjedre, parabel (standard)
- Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- Standard vandring af affjedring på foraksel
- Lang vandring af affjedring på foraksel
- Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- Krængningsstabilisator, standard/for.
- Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.
- Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- Volvo Dynamisk Styring - standard
- Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- Servostyring, enkeltkreds.
- Servostyringspumpe med variabel volumen.
- EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseledetage med advarsel m.m.
- Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- Bagfjedre, luft.
- Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
- Rammehøjde (udvendig) 266 mm
- Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange
- Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
- Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
- Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.
(afstand mellem konsoller på chassisramme)
- 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- 2 batterier, kapacitet 170 Ah.
- 2 batterier, kapacitet 225 Ah.
- Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)

- ☒ Standardudstyr
- ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42R LA2

□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	Øje=57 mm i diameter
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	□ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag.
□ MSWI-A ■ MSWI-R	Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	□ TREL-PK Forberedels til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
■ R170A71	170 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm Min. tankvolumen 170l Max. tankvolumen 170l	□ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses.
■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
■ ADB064 □ ADB112	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	□ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.	□ RUP-FOLD Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium.
■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Brændstoppåfyldning uden tyverisikring Brændstoppåfyldning med tyverisikring	□ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport
□ LGAS205	205 kg LNG gastank i venstre side	□ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
□ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre	□ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank
□ HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning	□ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
□ WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53	■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	
□ WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53	
□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	
□ WHCP-F □ WHCP-R □ WHCP-T	Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede.	
□ TB-R80	Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	
□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	
□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	
■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front.	
□ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRL2 □ TOWMBRL3 □ TOWMBRM	Trækbjælke centralmonteret. Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme. Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme. Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	
□ RFEC-L ■ RFEC-S □ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret underflange. Rammeafslutning, lige afskåret. Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	
□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	
□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	
□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	
□ C-RO400G □ C-VBG520	Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	
□ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42R LA2

■ PVT-MTM	Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ CRUIS-E □ CRUIS-E5	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware	■ STWPOS-L	Venstrestyret.
□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	□ STWPOS-R	Højrestyret.
□ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
□ TC-MAO □ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, standard, luft-olie	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derved for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
■ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter
■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	□ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser
■ 24A110BL	Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ 24A150BL	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ 24A180BL	Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ 24AL110B	Generator, 110 Ampére.	■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ 24AL150B	Generator, 150 Ampére		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ DAS-W2	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)		
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)		
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)		
■ Standardudstyr		□ Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42R LA2

■ IGT-BUT	Start/stop via trykknapp	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ ALARM-B	Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	■ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ MATL-SO	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ OLMAT-BA	Rullemdras, basis.
□ BUPALARM	Bakalarm.	□ OLMAT-PR	Rullemdras, premium.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluget)
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ SAFE	Pengeskab.
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	□ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
		□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
		■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
		□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
		□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
		■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluget i tonet glas (nødudgang)
		□ RH-ER	Tagluget forstærket i stål - nødudgang
		□ RH-ETR	Tagluget - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		□ RH-MTR	Tagluget - manuel/tonet glas/åbnes bag
		■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
		□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
		□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
		□ AWIND-RF	Fast bagrude
		□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
		□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42R LA2

INFOT-PK	Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	IDLAMP-W	Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
	IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	
FØRERHUS, UD.V.	EXTL-BA2	BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
	EXTL-BAS	BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
DGLAS-H DGLAS-L	Hærdet dørglas. Lamineret dørglas.	BEACON-P BEACONA4	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
	BUMP-B BUMP-B2	CABPT-R1 CABPT-R2	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
BUMP-SP	Kofangerspoiler.	SPOTP-F SPOTP-R SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
	GUARD-EH	ROS-IL ROS-IL2	Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
BUGNET	Insektnet foran køler.	ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
	CTILT-P-E CTILT-P-M	CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
FCABS-A FCABS-M	Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for.	HORN-F1S HORN-R2S	Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
	RCABS-A RCABS-M	ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	ACCB-R ACCB-RM	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant.
	MIRCMCP	ACCB-F ACCB-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
MIRCMS MIRCOMF	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	ACCB-FR ACCB-R ACCB-RM	Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant.
	AMIR-F20	REFS-TW REFS-TY	Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant og midt.
SUNV-H	Udvendig solskærm.	REFS-TW REFS-TY	Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule
	AD-ROOF	OPBYGNING	
AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
	HL-BHID HL-DBL	SWL-2FW	Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
HL-LED	Bi-Xenon nær- og fjernlys. Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys) Nærlyset følger vejen via signaler fra rattet. Er aktiv med lyskontakten i D+. Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren).	SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
	HL-LED3	SWL-4W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
HBDA-A	Arbejdsvinkel +15 til -8 grader LED Forlygter Ledetal 25	SWL-PK	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
	HL-CLEAN	WL-CHPK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
HLP-ST	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	WLC-H2W	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
	Automatisk nedblænding af fjernlys	WLC-PKCH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
DRIVL2	Forlygtevasker, højtryksspuling.	WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
UDRIVL	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	ECBB-BAS ECBB-HIG	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	ECBB-MED	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.		Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
ASL-RF2 ASL-RFPK	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. Forberedelse til fjernlygter i taget.		Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
	IDLAMP-A		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42R LA2

	Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
■ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
■ TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
SERVICES	
■ TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
□ FMS-PK	Fleet Management System gateway
□ DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
□ DRUT2	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
□ DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
□ DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
□ DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
■ TSRS	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)