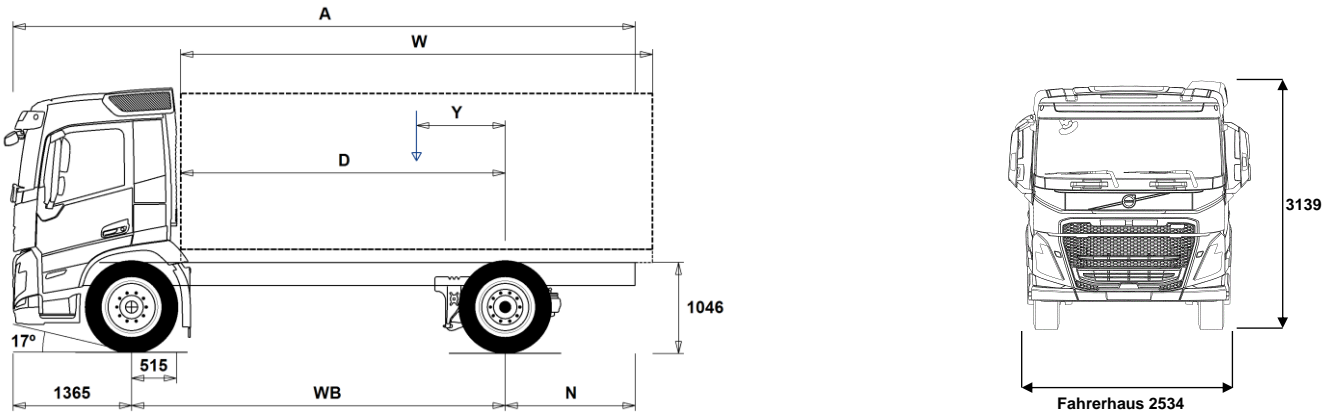


DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R, Luftfederung FM 42R 3A



Maße [mm]

WB Radstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Gesamtlänge	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Hinterer Überhang (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	787	855	924	991	1060	1128	1198	1288	1377	1452	1500	1544
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	787	855	924	991	1060	1128	1198	1288	1377	1452	1500	1544
W Aufbauhöhe (Min.)	4088	4551	5015	5480	5943	6406	6867	7486	8108	8558	8863	9174
W Aufbauhöhe (Max.)	4088	4551	5015	5480	5943	6406	6867	7486	8108	8558	8863	9174

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4160	4175	4185	4210	4220	4230	4240	4255	4275	4265	4265	4275
Hinterachse	1990	2010	2025	2060	2100	2120	2145	2180	2215	2235	2255	2265
Leergewicht	6150	6185	6210	6270	6320	6350	6385	6435	6490	6500	6520	6540
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	14350	14315	14290	14230	14180	14150	14115	14065	14010	14000	13980	13960

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Wendekreis	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800	22700	23300	23900

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	20500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachse	13000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42R3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R, Luftfederung FM 42R 3A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperraufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- CHH-XLOW** Chassishöhe X-LOW, ca. 810
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand-Ausschnitt; zusätzliche CA-Anfrage ist nötig
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70 Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis

- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max 11,5 t.
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max 13 t.
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher:
- bei 6x4 auf 3. Achse
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R, Luftfederung FM 42R 3A

<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt
■ BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 GEL Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
■ 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
■ BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten
■ MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose
■ R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l	■ TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> TBC-CHE	Anhängerbremisanschlüsse EU + Schweiz
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremisanschlüsse Type DUOMATIC
■ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrerschutz hi, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
■ FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	■ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	■ TL-LED	LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	Räder und Reifen	
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> RT-ALDPP	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Ein Unterlegkeil, nicht faltbar	■ RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Ein Unterlegkeil, faltbar	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	■ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg	■ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrerschutz, ausklapp- und abnehmbar	■ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
■ TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
■ TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	Antriebsstrang, Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängervertraverse, zentral montiert	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängervertraverse, unten montiert	■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängervertraverse, unten montiert, Position 2	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängervertraverse für Zentralachsanhänger	■ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängervertraverse, halb unten montiert	■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
■ RFEC-S	Rahmenende gerade		

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R, Luftfederung FM 42R 3A

<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl	<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer Zwei Geschwindigkeiten für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild- Erkennung
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R, Luftfederung FM 42R 3A

■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit	■ RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg
□ WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe	□ RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
■ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
■ WRITEPAD	Schreibunterlage	■ GLAS-TIN	getönte Scheiben
□ DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz	□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz	□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
□ DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	□ VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel
□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar	□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher
□ PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	Fahrerhaus-Exterieur	
□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	□ EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	□ BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler
□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
■ FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	■ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
□ FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	□ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
□ SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	□ HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	■ UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	■ FOGL-WC	2 Nebelscheinwerfer
□ RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	□ CL-STAT	Abbieglicht LED statisch
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben		
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle		
□ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz		
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard		
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung		
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot		
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R, Luftfederung FM 42R 3A

- BEACOA2F** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
 - BEACOA2R** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
 - ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
 - CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne für CB-Funk
 - ACCBR-AP** Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
 - ACCBR-F** Dachkonsole vorne für Zubehör
 - ACCBR-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
 - ACCBR-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
 - ACCBR-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
 - ACCBR-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
 - ACCBR-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
 - HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
 - RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
 - CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
 - CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
 - CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
 - TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
- Auslieferungsservice im Werk**
- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
 - FMS-PK** Anschluss FMS
 - DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
 - DRUT2** My-Truck-App
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
 - DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
 - DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
 - DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

Aufbau

- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 4x2R, Luftfederung FM 42R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress