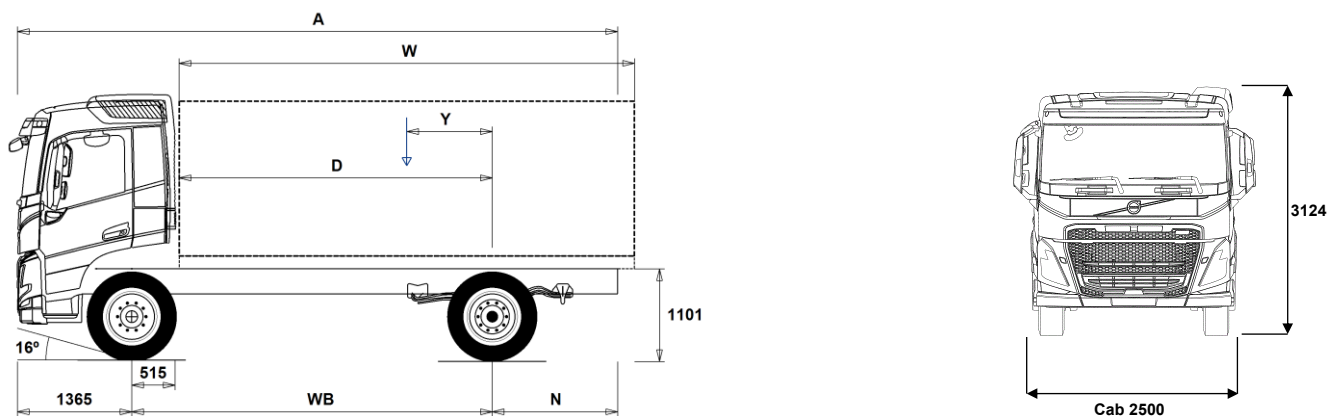


MODELLSERIE:

FM D13 4x2 jevnlast bladbfjæring FM 42R 3L



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Total chassislengde	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Bakre overheng (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bakre overheng (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	691	757	820	885	950	1016	1080	1165	1248
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	691	757	820	885	950	1016	1080	1165	1248
W Lengde påbygg (Min.)	4289	4757	5231	5701	6170	6639	7110	7739	8374
W Lengde påbygg (Max.)	4289	4757	5231	5701	6170	6639	7110	7739	8374

Chassisvekt [kg]

Foraksel	4625	4610	4615	4615	4615	4610	4615	4620	4635
Bakaksel	1780	1820	1860	1905	1950	1980	2025	2060	2110
Egenvekt	6405	6430	6475	6520	6565	6590	6640	6680	6745
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	12195	12170	12125	12080	12035	12010	11960	11920	11855

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Svingdiameter mellom vegger	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800

Tillatte vekt [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	18600	20100
Tillatt vogntogvekt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Bakaksel	11500	13000

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladbfjæring og ± 10 mm med luftfjæring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Ved vektberregning er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

Chassisvekt inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere $\pm 3\%$.

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekt kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekt, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassistegeting FM42R3L.

MODELLSERIE:

FM D13 4x2 jevnlast bladfjæring FM 42R 3L

Bruksområde

- ☐ **RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- ☐ **RC-SMOOTH** Belastningsklasse for normal vegstandard
- ☐ **TIPP-PRE** Tippbilchassis
- ☒ **UNIFORM** Jevnlastchassis

Hovedkomponenter

- ☐ **CDCOPREP**
- ☒ **FM-CREW** Mannskapsførerhus FM CA fritekst kreves
- ☒ **FM-DAY6** Kort førerhus FM
- ☐ **FM-HSLP6** Høyt førerhus FM
- ☐ **FM-LDAY6** Kort førerhus med lavt tak FM
- ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus med lavt tak FM
- ☐ **FM-SLP6** Langt førerhus FM
- ☒ **EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- ☒ **D13S420A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 420 hk/309 kW, 2100 Nm
- ☐ **D13S460A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 460 hk/338 kW, 2300 Nm
- ☐ **D13S500A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 500 hk/368 kW, 2500 Nm
- ☒ **D13K420** 13-liters Euro 6 dieselmotor 420 hk (309 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- ☐ **D13K460** 13-liters dieselmotor D13K460, 460 hk (338 kW) ved 1400-1800 o/min, 2300 Nm ved 1000-1400 o/min, økoonomiturall 1000-1400 o/min.
- ☐ **D13K500** 13-liters Euro 6 dieselmotor 500 hk (368 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- ☒ **DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- ☐ **DIESEL-B** For B100 biodiesel EN14214
- ☐ **EBR-EPG** Standard motorbrems med termostattstyr mottrykksregulator
- ☐ **EBR-EPGC** Motorbrems med termostattstyr mottrykksregulator for I-shift
- ☐ **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostattstyr mottrykksregulator
- ☒ **AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- ☐ **AT2812** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- ☐ **ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- ☐ **ATO3112** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- ☐ **PT2606** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2606, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir. Semi powershift Dual Clutch 12-trinns girkasse med overdrive
- ☐ **SPO2812**
- ☐ **ASO-C** Krypgrir
- ☐ **ASO-ULC** Ekstra lavt krypgrir
- ☐ **RSH1370F** Bakaksel med navreduksjon og differensialspærre
- ☐ **RSS1344C** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 13 tonn drivakseltrykk og 44 tonn vogntogvekt
- ☒ **RSS1344F** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- ☐ **RSS1352B** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- ☐ **RSS1370B** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- ☐ **RSS1370C** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- ☐ **PTO-HT16** Moment kraftuttak 1600 Nm
- ☐ **PTO-HT20** Moment kraftuttak 2000 Nm

Pakker

- ☐ **FP-D13** Drivstofføkonomipakke D13
- ☐ **DRIV-EXT** Kjøreapakke - Extended
- ☐ **DRIV-SEL** Kjøreapakke
- ☐ **1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- ☐ **2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- ☒ **INFOHIGH** Info- og mediapakke. High
- ☐ **OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- ☐ **OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)
- ☐ **CHASPAC** Chassis-pakke for jevnlast

Chassis

- ☒ **FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
- ☐ **FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- ☐ **FST-PL1**

- ☐ **FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- ☒ **FAL7.1** Tillatt last foraksel 7,1 tonn
- ☐ **FAL7.5** Tillatt last foraksel 7,5 tonn
- ☐ **FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- ☐ **FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
- ☐ **FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- ☐ **FSTAB** Krengningsstabilisator foran, normal stivhet
- ☒ **FSTAB2** Krengningsstabilisator foran, medium stivhet
- ☐ **FSTAB3** Krengningsstabilisator foran, stiv
- ☒ **RAL13** Tillatt last bakaksel 13 tonn
- ☒ **RSTAB1** Krengningsstabilisator bak, normal stivhet
- ☐ **ACTST-TO** Aktiv styring
- ☐ **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- ☐ **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- ☒ **PSP-FIX** Pumpe til servostyring med fast mengde
- ☐ **PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- ☐ **PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- ☒ **EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
- ☒ **AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
- ☐ **RST-PAR1** Parabelfjæring bak, normal stivhet
- ☐ **RST-PAR5** Parabelfjæring bak, progressiv
- ☒ **FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- ☐ **FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- ☐ **FIL-EEEE** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- ☐ **FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- ☐ **FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- ☐ **FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- ☒ **BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- ☐ **BATS-D** Dobbel batterisystem (4 batterier)
- ☒ **BATS-S** Enkelt batterisystem (2 batterier)
- ☐ **2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- ☒ **2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
- ☒ **BATTAMP** Amperemeter
- ☐ **BATTIND** Indikator for batterilading
- ☐ **ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
- ☐ **ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
- ☐ **MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
- ☐ **MSWI-C** Hovedstrømbryter på chassis
- ☒ **MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
- ☒ **R330A71** Aluminiumstank 330 liter høyre side, lengde 830 mm, diameter 710 mm, D-formet
Minimumsvolum 255l
Maksimalt volum 810l
- ☒ **UL-FUEL** Uten tank på venstre side
Minimumsvolum 160l
Maksimalt volum 730l
- ☐ **ADTP-L** AdBlue tank på venstre side
- ☒ **ADTP-R** AdBlue tank på høyre side
- ☐ **ADB048** AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-formet
- ☒ **ADB064** AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-formet
- ☐ **ADB068** AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-formet
- ☐ **ADB083** AD-BLUE tank 83 Liter
- ☐ **ADB090** AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-formet
- ☐ **ADB100** AdBlue tank 105 liter
- ☐ **ADB112** AD-BLUE tank 112 Liter
- ☐ **ADTC-BF** Blankt deksel over AdBlue tank
- ☐ **FCAP-L** Låsbart diesel- og AdBlue-tankklokk
- ☒ **FUFF-AS** Beskyttelse mot søl av drivstoff

☒ Standardutstyr☐ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FM D13 4x2 jevnlast bladfjæring FM 42R 3L

□ FUFF-ATS	Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff	□ RT-ALDP	Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
□ ESH-LEFT	Horisontal lyddemper, utblåsing venstre side	□ RT-ALDPD	Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stål felger)
■ ESH-REAR	Horisontal lyddemper, utblåsing bakover	□ RT-ALDU	Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stål felger)
□ ESH-RIGH	Horisontal lyddemper, utblåsing høyre side	■ RT-STEEL	Stålfelger på alle aksler
□ ESH-VERT	Horisontal lyddemper, vertikal utblåsing over tak	□ WCAP	Hjulkapsler
□ EXST-SSP	Eksospipe i polert rustfritt stål	□ SPWT-D	Reservehjul lik drivhjul
□ EXST-ST	Eksospiper i stål	□ SPWT-F	Reservehjul lik forhjul
□ HS-NAR	Smalt varmedeksel	□ SWCP-LF	Reservehjulholder på venstre side foran bakaksel
□ WHC-FIX1	1 fast stoppekloss	□ SWCP-R	Reservehjulholder på høyre side bak bakaksel
□ WHC-FIX2	2 faste stoppeklosser	□ SWCP-T	Reservehjulholder transportmontert
□ WHC-FOL1	1 sammenleggbare stoppekloss	□ SWCP-TP	Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen
□ WHC-FOL2	2 sammenleggbare stoppeklosser	□ JACK-12T	Jekk, 12 tonn
□ WHCP-F	Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen	□ JACK-15T	Jekk, 15 tonn
□ WHCP-M	Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen	□ JACK-20T	Jekk, 20 tonn
□ WHCP-R	Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen	■ TOOLKIT	Komplett verktøysett
□ WHCP-T	Stoppeklosser bipakket	□ INFLAHOS	Løs luftfylleslange
□ SUP-BAS	Sideunderkjøringshinder normal	□ GAUGE-TP	Dekktrykkmåler
□ CHAIN-S	Snøkjettinger fra fabrikk	Utrustning drivlinje	
□ HOOK-SC	Kjettingkroker	□ TRAP-HD	Girkasse med forsterket rangehus i stål
■ TOWF-NO1	Ett slepefeste foran	■ DRM-BE	Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)
□ TOWF-NO2	To slepefester foran	□ DRM-E	Kjøremodus, økonomi
□ TOWMBRH	Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN	□ PVT-MAP	I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
□ TOWMBRL1	Lavt montert trekkbjelke	■ PVT-MTM	I-See med fartstilpasning og optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
□ TOWMBRM	Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammefflens	■ CRUIS-E	Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper
□ RFEC-L	Rammeavslutning kappet i underkant for kjerretilkobling	□ CRUIS-E5	I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus)
■ RFEC-S	Rett bakre rammeavslutning	□ AMSO-AUT	Manuell giring i automat + kickdown for I-shift
□ RFEC-U	Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg	□ AVO-ENH	I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring
□ C-RI4040	Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm	□ APF-ENH	Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift
□ C-RI4045	Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm	□ RET-TH	Retarder for manuell girkasse og I-shift
□ C-RI5050		□ RET-TPT	Retarder for Powertronic hydraulisk girkasse
□ C-RO400G	Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm	□ TC-HWO	Oljekjøler for hydraulisk girkasse, vann/olje
□ C-VBG520		□ TC-MAOH2	Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje
□ C-VBG795		□ TC-MWO	Oljekjøler for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje
□ TOWR-ONE	Ett slepefeste bak	□ TC-MWOH2	Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje
□ TREL-PK	Forberedt for el-kontakt tilhenger	□ 2COM1100	2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.
□ TREL14	14-polet VBG el-kontakt for tilhenger	■ 2COMP870	2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.
□ TREL15	15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger	□ 2COMP900	
□ TREL7	7-polet el-kontakt for tilhenger	□ CLU-AIRC	Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling
■ TREL7-7	Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)	■ AIRIN-HI	Høyt luftinntak
□ TBC-DUO	Duomatic bremsetilkobling for tilhenger	□ AIRIN-LO	Lavt luftinntak på bakvegg førerhus
□ TBC-EC	EU bremsetilkobling for tilhenger	□ ACL1ST-S	Luftinntak med primær- og sekundærfilter
□ TRBR-STA	Stasjonær tilhengerbremskontroll	■ 24A110BL	Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon
□ TRB-STRE	Automatisk aktivisering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing	□ 24A150BL	Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon
□ RUP-FOLD	Innfellbar underkjøringsbeskyttelse bak i aluminium	□ 24A180BL	Generator, 180 Ampere med LIN kommunikasjon
□ RFEND-T	Bakskjerm for transport av chassis	□ 24AL110B	Generator 110 Ampere
□ RFH-BAS	Normal høyde på bakskjerm	□ 24AL150B	Generator 150 Ampere
□ RFH-HIG	Høyest mulig høyde på bakskjerm	□ PRIM-EL	Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus
□ RFH-LOW	Lavest mulig høyde på bakskjerm	■ PRIM-MAN	Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet
□ ATANK-AL	Aluminium lufttank	□ FUEQ-EH	Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem
■ ATANK-ST	Stål lufttank	■ AF-R	Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel
□ TL-LED	LED baklys	■ FUEFE2LW	Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller
■ BLIGHT-E	Nødbremselys	■ EST-AID	Startelement
Felger og dekk		□ 220EBH15	Elektrisk motorvarmer 220V, 1,5 kW
□ RT-AL	Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler		
□ RT-AL1			
□ RT-AL1DU			

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikkens forbehold seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FM D13 4x2 jevnlast bladfjæring FM 42R 3L

□ PTER-100	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646	■ LSS-DW	Kjørefeltvarsler
□ PTER-DIN	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462	□ LSS-DW3	Kjørefeltvarsler med korrigerring av styring (active lane keeping assist)
□ PTER1400	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647	■ LCS4	Feltskifteassistent- begge sider (VRU)
□ HPE-F101	Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe	□ LCS5	
□ HPE-F41	Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe	■ DAS-W	Sjåførvarellassistent
□ HPE-F51	Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe	□ RSNS-W	Regnsensor
□ HPE-F61	Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll
□ HPE-F81	Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe	□ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter
□ HPE-T53	Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe	■ IGT-BUT	Tenningsbryter nøkkelfri
□ HPE-T70	Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe	■ IMMOBIL	Startsperre
□ HPE-V45	Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe	□ ALARM-E	Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer
□ HPE-V75	Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe	□ PHONE-PK	Forberedt for GSM-telefon
□ PTPT-D	Kraftuttak for direkte-montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse	□ ISUNS-BS	Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside
□ PTPT-F	Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse	■ ISUNS-DS	Innvendig sidesolskjerm på førerside
□ PTR-D	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	□ ISUNF-B	Innvendig solskjerm uten speil
□ PTR-DH	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	□ ISUNF-MD	Innvendig solskjerm med speil på førerside
□ PTR-DM	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	□ ISUNF-RE	Elektrisk solgardin integrert i fronthylle
□ PTR-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	■ ISUNF-RM	Manuell solgardin integrert i fronthylle
□ PTR-FH	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	□ ADFS	2 ekstra DIN-utsparinger i fronthylle
□ PTR-FL	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	■ BUPALARM	Ryggevarsler
□ PTRD-D	Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	□ RTOLL-PK	Forberedt for vegbetalingssystem
□ PTRD-D1	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks 550 Nm	□ REMC-MF	Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus
□ PTRD-D2	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytte aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm	■ FIREXT3N	Brannslukker 3 kg
□ PTRD-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	■ WARNVEST	Refleksvest
□ HPG-F101	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101	■ AIDKIT	Førstehjelpkit med plaster, rensekutter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks
□ HPG-F41	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41	□ WARNLAMP	Flyttbar varselampe med batterier
□ HPG-F51	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51	□ LAMP-IN	Lommelykt/inspeksjonslampe
□ HPG-F61	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61	□ BULBKIT	Lyspære- og sikringssats
□ HPG-F81	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81	■ WRITEPAD	Skriveplate.

Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner

■ STWPOS-L	Venstre styrt	□ DST-CF5	Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
□ STWPOS-R	Høyrestyrt	□ DST-CF6	Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte
□ STWM-LE	Skinnratt	□ DST-LUX1	Førerstol lux med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon, integrert belte og elektrisk justering med minnefunksjon for 3 stolinnstillinger
■ STGW-AD2	Rattjusteiring med tilting	□ SBD-RED	Røde sikkerhetsseler på fører og passasjerside
□ STGW-ADJ	Rattjusteiring uten tilting	□ SBPRE-DS	Sikkerhetsbelte med beltestammer for førerstol
□ AIRBAG	Kollisjonspute i rattet	□ PST-CF5	Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
■ DRC-AMI	Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter	■ PST-STD2	Passasjerstol i standardversjon
□ DRC-AUTO	Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter	□ SBPRE-PS	Sikkerhetsbeltestammer for passasjerstol
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)	□ ARMRE-BB	2 armlener på begge stoler
□ ARSL	Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord	□ ARMRE-DB	2 armlener på førerstol
□ SPEED-DU	2-trinns hastighetsbegrenser	□ ARMRE-PB	2 armlener på passasjerstol
■ ESP-BAS1	Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunkts høyde i lastet versjon.	□ ARU-BAS	Trekk på armlener i vinyl
□ ESPC-RO	Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduisert/frakoblet)	□ ARU-LEA	Trekk på armlener i skinn
□ HWSS-ACB	Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremsing	■ FMAT-RUB	Gummimatter
■ HWSS-FCB	Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremsing	□ FMAT-TX2	Tekstilmatter og gummimatter
		□ LBK70	Fast nedre køye 700 mm bred
		□ MATL-FI	Madrass for sjåførvækt > 100 kg
		□ MATL-SF	Madrass for sjåførvækt 85-100 kg

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FM D13 4x2 jevnlast bladfjæring FM 42R 3L

☐ OLMAT-BA	Basis overmadrass	☐ FCABS-A	Luftfjæring foran på førerhus
☐ OLMAT-PR	Premium overmadrass	☒ FCABS-M	Mekanisk fjæring foran på førerhus
☐ TBK60F	Fast øvre køye, 600x1900 mm bred, oppfellbar opp til 52 grader (avhengig av førerhusversjon)	☐ RCABS-A	Luftfjæring bak på førerhus
☐ TBK70F	Fast øvre køye, 700x1900 mm bred, oppfellbar opp til 52 grader (avhengig av førerhusversjon)	☒ RCABS-M	Mekanisk fjæring bak på førerhus
☐ PH-CAB2	Parkeringsvarmer for førerhus	☐ MIRCFPCS	Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside
☐ PH-ENGCA	Parkeringsvarmer for motor og førerhus	☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside
☐ PH-SS	Rastvarmer for førerhus	☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)
☐ SLCP-BAS	Basisutgave av kontrollpanel ved køye	☒ MIRCOMF	Konvekse el-oppvarmede og el-manøvrerte speil med vidvinkel på begge sider og nærsiktspeil på passasjerside
☐ ETSB-F	Fremre oppbevaringsboks på motortunnel	☒ AMIR-F20	Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm
☐ ETSB-FR	Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel	☒ SUNV-H	Utvendig solskjerm
☐ ETSB-FRS	Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel	☐ AD-ROOF	Takspoiler
☐ ETSB-FS	Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel	☐ AD-SIDES	Korte sidespoilere i bakkant av førerhus
☐ ETSB-R	Bakre oppbevaringsboks på motortunnel	☒ HL-LED	LED Hovedlys
☐ ETSB-RS	Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel	☐ HL-LED3	LED Hovedlys med adaptive fjernlys
☐ ETSB-S	Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side	☐ HBDA-A	Automatisk nedblending av fjernlys
☐ RUS-BAS	Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde)	☒ HL-CLEAN	Høytrykkspyler for hovedlys
☐ RUS-HIG	Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde)	☐ HLP-ST	Beskyttelse av hovedlys i stål
☐ REF-ICPK	Forberedt for kjøleboks på motortunnel	☐ DRIVL2	2 ekstra fjernlys i hovedlykt
☐ REFR-RUS	28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg	☒ UDRIVL	Uten ekstra fjernlys
☐ MICRO-PK	Forberedt for mikrobølgeovn	☒ FOGL-WC	Hvite tåkelys foran
☐ BOTH-D	Flaskeholder i midtseksjon av dashbord	☐ CL-STAT	Svingelys
☐ COFMA-PK	Forbedret for kaffetrakter	☐ ASL-RF2	2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse
☒ INLI-BAS	Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon	☐ IDLAMP-W	3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak
☐ INLI-NL	Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon	☐ IDLMPSW	Bryter for ID-lamper på tak
☐ INLI-NLD	Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer	☐ BEACOA2F	2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak
☐ ARL-FLEX	2 fleksible leselamper	☐ BEACOA2R	2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak
☒ RH-EE	Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH	☐ BEACON-P	Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter
☐ RH-ER	Takluke forsterket i stål - nødutgang	☐ BEACONA4	4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak
☐ RH-ETR	Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH	☐ CABPT-R1	1 kabelgjennomføring i førerhustak
☐ RH-MTR	Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH	☒ CABPT-R2	2 kabelgjennomføringer i førerhustak
☒ GLAS-TIN	Farget glass i rutene	☐ SPOTP-F	Forberedt for ekstralys i front, maks 280W
☐ SWIND-BS	Ekstra sidevindu på begge sider	☐ SPOTP-R	Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W
☐ SWIND-PS	Ekstra sidevindu på passasjerside	☐ SPOTP-RF	Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W
☐ AWIND-RF	Bakrute	☐ ROS-IL	Belysning i skiltkasse
☐ VANMIR	Innvendig speil	☐ ROS-IL2	Forberedt for belysning i skiltkasse
☐ AS-FUS	2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap	☐ ROS-ILP	Forberedt for belysning i skiltkasse
☐ INFOT-PK	Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler	☐ CSGN-GTR	Dekal med GLOBETROTTER i skiltkasse
Førerhus utvendig		☒ HORN-F1S	Ett en-tone trykkluftthorn bak deksel i front
☐ EXTL-BA2	Utvendig styling (BA2) se faktablad for detaljert info for ulike modeller	☒ HORN-R2S	To forkrommede en-tone trykkluftthorn montert på tak
☒ EXTL-BAS	Standard eksteriørfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm)	☐ ANT-CBR	Takmontert antenne for kommunikasjonsradio
☒ DGLAS-H	Herdet glass i dørvinduer	☐ ACCB-R-AP	Fremre, midtre og bakre takbrakett
☐ DGLAS-L	Laminert glass i dørvinduer	☐ ACCB-R-F	Fremre takbrakett
☒ BUMP-B	Støtfanger foran i plast	☐ ACCB-R-FM	Fremre og midtre takbrakett
☐ BUMP-B2	Støtfanger foran i stål	☐ ACCB-R-FR	Fremre og bakre takbrakett
☐ BUMP-SP	Spoiler under støtfanger	☐ ACCB-R-M	Midtre takbrakett
☐ GUARD-EH	Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne	☐ ACCB-R-R	Bakre takbrakett
☒ BUGNET	Insektnett foran radiator	☐ ACCB-R-M	Midtre og bakre takbrakett
☐ CTILT-P-E	Elektrisk pumpe for førerhustipping	☐ REFS-TW	Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus
☒ CTILT-P-M	Manuell pumpe for førerhustipping	☐ REFS-TY	Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus
		Forberedelse påbygg	
		☐ SRWL-PK	Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
		☐ SWL-2FW	2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FM D13 4x2 jevnlast bladfjæring FM 42R 3L

- **SWL-2RW** 2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- **SWL-4W** 4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- **SWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- **WL-CHPK** Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
- **WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- **WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper monterte på chassis
- **WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- **WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- **WLC-PKLH** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- **ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- **ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- **ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
- **BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- **BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
- **BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
- **TD-LED** Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
- **FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
- **FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- **FBA-BTSF** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
- **HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- **HBA-SB** Hull for stive påbyggfester
- **RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
- **CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- **CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- **CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter
- **AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- **TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
- **TAILPREP** Forberedt for bakløfter
- **AESW2** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
- **AUXSW-4** Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashbord

Leveringsservice

- **FMS-PK** Portal for Fleet Management System
- **DRUT1** My Truck abonnement - 1 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **TSRS** Skiltgjenkjenning (godkjent iht lovkrav fra 7. juli 2024)