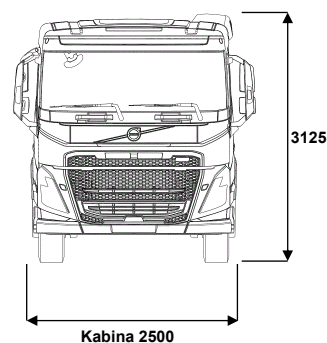
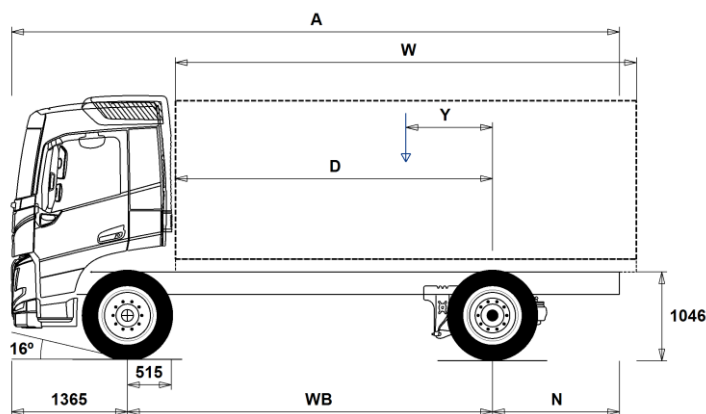


MODELE

Podwozie FM D13 4x2 Poduszki FM 42R 3A



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Całkowita długość podwozia	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Oś napędowa – początek zabudowy	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Tylny zwis (min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Tylny zwis (maks.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	549	602	651	703	755	807	858	925	989	1032	1073	1101
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	725	795	860	928	997	1065	1133	1222	1309	1371	1422	1462
W Długość zabudowy (min.)	4204	4665	5134	5598	6061	6524	6988	7610	8236	8712	9009	9329
W Długość zabudowy (maks.)	4557	5050	5552	6048	6545	7040	7539	8204	8877	9391	9708	10052

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	4605	4600	4605	4605	4610	4605	4615	4620	4635	4665	4645	4660
Nacisk osi napędowej	1830	1865	1905	1945	1985	2010	2050	2085	2130	2205	2195	2220
Masa własna podwozia	6435	6465	6510	6550	6595	6615	6665	6705	6765	6870	6840	6880
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	11565	11535	11490	11450	11405	11385	11335	11295	11235	11130	11160	11120

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800	22700	23300	23900

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	18000	20100
Masa zespołu pojazdów	0	44000
Nacisk osi przedniej	7100	7100
Nacisk osi napędowej	11500	13000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.

Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.

Dla wysokości ramy CHH-MED, FRAME266 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 315/80R22.5

Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM42R3A.

MODELE

Podwozie FM D13 4x2 Poduszki FM 42R 3A

Przeznaczenie pojazdu

- ☐ **RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- ☐ **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- ☐ **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- ☐ **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- ☒ **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- ☐ **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- ☐ **CHH-LOW** Rama LOW, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 850 mm.
- ☐ **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- ☐ **CHH-XLOW** Rama X-LOW, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 810 mm.
- ☒ **RAD-GR** Tylne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa
- ☐ **CDCOPREP**
- ☐ **FM-CREW** Kabina FM, załogowa (wymaga dopisania CA)
- ☒ **FM-DAY6** Kabina FM, krótka dzienna
- ☐ **FM-HSLP6** Kabina FM, sypialna wysoka Globetrotter
- ☐ **FM-LDAY6** Kabina FM, krótka dzienna o obniżonym dachu
- ☐ **FM-LSLP6** Kabina FM, sypialna o obniżonym dachu
- ☐ **FM-SLP6** Kabina FM, sypialna
- ☒ **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- ☒ **D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- ☒ **D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
- ☐ **D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- ☐ **D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
- ☐ **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- ☐ **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy EPG
- ☐ **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
- ☐ **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- ☒ **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
- ☐ **SPO2812** Skrzynia biegów I-shift Dual Clutch z nadbiegiem SPO2812, 2800 Nm. Skrzynia biegów I-shift z podwójnym sprzęgłem.
- ☐ **ASO-C** Jeden bieg pełzający (crawler gear)
- ☐ **ASO-ULC** Dwa biegi pełzające (ultra crawler gear)
- ☐ **RSH1370F** Tylny most RSH1370F ze zwolnicami w piastach kół
- ☐ **RSS1344C** Tylny most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
- ☒ **RSS1344F** Tylny most RSS1344F pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1352B** Tylny most RSS1352B pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1370B** Tylny most RSS1370B pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1370C** Tylny most RSS1370C pojed. bez zwolnic
- ☐ **PTO-HT16**
- ☐ **PTO-HT20**

Pakiety

- ☒ Wyposażenie standardowe
- ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- ☐ **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- ☐ **FP-D13** Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji
- ☐ **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- ☐ **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- ☐ **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- ☐ **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- ☒ **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- ☐ **SAFE-EXT** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Selected
- ☐ **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- ☐ **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)
- ☐ **CHASPAC** Pakiet wyposażenia podwozia zawiera:
 - boczne osłony przeciwnajazdowe
 - błotniki tylne
 - zestaw elementów do mocowania zabudowy
 - tylne lampy LED

Elementy podwozia

- ☐ **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- ☒ **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PL1** Przednie zawieszenie hybrydowe, główny resor paraboliczny stalowy wraz z kompozytowym resorem nośnym.
- ☐ **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLs-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300).
- ☐ **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
- ☐ **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
- ☒ **FAL7.1** Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
- ☐ **FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- ☐ **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- ☐ **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- ☐ **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- ☒ **FSTAB** Przedni stabilizator
- ☐ **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- ☐ **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- ☒ **RAL11.5** Nośność tylnego zawieszenia 11.500 kg
- ☒ **RAL13** Nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg
- ☒ **RSTAB3** Tylny stabilizator wzmocniony.
- ☒ **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- ☐ **ASF-DL3** Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
- ☐ **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- ☐ **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- ☐ **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- ☐ **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWSS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

MODELE

Podwozie FM D13 4x2 Poduszki FM 42R 3A

☐ ASFE-PS	VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.	☐ EXST-ST	Stalowa rura wydechowa
☒ PSS-SING	Pojedynczy układ wspomagania kierownicy	☐ HS-NAR	Oslona tłumika, wąska
☒ PSP-FIX	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze stałym wydatkiem	☐ WHC-FIX1	Jeden klin pod koła
☐ PSP-VAR	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem	☐ WHC-FIX2	Dwa kliny pod koła
☐ PSP-VAR2	Pompa wspomagania układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku	☐ WHC-FOL1	Jeden klin pod koła, składany
☒ EBS-MED	Pakiet EBS Medium	☒ WHC-FOL2	Dwa kliny pod koła, składane
☒ AUXPARK	Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.	☐ WHCP-F	Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu
☒ RST-AIR	Tylne zawieszenie pneumatyczne	☐ WHCP-M	Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu
☐ RST-AIR6	Tylne zawieszenie z zwiększoną odpornością na temperaturę. Powiększone miechy powietrzne wraz z obniżonym ciśnieniem wewnątrz miecha, spowoduje wzrost żywotności zawieszenia zwłaszcza w przypadku wysokich temperatur zewnętrznych.	☐ WHCP-R	Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu
☒ SUSPL-EC	Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota	☐ WHCP-T	Transportowe położenie klinów pod koła
☒ FRAME266	Wysokość przekroju ramy 266 mm	☐ TB-R80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona
☐ FRAME300	Wysokość przekroju ramy 300 mm	☐ SUP-BAS	Boczne osłony przeciwnajazdowe
☐ FST6060	Grubość profilu ramy 6.0 mm	☐ CHAIN-S	Łańcuchy śnieżne
☒ FST7070	Grubość profilu ramy 7 mm	☐ HOOK-SC	Uchwyty na łańcuchy
☐ FST8080	Grubość profilu ramy 8.0 mm	☒ TOWF-NO1	Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu
☐ FIL-EEEE	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka	☐ TOWF-NO2	Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu
☐ FIL-EEEE	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy	☐ TOWMBRH	Tylna belka mocowana na wysokości ramy
☐ FIL-TXEB	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka	☐ TOWMBRL1	Tylna belka mocowana pod ramą
☐ FIL-TXEF	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy	☐ TOWMBRL2	Tylna belka pod ramą, krótki sprzęg L2
☒ BBOX-L	Skrzynka akumulatorowa z lewej strony	☐ TOWMBRL3	Tylna belka pod ramą, krótki sprzęg L3
☐ BATS-D	Dwie skrzynki akumulatorowe. Dedykowane do podwójnego układu akumulatorów.	☐ TOWMBRM	Tylna belka mocowana częściowo pod ramą
☒ BATS-S	Jedna skrzynka akumulatorowa	☐ RFEC-L	Dolna część końca ramy zakończona ukośnie
☐ 2BAT210B	2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah	☒ RFEC-S	Koniec ramy zakończony prostopadłe
☒ 2BAT210C	2 akumulatory typu AGM, 210Ah	☐ RFEC-U	Górna część końca ramy zakończona ukośnie
☒ BATTAMP	Amperomierz	☐ C-RI4040	Zaczep holowniczy Ringfeder 4040
☐ BATTIND	Wskaźnik naładowania akumulatorów	☐ C-RI4045	Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem
☐ ADR2	Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.	☐ C-RI5050	Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem
☐ MSWI-A	Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR	☐ C-RO400G	Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia
☐ MSWI-C	Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej	☐ C-RO50	Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem
☒ MSWI-R	Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)	☐ C-VBG520	Hak holowniczy VBG5200D
☒ R330A71	Zbiornik paliwa z prawej strony 330 l, aluminiowy, D71 Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 810l	☐ C-VBG795	Hak holowniczy VBG795V
☒ UL-FUEL	Bez zbiornika paliwa z lewej strony Minimalna pojemność 160l Maksymalna pojemność 730l	☐ TOWR-ONE	Tylny zaczep holowniczy
☐ ADTP-L	Zbiornik AdBlue po lewej stronie	☒ TREL-PK	Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)
☒ ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie	☐ TREL15	Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe (ADR)
☐ ADB048	Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.	☐ TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR
☒ ADB064	Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.	☐ TBC-DUO	Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC
☐ ADB068	Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.	☐ TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepy EC
☐ ADB083	Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.	☐ TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepy
☐ ADB090	Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.	☐ TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepy
☐ ADB100	Zbiornik AdBlue o pojemności 100 l.	☐ RUP-FOLD	Składana tylna belka przeciwnajazdowa, alu
☐ ADB112	Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.	☐ RFEND-B	Tylne błotniki dzielone, standardowe
☐ ADTC-BF	Oslona zbiornika AdBlue, polerowana	☐ RFEND-T	Tylne błotniki transportowe
☒ FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem	☐ RFH-BAS	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
☒ FUFF-AS	Wlew Paliwa z Osloną Przelewową	☐ RFH-HIG	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
☐ FUFF-ATS	Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową	☐ RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
☐ ESH-LEFT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę	☐ ATANK-AL	Aluminiowy zbiornik powietrza
☒ ESH-REAR	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.	☒ ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza
☒ ESH-VERT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.	☐ TL-LED	Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.
☐ EXST-SSP	Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej	☒ BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
☒ Wyposażenie standardowe		☐ FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę
☐ Wyposażenie opcjonalne			

Koła i opony

- ☐ **RT-AL** Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe
- ☐ **RT-AL1** Lvl ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 4x2 Poduszki FM 42R 3A

□ RT-AL1DU	LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przetrzucia felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek.	□ TC-HWO	Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda
□ RT-ALDP	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół	□ TC-MAOH2	Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze.
□ RT-ALDPD	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.	■ TC-MWO	Chłodnica oleju mech. skrzyni biegów
□ RT-ALDU	Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. Stalowe obręcze kół	□ TC-MWOH2	Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER
■ RT-STEEL		■ 2COM1100	Kompresor 1100 L/min
□ WCAP	Kółpaki kół	■ 2COMP870	Kompresor 870 L/min
□ SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa	□ 2COMP900	Kompresor 900 L/min
□ SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia	□ CLU-AIRC	Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania
□ SWCP-LF	Winda koła zapasowego zamontowana przed osią napędową, lewa strona	■ AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny
□ SWCP-R	Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem	□ AIRIN-LO	Wlot powietrza z boku kabiny
□ SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)	□ ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza
□ SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie	■ 24A110BL	Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN
■ JACK-12T	Podnośnik 12 tonowy	□ 24A150BL	Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN
□ JACK-15T	Podnośnik 15 tonowy	□ 24A180BL	Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN
□ JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy	□ CCV-C	Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej
■ TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi	□ PRIM-EL	Elektryczna pompa odpowietrzająca
□ TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi	■ PRIM-MAN	Ręczna pompa odpowietrzająca
■ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	□ FUEQ-EH	Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe
□ GAUGE-TP	Ciśnieniomierz	□ AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
Elementy układu napędowego		■ EST-AID	Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odprowadzanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
□ TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.	□ 220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
■ DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny	□ PTER-100	Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
□ DRM-E	Tryb jazdy Ekonomiczny	□ PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do plugo-solarki)
□ PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu	□ PTER1400	Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
■ PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami	□ HPE-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
■ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.	□ HPE-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
□ CRUIS-E5		□ HPE-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
□ AMSO-AUT	Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift	□ HPE-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
□ AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift	□ HPE-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
□ APF-ENH	Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)	□ HPE-T53	Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53
□ RET-TH	Zwalniacz do mech. skrzyni biegów	□ HPE-T70	Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35
□ RET-TP	Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic	□ HPE-V45	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45
		□ HPE-V75	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
		□ PTPT-D	Przystawka odbioru mocy PTPT-D
		□ PTPT-F	Przystawka odbioru mocy PTPT-F
		□ PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D
		□ PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH
		□ PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM
		□ PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F
		□ PTR-FH	Przystawka odbioru mocy PTR-FH
		□ PTR-FL	Przystawka odbioru mocy PTR-FL
		□ PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D
		□ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1
		□ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2
		□ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F
		□ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)
		□ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)
		□ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)
		□ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)
		□ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)
		■ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
		□ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy
		□ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylecia koła kierownicy
		■ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 4x2 Poduszki FM 42R 3A

☐ AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy	oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.
☐ DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracją DPF	
☒ DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF	
☒ 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS	☐ WARNVEST Kamizelka ostrzegawcza
☐ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej	☒ WARNTRI2 Dwa trójkąty ostrzegawcze
☐ SPEED-DU	Podwójny ogranicznik prędkości	☐ WARNLAMP Lampa ostrzegawcza, przenośna
☒ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.	☐ LAMP-IN Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem
☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	☐ BULBKIT Bezpieczniki i żarówki
☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ WRITEPAD Podkładka do pisania na kierownicy.
☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	☒ DST-CF1 Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym
☒ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	☐ DST-CF4 Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
☐ LSS-DW3	Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu	☐ DST-CF5 Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ LKE-TBO		☐ DST-CF6 Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☒ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	☐ DST-LUX1 Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	☐ SBD-RED Pasy bezpieczeństwa czerwone
☒ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	☐ SBPRE-DS Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy
☐ RSENS-W	Czujnik deszczu	☐ PST-BAS1 Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	☐ PST-CF4 Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	☐ PST-CF5 Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☒ IGT-BUT	System bezkluczowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.	☒ PST-STD2 Fotel pasażera standardowy
☒ IMMOBIL	Immobilizer	☐ PST-STD4 Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	☐ SBPRE-PS Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
☐ ALCOLOCK	Alcolock	☐ ARMRE-BB Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
☐ PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM	☐ ARMRE-DB Podłokietniki fotela kierowcy
☐ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	☐ ARMRE-PB Podłokietniki fotela pasażera
☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	☐ ARU-BAS Podłokietniki winylowe
☐ ISUNF-B	Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard	☐ ARU-LEA Podłokietniki skórzane
☐ ISUNF-MD	Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lustrem po stronie kierowcy	☒ FMAT-RUB Gumowe dywaniki podłogowe
☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	☐ FMAT-TX2 Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	☐ LBK70 Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	☐ MATL-FI Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
☐ BUPALARM	Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu	☐ MATL-SF Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	☐ OLMAT-BA Narzuta materaca leżanki, podstawowa
☐ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi	☐ OLMAT-PR Narzuta materaca leżanki, premium
☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie	☐ TBK60F Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
		☐ TBK70F Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
		☐ PH-CAB2 Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
		☐ PH-ENGCA Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika
		☐ PH-SS Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów
		☐ SLCP-BAS Panel sterowania nad leżanką
		☐ ETSB-F Schowek na tunelu silnika- z przodu, zamykany
		☐ ETSB-FR Schowek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu
		☐ ETSB-FRS Schowek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-FS Schowek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-R Schowek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
		☐ ETSB-RS Schowek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-S Schowek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy

■ Wyposażenie standardowe

☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 4x2 Poduszki FM 42R 3A

□ RUS-BAS Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm □ RUS-HIG Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm □ REF-ICPK Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej □ REFR-RUS Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny □ MICRO-PK Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne □ BOTH-D Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu □ COFMA-PK Zestaw montażowy do ekspresu do kawy ■ INLI-BAS Oświetlenie podstawowe (białe) □ INLI-NL Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym) □ INLI-NLD Panel sterowania oświetleniem □ ARL-FLEX Dwie regulowane lampki do czytania ■ RH-EE Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne. □ RH-ER Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony) □ RH-ETR Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm. □ RH-MTR Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm ■ GLAS-TIN Szyby barwione □ SWIND-BS Dodatkowe okno po obu stronach kabiny □ SWIND-PS Dodatkowe okno po stronie pasażera □ AWIND-RF Dodatkowe okno z tyłu kabiny □ VANMIR Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce □ AS-FUS Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka. □ INFOT-PK Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	□ MIRCMS 3) Redukcja VECTO - 1,1% System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1% Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane ■ MIRCOMF Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny □ SUNV-H Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna □ AD-ROOF Spoiler dachowy □ AD-SIDES Spoilery boczne kabiny wąskie ■ HL-LED Reflektory główne LED □ HL-LED3 Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi □ HBDA-A Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych ■ HL-CLEAN Spryskiwacze reflektorów □ HLP-ST Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa ■ DRL-LED Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V" □ DRIVL2 Dodatkowe lampy dalekosiężne ■ UDRVL Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych ■ FOGL-WC Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej □ CL-STAT Statyczne reflektory doświetlające zakręt □ ASL-RF2 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED. □ BEACOA2F 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu □ BEACOA2R 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu □ BEACON-P Okablowanie do lamp rotacyjnych □ BEACONA4 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu □ CABPT-R1 Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem ■ CABPT-R2 Dwa otwory w dachu kabiny □ SPOTP-F Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W □ SPOTP-R Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W □ SPOTP-RF Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W □ ROS-IL Podświetlane okienko reklamowe kabiny □ ROS-IL2 Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego. □ CSGN-GTR Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER ■ HORN-F1S Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską. □ HORN-R2S Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i
---	--

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **EXTL-BA2** Poziom malowania: rozszerzony FM
- **EXTL-BAS** Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)
- **DGLAS-H** Hartowane szyby boczne
- **DGLAS-L** Laminowane szyby boczne
- **BUMP-B** Przedni zderzak z tworzywa sztucznego
- **BUMP-B2** Przedni zderzak stalowy
- **BUMP-SP** Przedni spoiler zderzaka
- **GUARD-EH** Osłona miski olejowej i przewodów
- **BUGNET** Siatka ochronna chłodnicy
- **CTILT-P-E** Elektryczne podnoszenie kabiny
- **CTILT-P-M** Ręczne podnoszenie kabiny
- **FCABS-A** Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne
- **FCABS-M** Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
- **RCABS-A** Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne
- **RCABS-M** Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
- **MIRCFPCS** Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne
- **MIRCMCP** System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System).
System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:
1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA
2) Redukcja zużycia paliwa - 2%

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 4x2 Poduszki FM 42R 3A

	pneumatycznego pojazdu.	☐ TAILPREP	Przygotowanie pod windę załadowniczą
■ ANT-CBR	Antena CB	☐ AESW2	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
☐ ACCB-R-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne	☐ AESW2PK	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
☐ ACCB-R-F	Dachowa belka montażowa, przednia	☐ AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników
☐ ACCB-R-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe		
☐ ACCB-R-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne		
☐ ACCB-R-M	Dachowa belka montażowa, środkowa		
☐ ACCB-R-R	Dachowa belka montażowa, tylna		
☐ ACCB-R-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe		
☐ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
☐ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
Dodatkowe elementy podwozia			
☐ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik		
☐ SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-4W	Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik		
☐ WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.		
☐ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe		
☐ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).		
☐ WLC-PKCH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie		
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny		
☐ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny		
☐ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny		
☐ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)		
☐ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)		
■ ECBB-MED	Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)		
☐ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe		
☐ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe		
☐ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)		
☐ EXSTER	System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.		
	Film Obrazujący działanie: https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g		
■ TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED		
☐ FRFS-BS	Wolna przestrzeń za kabiną po obu stronach ramy pojazdu		
☐ FBA-BTF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.		
☐ FBA-BTSF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.		
☐ HBA-FSFB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.		
☐ HBA-SB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.		
☐ RBA-T2	Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).		
☐ CRANEPK1	Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm		
☐ CRANEPK2	Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm		
☐ CRANEPK4	Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm		
☐ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do plugu (okablowanie i przełączniki).		
☐ TAILPRE2	Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo		

■ Wyposażenie standardowe

☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 4x2 Poduszki FM 42R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress