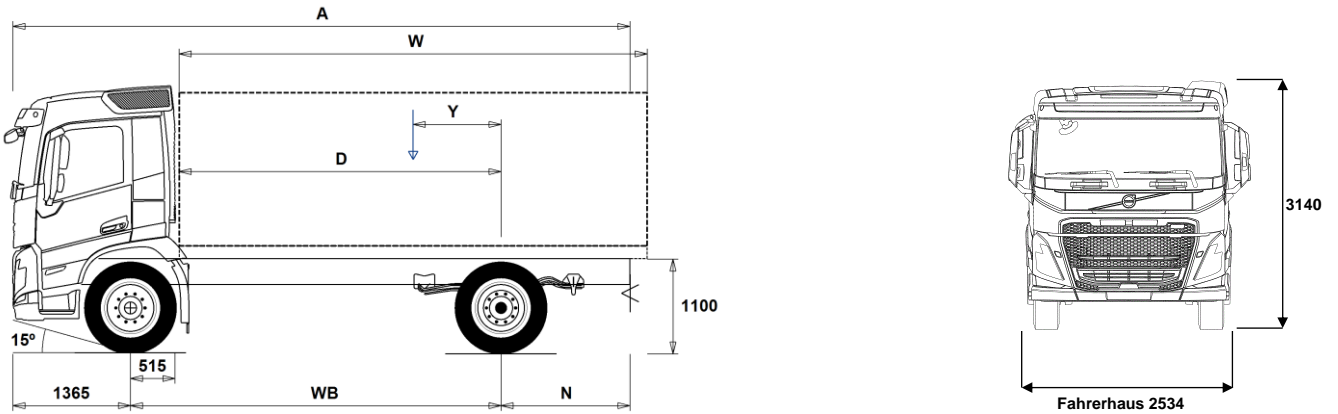


# DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R Blattfederung FM 42R 3L



## Maße [mm]

WB Radstand		3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	657	716	773	830	888	946	1006	1082	1156
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1087	1185	1281	1379	1479	1577	1677	1808	1938
W	Aufbaulänge (Min.)	3484	3890	4297	4700	5102	5505	5905	6443	6983
W	Aufbaulänge (Max.)	4344	4828	5313	5799	6282	6767	7247	7896	8547

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4190	4195	4205	4220	4230	4235	4240	4255	4275
Hinterachse	1950	1975	1995	2040	2085	2110	2140	2180	2220
Leergewicht	6140	6170	6200	6260	6315	6345	6380	6435	6495
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	11860	11830	11800	11740	11685	11655	11620	11565	11505

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Wendekreis	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 4x2R Blattfederung FM 42R 3L

### Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- CDCOPREP**
- FM-CREW** FM Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.  
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

### Fahrgestell

- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock

# DATENBLÄTTER

## FM D13 4x2R Blattfederung FM 42R 3L

■ <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	□ <b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
□ <b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	□ <b>C-RI5050</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
■ <b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	■ <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
□ <b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	□ <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
■ <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	□ <b>C-VBG520</b>	
□ <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	□ <b>C-VBG795</b>	
□ <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	□ <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.
□ <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	□ <b>TREL-PK</b>	Vorbereitung für Anhängeranschluss
□ <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	■ <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
■ <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	□ <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
□ <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
■ <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l	■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
■ <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	□ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
□ <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links	□ <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
■ <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	□ <b>RUP-FOLD</b>	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	■ <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
■ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□ <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
□ <b>ADTC-BF</b>	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
■ <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.	□ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
■ <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	□ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
□ <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	■ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links		
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts		
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
□ <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
□ <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl		
□ <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau		
□ <b>WHC-FIX1</b>	1 Unterlegkeil, fest		
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest		
■ <b>WHC-FOL1</b>	1 Unterlegkeil, faltbar		
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar		
■ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
□ <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte		
□ <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten		
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
□ <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
■ <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
□ <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
■ <b>TOWMBRH</b>	Anhängertaverse zentral montiert		
□ <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertaverse, tief montiert, Position 1		
□ <b>TOWMBRM</b>	Anhängertaverse halb unten montiert		
□ <b>RFEC-L</b>	Rahmenende abgeschrägt unten		
■ <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade		
□ <b>RFEC-U</b>	Rahmenende abgeschrägt oben		
□ <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 4x2R Blattfederung FM 42R 3L

■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
□ <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		
□ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		
□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung		
■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch		
□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig		
□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung		
□ <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A		
■ <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A		
□ <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W		
□ <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W		
□ <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W		
□ <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung		
□ <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung		
□ <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch		
■ <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch		
□ <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen		
□ <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.		
□ <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung		
■ <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider		
□ <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.		
□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
□ <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100		
□ <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		
□ <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410		
□ <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		
□ <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		
□ <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.		
□ <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.		
□ <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.		
□ <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.		
□ <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.		
□ <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.		
□ <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.		
□ <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)		
□ <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 4x2R Blattfederung FM 42R 3L

- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
  - **CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
  - **IMMOBIL** Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
  - ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
  - ALCOLOCK** Alcolock
  - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
  - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
  - **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
  - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
  - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
  - **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
  - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
  - BUPALARM** Rückfahralarm
  - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
  - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
  - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
  - **WARNEVEST** Warnweste
  - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
  - **WARNLAMP** Warnlampe
  - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
  - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
  - WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- Fahrerhauspaket, Living**
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
  - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
  - DST-STD2** Fahrersitz Standard mit Federung
  - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
  - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
  - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
  - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
  - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
  - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
  - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
  - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
  - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
  - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
  - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
  - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
  - LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
  - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
  - MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
  - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
  - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
  - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
  - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
  - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
  - PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
  - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
  - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
  - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
  - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
  - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
  - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
  - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
  - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
  - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
  - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
  - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
  - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
  - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
  - SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
  - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
  - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
  - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- Fahrerhaus - Außen**
- EXTL-BA2** Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
  - **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
  - **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
  - DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
  - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
  - **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
  - BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
  - BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
  - GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
  - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
  - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
  - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
  - RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
  - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
  - MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 4x2R Blattfederung FM 42R 3L

<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbiegelicht	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSPF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
<b>Aufbauvorbereitung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R Blattfederung FM 42R 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress