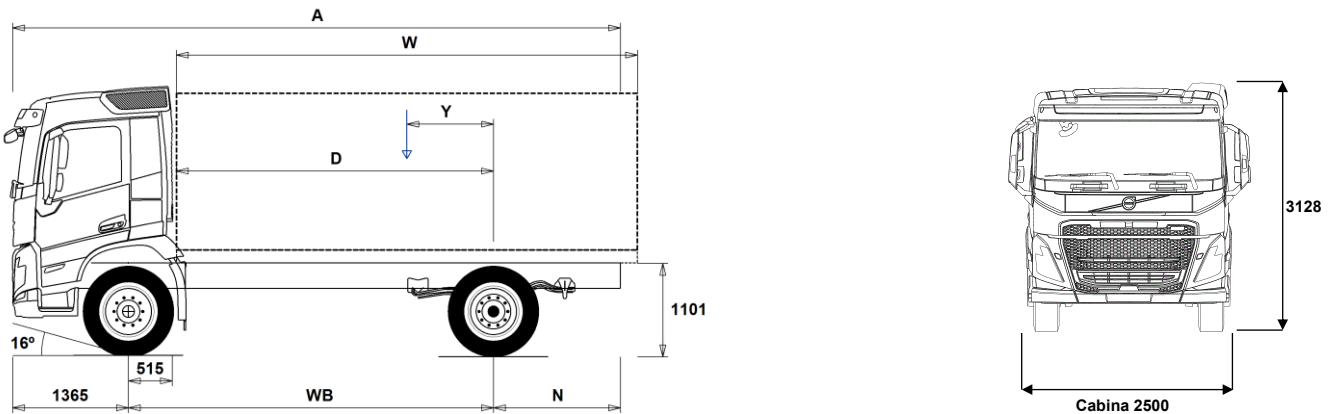


# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	590	647	700	756	811	867	922	994	1064
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	764	836	906	977	1049	1121	1193	1287	1379
W Lunghezza allestimento (Min.)	4147	4602	5063	5520	5976	6432	6888	7500	8116
W Lunghezza allestimento (Max.)	4494	4981	5474	5963	6452	6940	7430	8086	8747

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4470	4455	4460	4460	4460	4460	4465	4465	4480
Assi post.	1780	1820	1860	1905	1950	1980	2025	2060	2110
Tara	6250	6275	6320	6365	6410	6440	6490	6525	6590
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	11750	11725	11680	11635	11590	11560	11510	11475	11410

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Diametro di volta tra muri	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	0	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.  
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5  
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42R1L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CDCOPREP**
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

## Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa

- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
- Capacità min serb. carburante 285l
- Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento antispiaggia
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<b>Cerchi e pneumatici</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copri ruote	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Doppio limitatore velocità	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>		<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
		<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

<input type="checkbox"/>	<b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/>	<b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input type="checkbox"/>	<b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/>	<b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/>	<b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/>	<b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
			<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-M</b>	Barra porta accessori centrale
			<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-R</b>	Barra porta accessori posteriore
			<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
			<input type="checkbox"/>	<b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
			<input type="checkbox"/>	<b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<b>Esterni Cabina</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>EXTL-BA2</b>				
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>EXTL-BAS</b>	Finiture base			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato			
<input type="checkbox"/>	<b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica			
<input type="checkbox"/>	<b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio			
<input type="checkbox"/>	<b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti			
<input type="checkbox"/>	<b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore			
<input type="checkbox"/>	<b>CTILTP-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CTILTP-M</b>	Ribaltamento manuale cabina			
<input type="checkbox"/>	<b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche			
<input type="checkbox"/>	<b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche			
<input type="checkbox"/>	<b>MIRCFPCS</b>				
<input type="checkbox"/>	<b>MIRCMCP</b>				
<input type="checkbox"/>	<b>MIRCMS</b>				
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm			
<input type="checkbox"/>	<b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna			
<input type="checkbox"/>	<b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto			
<input type="checkbox"/>	<b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HL-LED</b>	Luci a LED			
<input type="checkbox"/>	<b>HBDA-A</b>				
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari			
<input type="checkbox"/>	<b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED			
<input type="checkbox"/>	<b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti			
<input type="checkbox"/>	<b>CL-STAT</b>	Luci di svolta			
<input type="checkbox"/>	<b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT			
<input type="checkbox"/>	<b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali			
<input type="checkbox"/>	<b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori			
<input type="checkbox"/>	<b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto			
<input type="checkbox"/>	<b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)			
<input type="checkbox"/>	<b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.			
<input type="checkbox"/>	<b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.			
<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W			
<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W			
<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali			
<input type="checkbox"/>	<b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto			
<input type="checkbox"/>	<b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico			
<input type="checkbox"/>	<b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare			
<input type="checkbox"/>	<b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto			
<b>Sovrastruttura</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)			
<input type="checkbox"/>	<b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti			
<input type="checkbox"/>	<b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W			
<input type="checkbox"/>	<b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche			
<input type="checkbox"/>	<b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori			
<input type="checkbox"/>	<b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio			
<input type="checkbox"/>	<b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina			
<input type="checkbox"/>	<b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina			
<input type="checkbox"/>	<b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto			
<input type="checkbox"/>	<b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)			
<input type="checkbox"/>	<b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)			
<input type="checkbox"/>	<b>WLC-PKHL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)			
<input type="checkbox"/>	<b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.			
<input type="checkbox"/>	<b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ECBB-MED</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)			
<input type="checkbox"/>	<b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore			
<input type="checkbox"/>	<b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore			
<input type="checkbox"/>	<b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote			
<input type="checkbox"/>	<b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED			
<input type="checkbox"/>	<b>FRFS-BS</b>	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio			
<input type="checkbox"/>	<b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile			
<input type="checkbox"/>	<b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile			
<input type="checkbox"/>	<b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile			
<input type="checkbox"/>	<b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido			
<input type="checkbox"/>	<b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori			
<input type="checkbox"/>	<b>CRANEPK1</b>	Preparazione per gru con portata fino a 10tm			
<input type="checkbox"/>	<b>CRANEPK2</b>	Preparazione per gru con portata fino a 20tm			
<input type="checkbox"/>	<b>CRANEPK4</b>	Preparazione per gru con portata fino a 40tm			
<input type="checkbox"/>	<b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve			
<input type="checkbox"/>	<b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote			
<input type="checkbox"/>	<b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore			
<input type="checkbox"/>	<b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)			
<input type="checkbox"/>	<b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore			
<input type="checkbox"/>	<b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori			
<b>Servizi di consegna</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TGW-4GWL</b>				
<input type="checkbox"/>	<b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta			
<input type="checkbox"/>	<b>DRUT1</b>	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato			
<input type="checkbox"/>	<b>DRUT2</b>	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato			
<input type="checkbox"/>	<b>DRUT3</b>	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato			
<input type="checkbox"/>	<b>DRUT4</b>	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato			
<input type="checkbox"/>	<b>DRUT5</b>	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato			

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FM 42R 1L

---

Volvo Trucks. Driving Progress