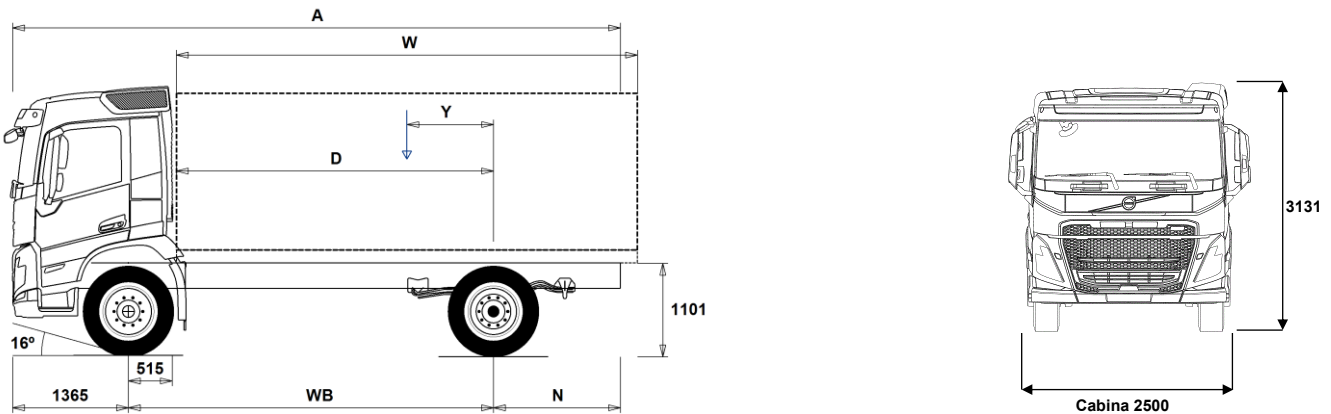


GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo		3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Lunghezza autotelaio	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660
D	Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N	Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y	Posizione baricentro del carico utile (Min.)	617	676	730	787	844	901	957	1032	1103
Y	Posizione baricentro del carico utile (Max.)	790	864	934	1007	1080	1154	1226	1322	1416
W	Lunghezza allestimento (Min.)	4095	4547	5007	5460	5914	6367	6822	7430	8042
W	Lunghezza allestimento (Max.)	4439	4923	5414	5900	6386	6872	7359	8011	8668

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4355	4350	4355	4360	4360	4360	4365	4375	4390
Assi post.	1795	1835	1870	1910	1955	1980	2025	2060	2105
Tara	6150	6185	6225	6270	6315	6340	6390	6435	6495
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	11850	11815	11775	11730	11685	11660	11610	11565	11505

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Diametro di volta tra muri	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	0	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42R1L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CDCOPREP**
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa

Equipaggiamento standard

Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 285l
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- SUP-BAS** Protezioni laterali

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
Cerchi e pneumatici			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> INFLAHO	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
Catena Cinematica			
<input checked="" type="checkbox"/> Equipaggiamento standard		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> Optional		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101

■ Equipaggiamento standard

□ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carbon attivi	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

- VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
- AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
- INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV

Esterni Cabina

- EXTL-BA2**
- EXTL-BAS** Finiture base
- DGLAS-H** Vetro porte temperato
- DGLAS-L** Vetro porte laminato
- BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
- BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
- BUMP-SP** Con spoiler paraurti
- GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
- BUGNET** Rete para insetti per radiatore
- CTILT-P-E** Ribaltamento elettrico cabina
- CTILT-P-M** Ribaltamento manuale cabina
- FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
- FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
- RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- MIRCFPCS**
- MIRCMCP**
- MIRCMS**
- MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
- AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
- SUNV-H** Aletta parasole esterna
- AD-ROOF** Spoiler tetto
- AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- HL-LED** Luci a LED
- HL-CLEAN** Tergilavafari
- HLP-ST** Rete di protezione fari
- DRL-LED** Luce diurna a LED
- DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
- UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
- FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
- CL-STAT** Luci di svolta
- ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
- BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
- BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
- BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
- CABPT-R1** 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
- CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
- SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
- SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
- SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
- ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
- ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
- CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
- HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
- ANT-CBR** Antenna montata
- ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
- ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
- ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
- ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
- ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
- ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

Sovrastruttura

- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress