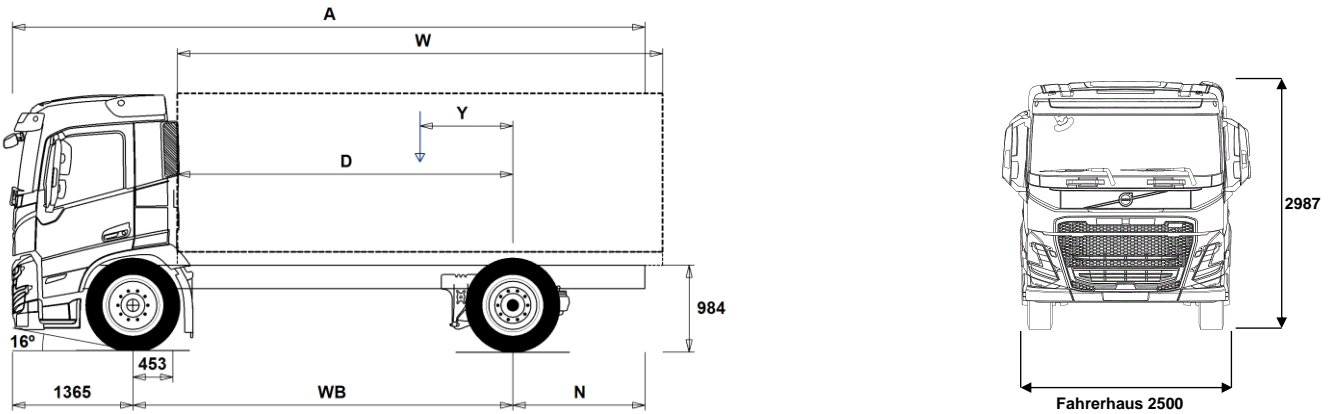


DATENBLÄTTER

FM 42 RIGID ELECTRIC FM 42R E



Maße [mm]

WB Radstand		4100	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A	Gesamtlänge	9210	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3597	3797	4097	4397	4697	5097	5497	5797	5997	6197
N	Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	3745	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	438	391	378	358	340	312	272	247	236	214
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1108	1090	1128	1161	1197	1240	1276	1308	1332	1348
W	Aufbaulänge (Min.)	4984	5419	5943	6477	7006	7719	8447	8984	9336	9703
W	Aufbaulänge (Max.)	6057	6377	6857	7337	7817	8457	9097	9577	9897	10132

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5525	5665	5750	5835	5910	6000	6095	6155	6180	6220
Hinterachse	3290	3110	3055	3015	2985	2950	2935	2935	2925	2915
Leergewicht	8815	8775	8805	8850	8895	8950	9030	9090	9105	9135
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	9185	9225	9195	9150	9105	9050	8970	8910	8895	8865

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15200	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Wendekreis	16600	17200	18200	19200	20100	21400	22700	23700	24300	24900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM 42 RIGID ELECTRIC FM 42R E

Einsatz

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RAD-GR** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge
- **FME-DAY** Kurzes-/Tagesfahrerhaus, FM Electric
- **FME-HSLP** Globetrotter-Fahrerhaus, FM Electric
- **FME-LDAY** Kurzes-/Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM Electric
- **FME-LSLP** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM Electric
- **FME-SLP** Langes Fahrerhaus, FM Electric
- **ESS270K** Kapazität Batteriespeicher 270 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- **RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **DRIV-E** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIV-E+** Fahrerpaket Driver Comfort +
- **DRIV-E++** Fahrerpaket Driver Comfort ++
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **GSR2024** Paket General Safety Regulations 2024
- **GSR2024+** Paket General Safety Regulations 2024 PLUS
- **SAFE-E** Sicherheitspaket Safety (EMOB)
- **SAFE-E+** Sicherheitspaket Safety+ (EMOB)
- **RANGOPT3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOPT4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOPT5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ASF-DLL** Fahrhöhenanpassung, geschwindigkeitsabhängig (für höhere Kraftstoffeffizienz)

- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten.
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil, fest
- **WHC-FOL1** 1 Unterlegkeil, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz. Ausklapp- und abnehmbar.
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende abgeschrägt unten
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/Aufliegeranschluß EG std.
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 42 RIGID ELECTRIC FM 42R E

- TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- DRM-B**
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- EP400A** Aufbau Stromanschluss 400V AC
- EPTC270** Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm
- HPM-F101**
- HPM-F41**
- HPM-F51**
- HPM-F61**
- HPM-F81**
- HPM-T42**
- HPM-T53**
- HPM-T55**
- HPM-T70**
- HPM-V130**
- HPM-V45**
- HPM-V75**
- HPM-V95**
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen

Driving, Fahrerhaus

- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
- **DTRI-PER** Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)
- **STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- **STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- **1DAYDIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- TAC-PK2**
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- **LSS-DW** Spurhalteassistent
- LSS-DW3** Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
- **LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselsassistent beidseitig
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
- **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- **BUPALARM** Rückfahralarm
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- **LOADIND** Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 42 RIGID ELECTRIC FM 42R E

	Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederteten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<ul style="list-style-type: none"> ■ RH-EE Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas) □ RH-ER Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar □ RH-ETR Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) □ RH-MTR Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) ■ GLAS-TIN Scheiben getönt □ AWIND-RF Fenster in Fahrerhausrückwand □ SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig □ SWIND-PS Extra Seitenfenster, Beifahrerseite □ VANMIR Schmink/Rasierspiegel □ AS-FUS 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1) □ INFOT-PK Vorbereitung für TV/Infotainment
<ul style="list-style-type: none"> □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional □ FIREXT2G Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland □ WARNVEST Warnweste ■ WARNTRI2 Zwei Warndreiecke □ AIDKIT1B Erste-Hilfe-Satz für Deutschland ■ WARNLAMP Warnlampe □ LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel □ BULBKIT Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen ■ WRITEPAD Mit Schreibrett fürs Lenkrad. 		
Fahrerhauspaket, Living		
<ul style="list-style-type: none"> ■ DST-CF5 Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz □ DST-CF6 Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz □ SBD-RED Sicherheitsgurte rot □ PST-BAS1 Beifahrersitz Basis □ PST-CF4 Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz □ PST-CF5 Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz ■ PST-STD2 Beifahrersitz Standard, fest □ PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgedert □ SBPRE-PS Gurtstraffer auf Beifahrerseite □ ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz □ ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz □ ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz □ ARU-BAS Armlehnen mit Vinyl bezogen □ ARU-LEA Armlehnen mit Leder bezogen ■ FMAT-RUB 2 Gummifußmatten □ FMAT-TX2 2 Fußmatten, Textil und Gummi □ LBK70 Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz □ MATL-FI Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart □ MATL-SF Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart □ OLMAT-BA Matratzenauflage Basic (20 mm) □ OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (30 mm) □ TBK60F Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz □ TBK70F Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz □ SLCP-BAS Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) □ ETSB-F Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne □ ETSB-FR Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten □ ETSB-FRS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich □ ETSB-FS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich □ ETSB-R Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten □ ETSB-RS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich □ ETSB-S Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich □ RUS-BAS Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) □ RUS-HIG Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l □ REF-ICPK Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus □ REFR-RUS Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben □ MICRO-PK Verkabelung für Mikrowelle ■ BOTH-D Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett □ COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine ■ INLI-BAS Innenbeleuchtung normal □ INLI-NL Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung □ INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung □ ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen 		
Fahrerhaus - Außen		
		<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BA2 Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende) ■ BUMP-B Stoßfänger, Kunststoff □ BUMP-B2 Stoßfänger, Stahl ■ BUMP-SP Stoßfänger mit Spoiler □ SIDEH-B Handlauf, Fahrerseite □ SIDSTP-R Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite □ CTILT-P-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. ■ CTILT-P-M Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus □ FCABS-A Kabinenfederung vorn: Luft ■ FCABS-M Kabinenfederung vorn: mechanisch □ RCABS-A Kabinenfederung hinten: Luft ■ RCABS-M Kabinenfederung hinten: mechanisch ■ MIRCFPCS Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung □ MIRCFCPX Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung ■ AMIR-F20 Frontspiegel □ SUNV-H Sonnenblende außen □ AD-ROOF Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. □ AD-SIDES Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus □ AD-CHASX Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar. □ ADCF-F Kantenverlängerung, Seitenverkleidung ■ HL-LED LED-Hauptscheinwerfer □ HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl □ HLP-ST2 Scheinwerferschutz, Stahlnetz ■ DRL-LED Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" □ DRIVL2 Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen) ■ UDRIVL Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer ■ FOGL-WC LED-Nebelscheinwerfer, vorn ■ CL-STAT Statisches LED-Abbieglicht □ ASL-RF2 Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild □ IDLMPSW Schalter für ID-Lampen

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 42 RIGID ELECTRIC FM 42R E

- BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
- BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
- CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
- CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
- ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
- HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
- ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
- ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
- ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
- ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
- ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
- ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
- ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
- REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
- REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

Aufbauvorbereitung

- SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 42 RIGID ELECTRIC FM 42R E

Volvo Trucks. Driving Progress