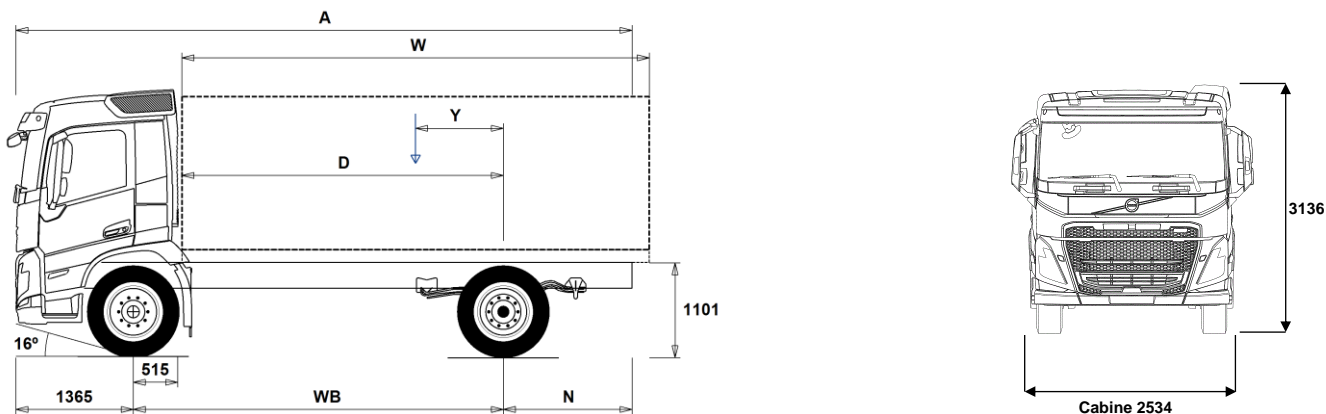


GAMME DE MODÈLES

FM D13 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 3L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660
D Essieu arrière / dos cabine	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	479	520	561	601	641	682	724	777	827
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	768	835	902	969	1037	1105	1174	1263	1351
W Longueur carrosserie (Min.)	4135	4600	5066	5532	5996	6460	6921	7543	8167
W Longueur carrosserie (Max.)	4712	5230	5748	6269	6788	7275	7755	8395	9035

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4175	4185	4190	4210	4220	4225	4230	4245	4265
Essieu arrière	1875	1895	1915	1960	2005	2030	2060	2100	2140
Poids à vide	6050	6080	6105	6170	6225	6255	6290	6345	6405
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	12950	12920	12895	12830	12775	12745	12710	12655	12595

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Diamètre de braquage entre murs	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM42R3L.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 3L

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CDCOPREP**
- FM-CREW** Cabine Equipage FM, CA texte libre nécessaire
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6HT** Turbo Compound
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler, 1 rapport extra-lent supplémentaire en marche avant
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler, 2 rapports extra-lents supplémentaires en marche avant
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- PTO-HT16** Prise de force « Forte Puissance » 1600NM
- PTO-HT20** Prise de force « Forte Puissance » 2000NM

Packs

- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VIS5+** Pack Visibilité +
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS

- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- EBS-STD** Pack EBS standard
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R330A71** Réservoir 330L Alu h: 71 cm en D côté Droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 885l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 3L

	Volume maximum 730l		
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue		
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 cale de roue		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 cale de roue repliable		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBR1	Traverse de remorquage - version haute		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm		
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D		
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage		
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)		
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 3L

<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtere à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> LCS	Aide au changement de voie
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtere à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique		
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1		
<input checked="" type="checkbox"/> ■ Equipement standard		<input type="checkbox"/> ■ Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 3L

- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- **PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- **FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
- ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
- REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
- BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- COFMA-PK** Prédisposition pour cafetière
- **INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- **RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **GLAS-TIN** Vitres teintées
- GLAS-UNT** Vitres non teintées
- SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
- SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
- AWIND-RF** Vitre arrière cabine
- VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
- AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
- INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

Extérieur cabine

- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint
- **EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
- **DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- **LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
- LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
- **BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- **BUGNET** Filet de protection du radiateur
- CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
- **CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
- **FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
- **FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
- **MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
- **AMIR-F20** Antéviseur sous visière 200mm
- SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
- AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- **HL-BASIC** Phares standards
- HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
- **HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- **DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- DRIVL2** Phares longues portées blancs
- **UDRIVL** Sans longue portée
- **FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
- CL-STAT** Eclairage latéral
- ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
- BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
- CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
- CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
- SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
- SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 3L

<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCBB-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBB-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBB-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBB-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBB-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBB-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBB-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> Mise à la route	
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).	<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible		
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress