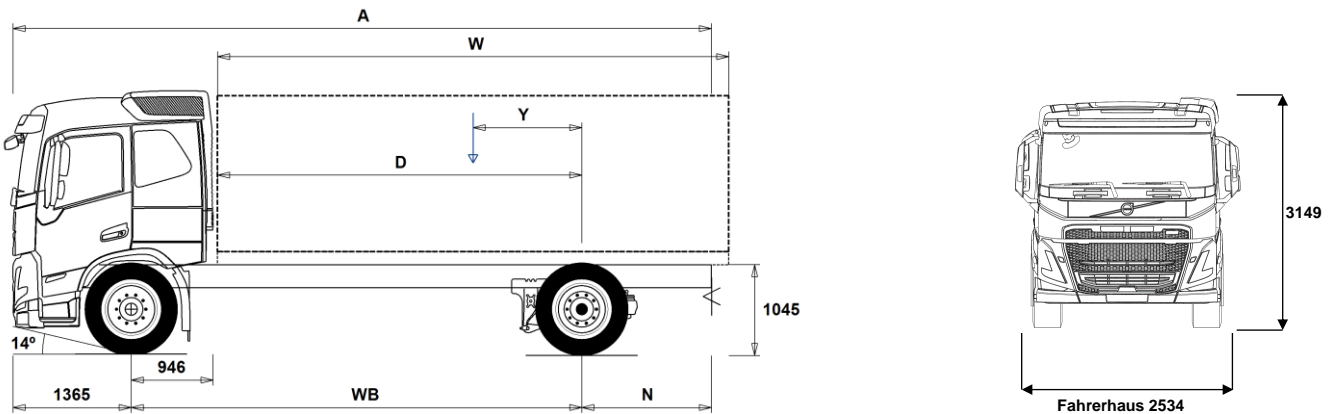


DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2R Luftfederung FM 42R LA2



Maße [mm]

WB Radstand	5200
A Gesamtlänge	9460
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4204
N Hinterer Überhang (Min.)	1395
N Hinterer Überhang (Max.)	2895
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	916
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1619
W Aufbaulänge (Min.)	5157
W Aufbaulänge (Max.)	6564

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4535
Hinterachse	2375
Leergewicht	6910
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	11090

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18800
Wendekreis	20100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LSLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -6 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42RLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2R Luftfederung FM 42R LA2

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
 - CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
 - FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
 - FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
 - FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
 - G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
 - G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
 - EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
 - EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
 - AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
 - AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
 - RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
 - RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
 - RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
 - RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
 - RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- ### Ausrüstungspakete
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
 - DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
 - DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
 - 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
 - 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
 - INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
 - INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
 - INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
 - INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
 - INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
 - VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
 - SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
 - SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
 - SAFE22** Sicherheitspaket
 - SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- ### Fahrgestell
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
 - FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
 - FSLs-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
 - FSLs-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
 - FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
 - FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
 - FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
 - FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
 - FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
 - FSTAB** Stabilisator vorne normal.
 - FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
 - FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
 - RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
 - ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
 - ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
 - ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
 - ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
 - ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
 - PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
 - PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
 - EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
 - AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
 - SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
 - FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
 - FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
 - FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
 - FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
 - FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
 - FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
 - FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
 - FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
 - FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
 - BBOX-L** Batteriekasten links
 - BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
 - 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
 - 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
 - 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
 - BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
 - ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
 - ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
 - MSWI-A** Hauptschalter, ADR
 - MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
 - MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
 - R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form
Min Volumen 170l
Max Volumen 170l
 - ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
 - ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
 - FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
 - FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
 - FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
 - LGAS205** Gastank, links, Inhalt: 205 kg
 - ESH-LEFT** Auspuffrichtung links
 - ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - HS-NAR** Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau
 - WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil, fest
 - WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
 - WHC-FOL1** 1 Unterlegkeil, faltbar
 - WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
 - WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
 - WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2R Luftfederung FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende abgeschrägt unten	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben	Antriebsstrang - Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> TC-MAO	Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
Räder und Reifen		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RT-ALDPPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2R Luftfederung FM 42R LA2

- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
 - PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ### Driving, Fahrerhaus
- STWPOS-L** Linkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - STWM-LE** Lederlenkrad
 - STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
 - AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
 - INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
 - DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
 - DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
 - 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
 - ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 - SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten
 - ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 - HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 - HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
 - LSS-DW** Spurhalteassistent
 - LCS** Spurwechselunterstützung
 - LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
 - DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
 - IMMOBIL** Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
 - ALARM-B** Volvo Alarmanlage
 - ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
 - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
 - ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - BUPALARM** Rückfahralarm
 - RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - WARNVEST** Warnweste
 - AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - WARNLAMP** Warnlampe
 - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
 - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - DST-STD2** Fahrersitz Standard mit Federung
 - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
 - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
 - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
 - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
 - LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
 - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
 - MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
 - MATL-SO** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich
 - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
 - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
 - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
 - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus. Restwärmeheizung
 - PH-SS** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus. Restwärmeheizung
 - SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
 - SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
 - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2R Luftfederung FM 42R LA2

<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
Fahrerhaus - Außen		<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> WLC-PCHK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2R Luftfederung FM 42R LA2

- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
 - TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
 - HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
 - HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
 - RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
 - CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
 - CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
 - CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
- Auslieferungsservice im Werk**
- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
 - FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
 - DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
 - DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
 - DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
 - DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
 - DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#