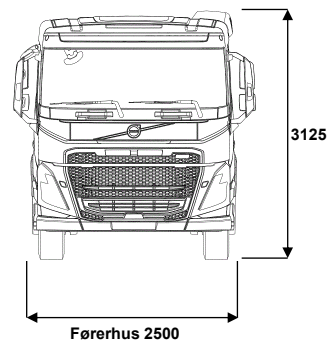
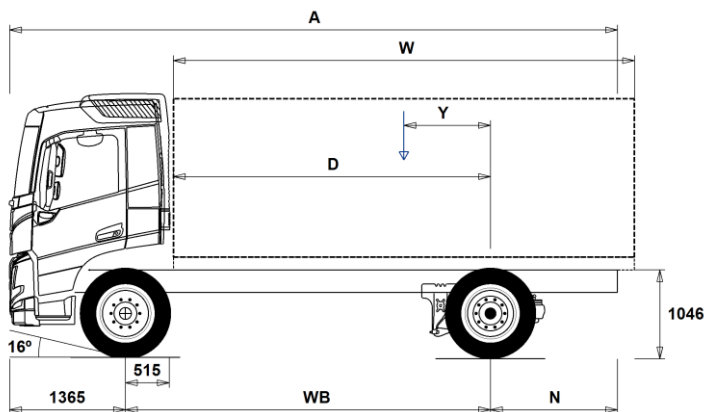


MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, luft bag (R3HA 01) FM 42R 3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Total chassislængde	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Bagerste overhæng (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	561	615	665	717	769	822	874	942	1006	1050	1092	1120
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	737	807	873	942	1011	1080	1148	1238	1326	1388	1440	1480
W Opbygningens længde (Min.)	4195	4656	5124	5586	6048	6510	6974	7594	8218	8693	8989	9310
W Opbygningens længde (Maks.)	4547	5040	5541	6035	6531	7025	7523	8187	8858	9371	9687	10031

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4585	4580	4585	4585	4585	4585	4590	4595	4610	4640	4620	4635
Bagaksel	1825	1860	1895	1940	1980	2005	2050	2080	2125	2200	2195	2215
Egenvægt	6410	6440	6480	6525	6565	6590	6640	6675	6735	6840	6815	6850
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	11590	11560	11520	11475	11435	11410	11360	11325	11265	11160	11185	11150

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Vendediameter, målt mellem to vægge	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800	22700	23300	23900

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM42R3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, luft bag (R3HA 01) FM 42R 3A

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH**
☐ **RC-SMOOT**
- ☐ **GARB-PRE**
☐ **TIPP-PRE**
☒ **UNIFORM**
- Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

Forberedelse til renovationsbil
Tipbilsforberedelse.
Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH**
☐ **CHH-LOW**
☐ **CHH-MED**
☐ **CHH-XLOW**
- ☐ **CDCOPREP**
☐ **FM-CREW**
- ☒ **FM-DAY6**
☐ **FM-HSLP6**
☐ **FM-LDAY6**
☐ **FM-LSLP6**
☐ **FM-SLP6**
- ☐ **EU3**
☐ **EU5EEV**
☐ **EU5SCR-M**
☒ **EU6SCR**
- ☒ **D13S420A**
- ☐ **D13S460A**
- ☐ **D13S500A**
- ☐ **D13C380**
☐ **D13C420**
- ☐ **D13C460**
- ☐ **D13C500**
- ☒ **D13K420**
☐ **D13K460**
☐ **D13K500**
- ☒ **DIESEL**
☐ **DIESEL-B**
☐ **EBR-EPG**
☐ **EBR-EPGC**

☐ **EBR-VEB+**
- Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)

Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
Dagførerhus
Globetrotter-Førerhus
Dagførerhus - lavt tag
Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
Langt førerhus

Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
Emissionsniveau Euro 5, SCR.
Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10

Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm

Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.

D13K420
D13K460
D13K500

Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)

Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)

■ **AT2412**

☐ **AT2612**

☐ **AT2812**
☐ **ATO2612**

☐ **ATO3112**
☐ **PT2606**
☐ **SPO2812**

☐ **ASO-C**

☐ **ASO-ULC**

☐ **RSH1370F**
☐ **RSS1344C**
☒ **RSS1344F**
☐ **RSS1352B**
☐ **RSS1370B**

☐ **RSS1370C**

☐ **PTO-HT16**

☐ **PTO-HT20**

PAKKER

☐ **NCAP2024**

☐ **FP-D13**

☐ **DRIV-EXT**
☐ **DRIV-SEL**

☐ **1LIVINFM**

☐ **2LIVINFM**

■ **INFOHIGH**

Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

Sandwich kraftudtag PTO-HT16 - 1600 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)
Sandwich kraftudtag PTO-HT20 - 2000 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Brændstofpakke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended
Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

■ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, luft bag (R3HA 01) FM 42R 3A

	Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.		
☐ SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended	☐ FST8080	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	☐ FIL-EEEB	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
☐ OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus	☐ FIL-EEEE	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
☐ OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
☐ CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	☐ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie.
		☐ BBOX-L	Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen.
		☐ BATS-D	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
		☐ BATS-S	Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
		☐ 2BAT210B	Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
		☐ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
		☐ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
		☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
		☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
		☐ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
		☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
		☐ MSWI-C	Hovedafbryder, manuel.
		☐ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent.
		☐ R330A71	Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
		☐ UL-FUEL	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
		☐ ADTP-L	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l
		☐ ADTP-R	AdBlue-tank, venstre side.
		☐ ADB048	AdBlue-tank, højre side.
		☐ ADB064	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
		☐ ADB068	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
		☐ ADB083	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
		☐ ADB090	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
		☐ ADB100	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
		☐ ADB112	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
		☐ ADTC-BF	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
		☐ FCAP-L	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
		☐ FUFF-AS	Aflåseligt tankdæksel.
		☐ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
		☐ ESH-LEFT	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
		☐ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
		☐ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
		☐ ESH-VERT	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
		☐ EXST-SSP	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
		☐ EXST-ST	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
		☐ HS-NAR	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
		☐ WHC-FIX1	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
		☐ WHC-FIX2	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53
			Stopklodser, 2 stk, standard.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, luft bag (R3HA 01) FM 42R 3A

☐ WHC-FOL1	DIN76051-G53 Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.		
☐ WHC-FOL2	DIN76051-G53 Stopklods, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ WHCP-F	Stopklods, placeret foran på chassiset.	DÆK OG FÆLGE	
☐ WHCP-M	Stopklods, placeret midt på chassiset.	☐ RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
☐ WHCP-R	Stopklods, placeret bag på chassiset.	☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte)
☐ WHCP-T	Stopklods, transportmonterede.	☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte)
☐ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	☐ RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	☐ RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller
☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	☒ RT-STEEL	Stålfølge, std.
☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	☐ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
☐ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
☐ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	☐ SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
☐ TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.	☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
☐ TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.	☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
☐ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	☐ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
☐ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.	☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
☒ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
☐ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
☐ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	☒ TOOLKIT	Værktøjssæt.
☐ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
☐ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	☐ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
☐ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
☐ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	☐ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
☐ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	☐ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
☐ TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
☐ TREL14	Elstik, 14-polet.	☒ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
☐ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	☒ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
☐ TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	☐ CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
☒ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	☐ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	☐ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware
☐ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	☐ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
☒ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	☐ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	☐ RET-TPT	Retarder Powertronic
☐ RUP-FOLD	Foldbar underkørigsværm bag, udført i aluminium.	☐ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	☐ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport).
☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport		Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	☐ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.
☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.		
☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.		
☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank		
☒ ATANK-ST	Stål lufttank		
☐ TL-LED	Baglygter, LED.		

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, luft bag (R3HA 01) FM 42R 3A

□ TC-MWOH2	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ PTRD-D2	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.
□ 2COM1100 ■ 2COMP870 □ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	□ PTRD-F	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO	Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ 24A110BL ■ 24A150BL □ 24A180BL □ 24AL110B □ 24AL150B	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation Generator, 110 Ampère. Generator, 150 Ampère	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i ledning ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ PRIM-EL ■ PRIM-MAN	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof Manuel udluftningspumpe - brændstof	■ STWPOS-L □ STWPOS-R	Venstrestyret. Højrestyret.
□ FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
□ AF-E □ AF-R	Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof	□ STGW-AD2 ■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	■ DRC-AUTO ■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ PTER-100 □ PTER-DIN □ PTER1400	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) Motorkraftudtag med flange SAE1410.	□ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser
□ HPE-F101 □ HPE-F41 □ HPE-F51 □ HPE-F61 □ HPE-F81 □ HPE-T53 □ HPE-T70 □ HPE-V45 □ HPE-V75	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvngig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, luft bag (R3HA 01) FM 42R 3A

■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ PST-BAS1 □ PST-CF5	Passagersæde, standard, uden affjedring Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	■ PST-STD2	
■ CU-ECC □ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop	□ ARMRE-BB □ ARMRE-DB □ ARMRE-PB	To armlæn på både fører- og passagerstol. To armlæn på førerstolen. To armlæn på passagerstolen.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARU-BAS □ ARU-LEA	Armlæn, vinylbetrukne. Armlæn, læderbetrukne.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2	Gummimåtter. Tekstil og gummi måtter
□ ALCOLOCK	Alkoholås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ MATL-FI □ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
□ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, begge sider. Solskærm, indvendig, førerside.	□ OLMAT-BA □ OLMAT-PR	Rullemadras, basis. Rullemadras, premium.
□ ISUNF-B □ ISUNF-MD □ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl Indvendig solskærm med spejl i førerside Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ BUPALARM	Bakalarm.	□ PH-CAB2 □ PH-ENGCA	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ PH-SS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ SLCP-BAS	
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ ETSB-F □ ETSB-FR □ ETSB-FRS □ ETSB-FS □ ETSB-R □ ETSB-RS □ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ RUS-HIG	
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ REF-ICPK □ REFR-RUS	Forberedelse til køleskab 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
■ DST-CF1 □ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
□ SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
		■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) Tagluge forstærket i stål - nødudgang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
		■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
		□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, luft bag (R3HA 01) FM 42R 3A

☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	☐ IDLMP5W	Centralt monteret.
☐ AWIND-RF	Fast bagrude	☐ IDLMP5W	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	☐ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	☐ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	☐ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
FØRERHUS, UDV.		☐ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
☐ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm,kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium.	☐ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
☐ EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.	☐ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
☒ DGLAS-H	Hærdet dørglas.	☐ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
☐ DGLAS-L	Lamineret dørglas.	☐ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.	☐ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.	☐ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
☐ BUMP-SP	Kofangerspoiler.	☐ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	☐ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
☐ BUGNET	Insektnet foran køler.	☐ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
☐ CTILTP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	☐ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).
☒ CTILTP-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	☐ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	☐ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	☐ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	☐ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.
☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	☐ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.
☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	☐ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.
☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	☐ ACCB-R-M	Tagbøjle, bagkant og midt.
☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	☐ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.	☐ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	OPBYGNING	
☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	☐ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
☒ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	☐ SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
☐ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	☐ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
☐ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys	☐ SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
☒ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	☐ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
☐ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	☐ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
☐ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	☐ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
☒ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	☐ WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
☒ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	☐ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
☐ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	☐ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
☐ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	☐ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
☐ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	☐ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
☐ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide.	☐ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
		☒ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
		☐ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Langt chassis, luft bag (R3HA 01) FM 42R 3A

- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress