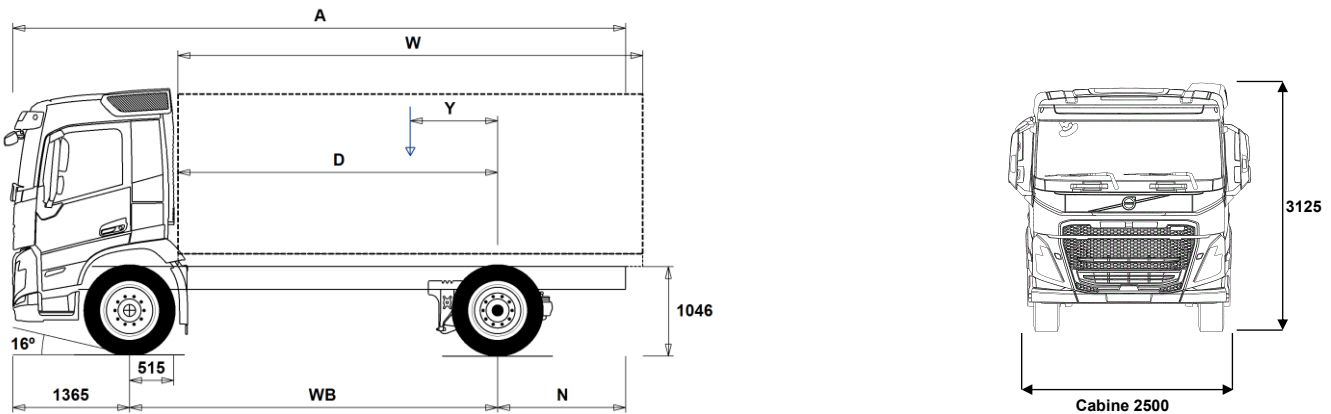


# MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Totale chassis Lengte	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Achteroverbouw (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Achteroverbouw (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	696	762	825	890	955	1021	1085	1170	1253	1311	1361	1398
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	696	762	825	890	955	1021	1085	1170	1253	1311	1361	1398
W Opbouw lengte (Min.)	4269	4737	5212	5682	6152	6620	7092	7721	8355	8839	9140	9466
W Opbouw lengte (Max.)	4269	4737	5212	5682	6152	6620	7092	7721	8355	8839	9140	9466

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4590	4580	4590	4590	4590	4590	4595	4600	4615	4645	4625	4645
Achteras	1825	1865	1900	1940	1980	2010	2050	2085	2130	2205	2195	2220
Leeg gewicht	6415	6445	6490	6530	6570	6600	6645	6685	6745	6850	6820	6865
Bruto laadvermogen	12185	12155	12110	12070	12030	12000	11955	11915	11855	11750	11780	11735

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Draaicirkel tussen muren	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800	22700	23300	23900

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	0	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-LSLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM42R3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- FM-CREW** FM manschappencabine (CA AANVRAAG NOODZAKELIJK)
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM-LSLP6-cabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

## ■ D13S420A

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

## □ D13S460A

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

## □ D13S500A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

## □ EBR-EPG

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

## □ EBR-EPGC

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

## □ EBR-VEB+

Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.

## □ AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

## ■ AT2612

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

## □ AT2812

Volvo I-Shift AT2812. (G versie)

# MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

- Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612**  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - ATO3112**  
 Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - PT2606**  
 Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
  - SPO2812**  
 I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
  - ASO-C**  
 De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - ASO-ULC**  
 De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - RSH1370F**  
 De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - RSS1344C**  
 Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over
  - RSS1344F**  
 goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - RSS1352B**  
 Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - RSS1370B**  
 Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - RSS1370C**  
 Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - PTO-HT16**  
 High torque PTO (1600Nm)
  - PTO-HT20**  
 High torque PTO (2000Nm)

## pakketten

- FP-D13**  
 Fuel-pakket D13
- DRIV-EXT**  
 Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- DRIV-SEL**  
 Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

	Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.		geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
<input type="checkbox"/> <b>1LIVINFM</b>	Living-pakket: 1 bed FM	<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
<input type="checkbox"/> <b>2LIVINFM</b>	Living-pakket: 2 bedden FM	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamic Steering - Basis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INFOHIGH</b>	Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
<input type="checkbox"/> <b>SAFE-EXT</b>	Active Safety-pakket: Extended	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
<input type="checkbox"/> <b>SAFE-SEL</b>	Active Safety-pakket: Selected	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
<input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b>	Off-road pakket (dagcabine)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
<input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b>	Off-road pakket (slaapcabine)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b>	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst
<input type="checkbox"/> <b>CHASPAC</b>	Chassispakket - vrachtwagen	<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
<b>chassisuitvoering</b>		<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
<input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b>	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b>	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	Extra veerremcilinder
<input type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b>	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luchtgeveerde achteras
<input type="checkbox"/> <b>FSLs-BAS</b>	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.	<input type="checkbox"/> <b>RST-AIR6</b>	Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
<input type="checkbox"/> <b>FSLs-HI</b>	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b>	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.
<input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b>	Maximale vooraslast 10 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Laag chassisframe 266 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b>	Maximale vooraslast 7,1 ton	<input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hoog chassisframe 300 mm
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b>	Maximale vooraslast 7,5 ton	<input type="checkbox"/> <b>FST6060</b>	Dikte chassisframe 6,0 mm
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b>	Maximale vooraslast 8 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b>	Maximale vooraslast 8,5 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm
<input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b>	Maximale vooraslast 9 ton	<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Standaard stabilisator vooras	<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Innerliner, einde motor tot einde chassis.
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>	Versterkte stabilisator vooras	<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>	Zware stabilisator op de vooras	<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
<input type="checkbox"/> <b>RAL11.5</b>	Technische achteraslast 11,5 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL13</b>	Technische achteraslast 13 ton	<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b>	Extra versterkte stabilisator op de achteras.	<input type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Enkel accusysteem, twee accu's
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	Luchtvering met 1 rijniveau	<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
<input type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b>	Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
		<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	ADR hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 885l	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l	<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Aluminium stootbalk, opklapbaar.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	68 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	83 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatscherenhoogte achter.
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	90 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	100 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<b>banden en velgen</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Stalen uitlaatpijp	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Versmald hittedeksel	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	Wielkeg	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	Opvouwbaar wielkeg	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbaar wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Twee sleepogen aan de voorkant	<b>aandrijflijn</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trekhaak laag gemonteerd, type L1	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Trekhaak laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.	De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Trekhaak laag gemonteerd, type L3	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trekhaak half hoog gemonteerd		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Chassis uiteinde recht		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

- PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
  - **PVT-MTM** Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
  - **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
  - CRUIS-E5** CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
  - AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
  - AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
  - APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
  - RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
  - RET-TPT** Volvo retarder voor powertronic
  - TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
  - TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
  - **TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
  - TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
  - 1COMP530** 1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
  - 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
  - **2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
  - 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
  - CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
  - **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
  - AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
  - ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
  - **24A110BL** Dynamo 110 Ampère
  - 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
  - 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
  - **PRIM-EL** Elektrische ontluichtingspomp
  - **PRIM-MAN** Handmatige ontluichtingspomp
  - FUEQ-EH** Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
  - AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
  - **FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
  - **FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
  - EST-AID** Motor voorgloeielement
  - 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
  - PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
  - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
  - PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
  - HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
  - HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
  - HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
  - HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
  - HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
  - HPE-T53** De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
  - HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
  - HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
  - HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
  - PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
  - PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
  - PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
  - PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
  - PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
  - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
  - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
  - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
  - PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
  - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
  - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
  - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
  - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
  - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- ### Cab Interior, Driving
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
  - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
  - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
  - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
  - **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
  - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
  - DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
  - **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
  - **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
  - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
  - SPEED-DU** Dubbele snelheidsbegrenzer
  - **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
  - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
  - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.</li> <li>Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop &amp; Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> </ul> </li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.</li> <li>□ <b>LSS-DW3</b> Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven</li> <li>■ <b>LCS4</b> Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo</li> <li>■ <b>DAS-W</b> Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regensensor</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter</li> <li>■ <b>IGT-BUT</b> Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Voorbereiding voor telefoonaansluiting</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.</li> <li>□ <b>ISUNF-B</b> Standaard zonneklep</li> <li>□ <b>ISUNF-MD</b> Zonneklep met scheerspiegel</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Geïntegreerd handbediend zonnenscherm</li> <li>□ <b>ADFS</b> Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Achteruitrijsignaal(90 dB)</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Voorbereiding voor OBU-Toll Collect</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.</li> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Brandblusser 3 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREX2FR</b> Brandblusser 2 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREX2G</b> Brandblusser 2 kg, Duits</li> <li>□ <b>FIREX3S</b> Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>WARVEST</b> Veiligheidsvest</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspectielamp</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Set reservelampen en zekeringen</li> <li>□ <b>WRITEPAD</b> Schrijftableau</li> </ul> <h3>Cab Interior, Living</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>DST-CF1</b> Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.</li> <li>■ <b>DST-CF4</b> Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Rode veiligheids gordels.</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li>□ <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li>□ <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li>□ <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>□ <b>LBK70</b> Benedenbed vast, 70x200 cm</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +</li> <li>□ <b>MATL-SF</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Basis topmatras</li> <li>□ <b>OLMAT-PR</b> Premium topmatras</li> </ul>
--	---

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

- TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
  - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
  - PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
  - PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
  - PH-SS** De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
  - SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
  - ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
  - ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
  - ETSB-FRS** Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
  - ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
  - ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
  - ETSB-RS** Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
  - ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
  - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde  
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog  
RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
  - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
  - REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
  - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
  - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.  
Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
  - BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
  - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
  - INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
  - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
  - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
  - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
  - RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
  - RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
  - RH-ETR** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
  - RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
  - GLAS-TIN** Getint glas
  - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden
  - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
  - AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
  - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
  - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
  - Standaard uitrusting**
  - Optionele uitrusting**
  - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- ### cabine exterieur
- EXTL-BA2** Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur  
Aluminium inserts in instaptreden
  - EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
  - DGLAS-H** Gehard glas in portier
  - DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
  - BUMP-B** Kunststof voorbumper
  - BUMP-B2** Stalen voorbumper
  - BUMP-SP** Voorbumper met spoiler.
  - GUARD-EH** Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
  - BUGNET** Insectenvanger achter de grille
  - CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
  - CTILT-P-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
  - FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
  - FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
  - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
  - RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
  - MIRCFPCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)  
Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - MIRCMCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - MIRCOMF** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
  - AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircel 200 mm
  - SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
  - AD-ROOF** De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
  - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - HL-LED** LED verlichting
  - HBDA-A** Automatische uit- en activering van het grootlicht
  - HL-CLEAN** Hogedruk koplampsproeiers
  - HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
  - DRL-LED** Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')
  - DRIVL2** Verstralers
  - UDRIVL** Zonder verstralers
  - FOGL-WC** Mistlampen aan de voorzijde
  - CL-STAT** Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
  - ASL-RF2** 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
  - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
  - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
  - BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

- BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
  - CABPT-R1** Dakdoorvoer links
  - CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
  - SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
  - SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
  - SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
  - ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
  - ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
  - CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
  - HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
  - HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
  - ANT-CBR** 27MC-antenne
  - ACCBR-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
  - ACCBR-F** Dakbeugel voorzijde cabine
  - ACCBR-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
  - ACCBR-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
  - ACCBR-M** Dakbeugel midden van cabine
  - ACCBR-R** Dakbeugel achterzijde cabine
  - ACCBR-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
  - REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
  - REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- opbouw**
- SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W  
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
  - SWL-2FW** Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-4W** Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
  - WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
  - WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
  - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
  - WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
  - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
  - WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
  - WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
  - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
  - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
  - ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
  - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
  - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
  - EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
  - TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
  - FRFS-BS** Vrije chassissruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstempels of andere uitrusting.  
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.  
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
  - FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
  - FBA-BTSP** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
  - HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
  - HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
  - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
  - CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
  - CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
  - CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
  - AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).  
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
  - TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
  - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
  - AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
  - AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
  - AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars
- afleverservices**
- TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
    - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
    - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
  - FMS-PK** Fleet Management System-interface
  - DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
  - DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
  - DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
  - DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
  - DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D13) FM 42R 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress