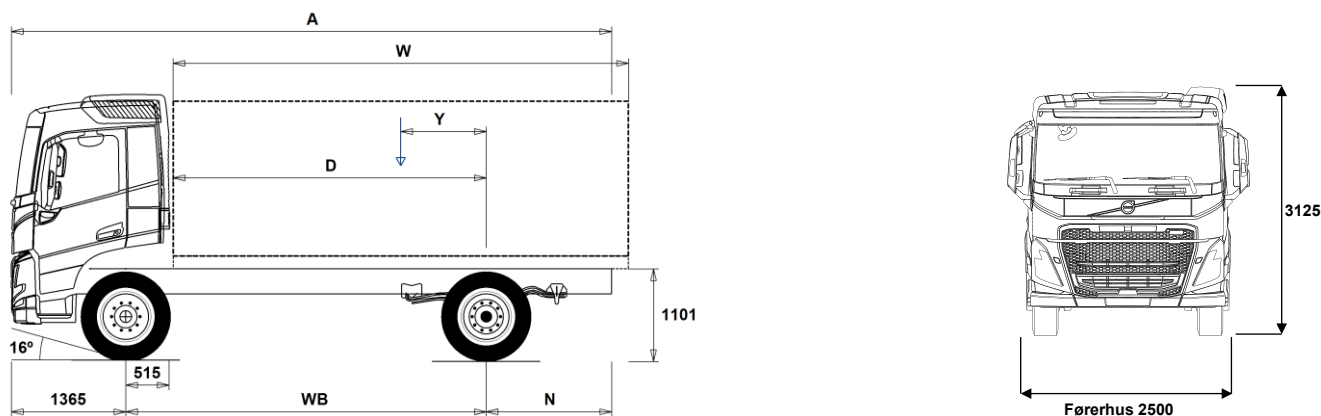


# MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, Fjedre bag (R3HL 01) FM 42R 3L



## Chassisdimensioner [mm]

| WB Akselafstand                             | 3400 | 3700 | 4000 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600  | 6000  |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| A Total chassislængde                       | 6660 | 7110 | 7510 | 8010 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 |
| D Centrum af bagaksel til forkant opbygning | 2835 | 3135 | 3435 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035  | 5435  |
| N Bagerste overhæng (Min.)                  | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395  | 1395  |
| N Bagerste overhæng (Maks.)                 | 1895 | 2045 | 2145 | 2345 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095  | 3295  |
| Y Tyngdepunkt for last (Min.)               | 554  | 608  | 658  | 710  | 763  | 816  | 867  | 934   | 999   |
| Y Tyngdepunkt for last (Maks.)              | 730  | 800  | 866  | 935  | 1004 | 1073 | 1141 | 1231  | 1319  |
| W Opbygningens længde (Min.)                | 4210 | 4670 | 5138 | 5600 | 6063 | 6524 | 6987 | 7608  | 8233  |
| W Opbygningens længde (Maks.)               | 4561 | 5054 | 5554 | 6049 | 6545 | 7039 | 7536 | 8201  | 8872  |

## Chassisvægte [kg]

|                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foraksel                                            | 4605  | 4595  | 4600  | 4600  | 4600  | 4600  | 4605  | 4610  | 4625  |
| Bagaksel                                            | 1780  | 1825  | 1860  | 1905  | 1950  | 1980  | 2025  | 2060  | 2105  |
| Egenvægt                                            | 6385  | 6420  | 6460  | 6505  | 6550  | 6580  | 6630  | 6670  | 6730  |
| Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.) | 11615 | 11580 | 11540 | 11495 | 11450 | 11420 | 11370 | 11330 | 11270 |

## Vendediameter [mm]

|                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vendediameter, målt ved vejbane     | 12400 | 13400 | 14300 | 15200 | 16100 | 17000 | 17900 | 19200 | 20400 |
| Vendediameter, målt mellem to vægge | 13800 | 14800 | 15700 | 16600 | 17500 | 18400 | 19400 | 20600 | 21800 |

## Vægte [kg]

|                    | Lovlige | Tekniske |
|--------------------|---------|----------|
| Totalvægt lastvogn | 18000   | 20100    |
| Vogntogsvægt       | 0       | 44000    |
| Foraksel           | 7100    | 7100     |
| Bagaksel           | 11500   | 13000    |

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM42R3L.

## MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, Fjedre bag (R3HL 01) FM 42R 3L

## ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- **CDCOPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- **FM-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus

- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10

- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm

- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.

- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm

- **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2000 Nm.

- **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2200 Nm.

- **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2400 Nm.

- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500

- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)

- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.

- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

- **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak

- **ATO2612**

- **ATO3112**
- **PT2606**
- **SPO2812**

- **ASO-C**

- **ASO-ULC**

- **RSH1370F**
- **RSS1344C**
- **RSS1344F**
- **RSS1352B**
- **RSS1370B**

- **RSS1370C**

- **PTO-HT16**

- **PTO-HT20**

## PAKKER

- **FP-D13**

- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**

- **1LIVINFM**

- **2LIVINFM**

- **INFOHIGH**

- Brændstofpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop
- Drive Pakke - Extended Komfort førerhuspakke.
- Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad
- Indretning 2 (2 køjer)
- Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

- **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

- **CHASPAC**

## CHASSIS LAYOUT

- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).

- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak

I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73) Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

Sandwich kraftudtag PTO-HT16 - 1600 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren) Sandwich kraftudtag PTO-HT20 - 2000 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D13 4x2, Langt chassis, Fjedre bag (R3HL 01) FM 42R 3L

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FAL8.0</b> Teknisk forakseltryk 8.000 kg.</li> <li>□ <b>FAL8.5</b> Teknisk forakseltryk 8.500 kg.</li> <li>□ <b>FAL9.0</b> Teknisk forakseltryk 9.000 kg</li> <li>□ <b>FSTAB</b> Krængningsstabilisator, standard/for.</li> <li>■ <b>FSTAB2</b> Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.</li> <li>□ <b>FSTAB3</b> Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.</li> <li>■ <b>RAL13</b> Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.</li> <li>■ <b>RSTAB1</b> Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.</li> <li>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering (VDS)<br/>Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.<br/>Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamisk Styring - standard</li> <li>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</li> <li>■ <b>PSP-FIX</b> Servostyringspumpe med fast volumen.</li> <li>□ <b>PSP-VAR</b> Servostyringspumpe med variabel volumen.</li> <li>□ <b>PSP-VAR2</b> Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.</li> <li>■ <b>AUXPARK</b> Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.</li> <li>■ <b>RST-PAR1</b> Bagfjedre, parabel/normal stivhed.</li> <li>■ <b>RST-PAR5</b> Bagfjedre, parabel/progressiv</li> <li>■ <b>FST7070</b> Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.<br/>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>□ <b>FST8080</b> Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.<br/>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>□ <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.</li> <li>□ <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.</li> <li>□ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.</li> <li>□ <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.</li> <li>■ <b>BBOX-L</b> Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.<br/>(afstand mellem konsoller på chassisramme)</li> <li>□ <b>BATS-D</b> Batterisystem - dobbelt kreds.<br/>2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier.<br/>Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.</li> <li>■ <b>BATS-S</b> Batterisystem - enkelt kreds<br/>2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri).<br/>Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.</li> <li>□ <b>2BAT210B</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.</li> <li>■ <b>2BAT210C</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</li> <li>■ <b>BATTAMP</b> Batteriindikator standard (spænding og strøm).</li> <li>□ <b>BATTIND</b> Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</li> <li>□ <b>ADR1</b> ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.<br/>(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)</li> <li>□ <b>ADR2</b> ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.<br/>(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)</li> <li>□ <b>MSWI-A</b> Hovedafbryder, ADR.</li> <li>□ <b>MSWI-C</b> Hovedafbryder, manuel.</li> <li>■ <b>MSWI-R</b> Hovedafbryder, fjernbetjent.<br/>Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</li> <li>■ <b>R330A71</b> 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.<br/>Min. tankvolumen 255l<br/>Max. tankvolumen 810l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Uden brændstoftank i venstre side.<br/>Min. tankvolumen 160l</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ADTP-L</b> Max. tankvolumen 730l</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank, venstre side.<br/>AdBlue-tank, højre side.</li> <li>□ <b>ADB048</b> AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>■ <b>ADB064</b> AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB068</b> AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB083</b> AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB090</b> AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB100</b> AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB112</b> AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</li> <li>■ <b>FCAP-L</b> Aflåseligt tankdæksel.</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brændstoftåfyldning uden tyverisikring</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brændstoftåfyldning med tyverisikring</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Vandret lyddæmper og udstødning til venstre</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Vandret lyddæmper og udstødning til højre</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade</li> <li>□ <b>HS-NAR</b> Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning</li> <li>□ <b>WHC-FIX1</b> Stopklods, 1 stk, standard.<br/>DIN76051-G53</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> Stopklodser, 2 stk, standard.<br/>DIN76051-G53</li> <li>□ <b>WHC-FOL1</b> Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.<br/>DIN76051-G53</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.<br/>DIN76051-G53.</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Stopklodser, placeret foran på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-M</b> Stopklodser, placeret midt på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Stopklodser, placeret bag på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Stopklodser, transportmonterede.</li> <li>□ <b>TB-L80</b> Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Snekædekroge i overhæng bag.</li> <li>■ <b>TOWF-NO1</b> Bugseringsanordning i fronten.</li> <li>□ <b>TOWF-NO2</b> 2 bugseringsanordninger, front.</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Trækbjelke centralmonteret.</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning.</li> <li>□ <b>RFEC-L</b> Rammeafslutning, afskåret underflange.</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Rammeafslutning, lige afskåret.</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Rammeafslutning, afskåret øverste flange.</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150<br/>D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,<br/>Øje=40 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150<br/>D=137 kN,<br/>Øje=40 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150<br/>D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,<br/>Øje=50 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-RO400G</b> Trækkobling, Rockinger 400 G150.</li> <li>□ <b>C-VBG520</b> rækkobling, VBG 520<br/>D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,<br/>Øje=50 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-VBG795</b> Trækkobling, VBG 795V</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, Fjedre bag (R3HL 01) FM 42R 3L

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> 1 bugseringsanordning, bag.</li> <li>□ <b>TREL-PK</b> Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.</li> <li>□ <b>TREL14</b> Elstik, 14-polet.</li> <li>□ <b>TREL15</b> Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)</li> <li>□ <b>TREL7</b> Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic, luftkoblinger bremses.</li> <li>□ <b>TBC-EC</b> Bosch, luftkoblinger bremses.</li> <li>■ <b>TRBR-STA</b> Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).</li> <li>□ <b>TRB-STRE</b> ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.</li> <li>□ <b>RUP-FOLD</b> Foldbar underkørigsværn bag, udført i aluminium.</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Bagskærme, kun til transport</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Aluminiums lufttank</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Stål lufttank</li> <li>□ <b>TL-LED</b> Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.</li> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</li> </ul> |                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>PVT-MTM</b></li> <li>■ <b>CRUIS-E</b></li> <li>□ <b>CRUIS-E5</b></li> <li>□ <b>AMSO-AUT</b></li> <li>□ <b>AVO-ENH</b></li> <li>□ <b>APF-ENH</b></li> <li>□ <b>RET-TH</b></li> <li>□ <b>RET-TPT</b></li> <li>□ <b>TC-HWO</b></li> <li>□ <b>TC-MAOH2</b></li> <li>□ <b>TC-MWO</b></li> <li>□ <b>TC-MWOH2</b></li> <li>□ <b>2COM1100</b></li> <li>■ <b>2COMP870</b></li> <li>□ <b>2COMP900</b></li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b></li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b></li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b></li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b></li> <li>■ <b>24A110BL</b></li> <li>□ <b>24A150BL</b></li> <li>□ <b>24A180BL</b></li> <li>□ <b>24AL110B</b></li> <li>□ <b>24AL150B</b></li> <li>□ <b>CCV-C</b></li> <li>□ <b>PRIM-EL</b></li> <li>■ <b>PRIM-MAN</b></li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b></li> <li>□ <b>AF-E</b></li> <li>□ <b>AF-R</b></li> <li>■ <b>FUEFE2LW</b></li> <li>□ <b>FUEFE2SW</b></li> <li>■ <b>EST-AID</b></li> <li>□ <b>220EBH15</b></li> <li>□ <b>PTER-100</b></li> <li>□ <b>PTER-DIN</b></li> <li>□ <b>PTER1400</b></li> <li>□ <b>HPE-F101</b></li> <li>□ <b>HPE-F41</b></li> <li>□ <b>HPE-F51</b></li> </ul> | <p>Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.</p> <p>I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen</p> <p>Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.</p> <p>Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)</p> <p>I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.</p> <p>I-Shift anlægssoftware</p> <p>I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner</p> <p>Hydraulisk gearkassemonteret retarder.</p> <p>Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.</p> <p>Retarder Powertronic</p> <p>Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)</p> <p>Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogstransport).</p> <p>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)</p> <p>2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min</p> <p>2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)</p> <p>Luftkompressor med kobling.</p> <p>Højt luftindtag på førerhusets venstre side.</p> <p>Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.</p> <p>Luftfilter med ekstra filterelement.</p> <p>Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation</p> <p>Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation</p> <p>Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation</p> <p>Generator, 110 Ampère.</p> <p>Generator, 150 Ampère</p> <p>Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af luft ledet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.</p> <p>Elektrisk udluftningspumpe - brændstof</p> <p>Manuel udluftningspumpe - brændstof</p> <p>Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.</p> <p>Varmeelement på brændstoffilter.</p> <p>Recirkulation af brændstof</p> <p>Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</p> <p>Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</p> <p>Varmeelement for koldstart.</p> <p>Motorvarmer, 220V/1,5 kW.</p> <p>Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange</p> <p>Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)</p> <p>Motorkraftudtag med flange SAE1410.</p> <p>F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> |

## DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **WCAP** Hjulkapsler i aerodynamisk design.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
- **SWCP-LF** Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
- **SWCP-R** Reservehjulholder monteret bag bagaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

## DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D13 4x2, Langt chassis, Fjedre bag (R3HL 01) FM 42R 3L

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>HPE-F61</b></li> <li>□ <b>HPE-F81</b></li> <li>□ <b>HPE-T53</b></li> <li>□ <b>HPE-T70</b></li> <li>□ <b>HPE-V45</b></li> <li>□ <b>HPE-V75</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ESPC-RO</b></li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b></li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b></li> <li>■ <b>LSS-DW</b></li> <li>□ <b>LSS-DW3</b></li> <li>■ <b>LCS4</b></li> <li>□ <b>LCS5</b></li> <li>□ <b>DAS-W</b></li> <li>■ <b>DAS-W2</b></li> <li>■ <b>PB-AUT2</b></li> <li>□ <b>RSSENS-W</b></li> <li>■ <b>CU-ECC</b></li> <li>□ <b>CU-ECC2</b></li> <li>■ <b>IGT-BUT</b></li> <li>■ <b>IMMOBIL</b></li> <li>□ <b>ALARM-E</b></li> <li>□ <b>ALCOLOCK</b></li> <li>□ <b>PHONE-PK</b></li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b></li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b></li> <li>□ <b>ISUNF-B</b></li> <li>□ <b>ISUNF-MD</b></li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b></li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b></li> <li>□ <b>ADFS</b></li> <li>□ <b>BUPALARM</b></li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b></li> <li>□ <b>REMC-MF</b></li> </ul> | <p>Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)</p> <p>ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</p> <p>Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</p> <p>Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.</p> <p>Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.</p> <p>Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.</p> <p>Aktiv sporassistent med pilot assistent</p> <p>Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</p> <p>Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025</p> <p>Opmærksomhedsassistent</p> <p>Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.</p> <p>Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)</p> <p>Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)</p> <p>Regnsensor med justerbar følsomhed.</p> <p>Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.</p> <p>Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.</p> <p>Start/stop via trykknapp</p> <p>Startspærre.</p> <p>Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.</p> <p>Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholttest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.</p> <p>Forberedelse til Telefonmontering.</p> <p>Antenne og kabler formonteret.</p> <p>Solskærm, indvendig, begge sider.</p> <p>Solskærm, indvendig, førerside.</p> <p>Indvendig solskærm, for - standard uden spejl</p> <p>Indvendig solskærm med spejl i førerside</p> <p>Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.</p> <p>Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.</p> <p>2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.</p> <p>Bakalarm.</p> <p>Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.</p> <p>Work Remote (Multi-fjernbetjening)</p> <p>Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Styring af luftaffjedring</li> <li>- Styring af arbejdslys</li> <li>- Ind/ud-kobling af kraftudtag</li> <li>- Styring af motoromdrejninger</li> <li>- Start/stop af motor</li> <li>- Styring af dørlåse</li> <li>- Lastindikator</li> <li>- Valgfri opsætning for opbygger</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTPT-D</b></li> <li>□ <b>PTPT-F</b></li> <li>□ <b>PTR-D</b></li> <li>□ <b>PTR-DH</b></li> <li>□ <b>PTR-DM</b></li> <li>□ <b>PTR-F</b></li> <li>□ <b>PTR-FH</b></li> <li>□ <b>PTR-FL</b></li> <li>□ <b>PTRD-D</b></li> <li>□ <b>PTRD-D1</b></li> <li>□ <b>PTRD-D2</b></li> <li>□ <b>PTRD-F</b></li> <li>□ <b>HPG-F101</b></li> <li>□ <b>HPG-F41</b></li> <li>□ <b>HPG-F51</b></li> <li>□ <b>HPG-F61</b></li> <li>□ <b>HPG-F81</b></li> <li>■ <b>STWPOS-L</b></li> <li>□ <b>STWPOS-R</b></li> <li>□ <b>STWM-LE</b></li> <li>□ <b>STGW-AD2</b></li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b></li> <li>□ <b>AIRBAG</b></li> <li>□ <b>DRC-AMII</b></li> <li>■ <b>DRC-AUTO</b></li> <li>□ <b>1DAYDIG</b></li> <li>■ <b>1DAYDIG4</b></li> <li>□ <b>ARSL</b></li> <li>□ <b>SPEED-DU</b></li> <li>■ <b>ESP-BAS1</b></li> </ul> | <p>PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</p> <p>PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</p> <p>PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.</p> <p>PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.</p> <p>PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.</p> <p>PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.</p> <p>PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.</p> <p>PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.</p> <p>PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.</p> <p>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)</p> <p>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.</p> <p>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)</p> <p>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.</p> <p>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)</p> <p>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.</p> <p>1 stk. SAE flange bag for kardanmontering</p> <p>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)</p> <p>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Venstrestyret.</p> <p>Højrestyret.</p> <p>Rat, læderbetrukket.</p> <p>Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)</p> <p>Justerbar ratstamme.J</p> <p>Airbag i førersiden.</p> <p>Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.</p> <p>Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.</p> <p>Automatisk regenerering af partikelfilter</p> <p>Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.</p> <p>Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1.</p> <p>EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023</p> <p>Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).</p> <p>Dobbelt hastighedsbegrænser</p> <p>Elektronisk Stabilitets Program (ESP).</p> <p>Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, Fjedre bag (R3HL 01) FM 42R 3L

|                                                      |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      | for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).<br>Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.<br>Ikke godkendt til ADR. | <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b> 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>             |                                                                                                                                        | Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude                                                                                                                                                             |
| <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>               |                                                                                                                                        | Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.                                                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>             |                                                                                                                                        | Forberedelse til kaffemaskine                                                                                                                                                                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>  |                                                                                                                                        | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>              |                                                                                                                                        | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.                                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>             |                                                                                                                                        | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.                                                                                                                             |
| <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>             |                                                                                                                                        | Læselampe med svanehals.                                                                                                                                                                                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>     |                                                                                                                                        | Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>                |                                                                                                                                        | Tagluge forstærket i stål - nødudgang                                                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>               |                                                                                                                                        | Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>               |                                                                                                                                        | Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag                                                                                                                                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>  |                                                                                                                                        | Tonede ruder.                                                                                                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>             |                                                                                                                                        | Siderude, ekstra, begge sider.                                                                                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>             |                                                                                                                                        | Sidevindue bag, passagerside                                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>             |                                                                                                                                        | Fast bagrude                                                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>               |                                                                                                                                        | Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.                                                                                                                                                                             |
| <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>               |                                                                                                                                        | Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.<br>Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>             |                                                                                                                                        | Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").<br>Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.                                                                    |
| <b>FØRERHUS, UDV.</b>                                |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>             |                                                                                                                                        | Udvendig styling (BA2)<br>Følgende dele er malet i førerhusfarve:<br>Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm,kofanger, dørhåndtag og trinkasse.<br>Trin i skridsikkert aluminium.<br>Udvendig styling, standard. |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>  |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>   |                                                                                                                                        | Hærdet dørglas.                                                                                                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>              |                                                                                                                                        | Lamineret dørglas.                                                                                                                                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>    |                                                                                                                                        | Kofanger, plastik.                                                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>              |                                                                                                                                        | Kofanger, stål.                                                                                                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>              |                                                                                                                                        | Kofangerspoiler.                                                                                                                                                                                                       |
| <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>             |                                                                                                                                        | Kraftig afskærmning af bundkar.                                                                                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>               |                                                                                                                                        | Insektnet foran køler.                                                                                                                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>            |                                                                                                                                        | Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.                                                                                                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> |                                                                                                                                        | Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>              |                                                                                                                                        | Førerhusaffjedring, luft for.                                                                                                                                                                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>   |                                                                                                                                        | Førerhusaffjedring, mekanisk for.                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>              |                                                                                                                                        | Førerhusaffjedring, luft bag.                                                                                                                                                                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>   |                                                                                                                                        | Førerhusaffjedring, mekanisk bag.                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>             |                                                                                                                                        | Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>              |                                                                                                                                        | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside                                                                                                                             |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>               |                                                                                                                                        | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)                                                                                                                                                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>   |                                                                                                                                        | Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.                                                                                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>  |                                                                                                                                        | Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>               |                                                                                                                                        | Udvendig solskærm.                                                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>              |                                                                                                                                        | Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>             |                                                                                                                                        | Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.                                                                                                                                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>    |                                                                                                                                        | LED Forlygter<br>Ledetal 25                                                                                                                                                                                            |

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, Fjedre bag (R3HL 01) FM 42R 3L

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>HL-LED3</b> Adaptive LED Forlygter Ledetal 30</li> <li>□ <b>HBDA-A</b> Automatisk nedblænding af fjernlys</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Forlygtevasker, højtryksspuling.</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> LED tågelygter - placeret under forlygte</li> <li>□ <b>CL-STAT</b> Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.</li> <li>□ <b>IDLAMP-A</b> 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.</li> <li>□ <b>IDLAMP-W</b> 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.</li> <li>□ <b>IDLMPSW</b> Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Forberedt for fjernlygter foran.</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Forberedt for projektorer på taget.</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Forberedt for fjernlygter foran og på taget.</li> <li>□ <b>ROS-IL</b> Belysning i "Globetrotter"-skilt</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Forberedt for lys i tagskilt.</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.</li> <li>□ <b>HORN-F1S</b> Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenne for walkie monteret på tag (højre side).</li> <li>□ <b>ACCB-R-AP</b> Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.</li> <li>□ <b>ACCB-R-F</b> Tagbøjle, forkant.</li> <li>□ <b>ACCB-R-FM</b> Tagbøjle, forkant og midt.</li> <li>□ <b>ACCB-R-FR</b> Tagbøjle, for- og bagkant.</li> <li>□ <b>ACCB-R-M</b> Tagbøjle, midt.</li> <li>□ <b>ACCB-R-R</b> Tagbøjle, bagkant.</li> <li>□ <b>ACCB-R-RM</b> Tagbøjle, bagkant og midt.</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Reflekser til førerhus hvide, bipakket</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Reflekser til førerhus - bipakket, gule</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>WL-CHPK</b> Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse</li> <li>□ <b>WLC-H2W</b> Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)</li> <li>□ <b>WLC-PKCH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>□ <b>ECBB-BAS</b> Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)</li> <li>■ <b>ECBB-MED</b> Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)</li> <li>□ <b>BBCHAS1</b> Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)</li> <li>□ <b>EXSTER</b> Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen</li> <li>□ <b>TD-LED</b> Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.</li> <li>□ <b>FRFS-B5</b> Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.</li> <li>□ <b>FBA-BTF</b> Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.</li> <li>□ <b>FBA-BTSF</b> Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.</li> <li>■ <b>HBA-FSFB</b> Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning</li> <li>□ <b>HBA-SB</b> Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)</li> <li>□ <b>RBA-T2</b> Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.</li> <li>□ <b>CRANEPK1</b> Kranforberedelse, op til 10 Tm.</li> <li>□ <b>CRANEPK2</b> Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.</li> <li>□ <b>CRANEPK4</b> Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.</li> <li>□ <b>TAILPREP</b> Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.</li> <li>□ <b>AESW2</b> Ekstra kontakter, 2 stk.</li> <li>□ <b>AESW2PK</b> Ekstra kontakter, plads til 4 stk.</li> <li>□ <b>AUXSW-4</b> Forberedelse til 4 ekstra kontakter.</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## OPBYGNING

- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).

## SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, Fjedre bag (R3HL 01) FM 42R 3L

---

App til mobiltelefon downloades til iOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.

1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.

2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.

3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.

Kan ikke kombineres med ADR.

☐ **DRUT3**

My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt

☐ **DRUT4**

My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt

☐ **DRUT5**

My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

■ **TSRS**

Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress