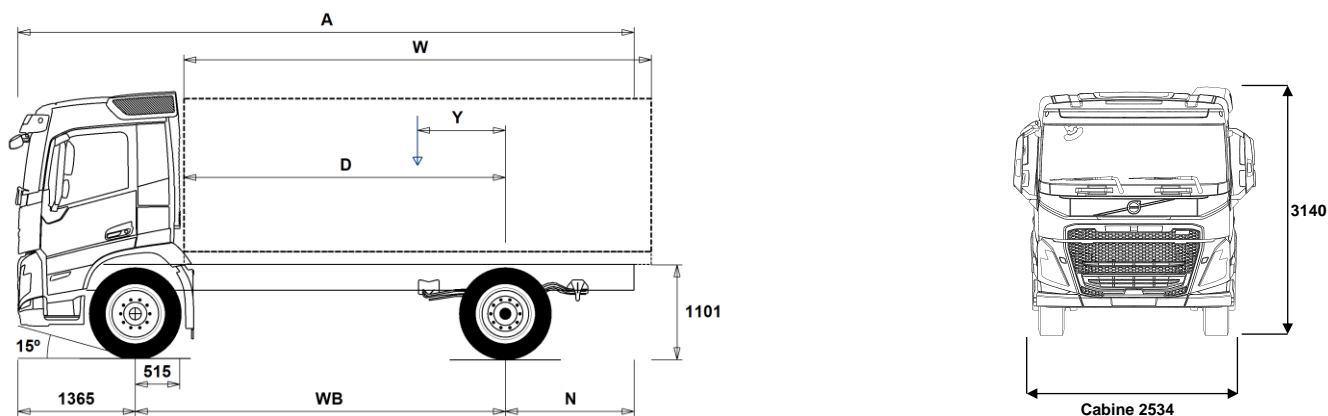


GAMME DE MODÈLES

FM D11 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 1L



Dimensions [mm]

| WB Empattement | 3400 | 3700 | 4000 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| A Longueur châssis hors tout | 6660 | 7110 | 7510 | 8010 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 |
| D Essieu arrière / dos cabine | 2835 | 3135 | 3435 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 |
| N Porte à faux arrière (Min.) | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N Porte à faux arrière (Max.) | 1895 | 2045 | 2145 | 2345 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Min.) | 513 | 558 | 602 | 645 | 688 | 733 | 778 | 835 | 891 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Max.) | 798 | 869 | 939 | 1009 | 1080 | 1151 | 1223 | 1316 | 1408 |
| W Longueur carrosserie (Min.) | 4073 | 4533 | 4992 | 5452 | 5911 | 6369 | 6825 | 7438 | 8054 |
| W Longueur carrosserie (Max.) | 4644 | 5155 | 5667 | 6181 | 6693 | 7204 | 7714 | 8395 | 9035 |

Poids à vide [kg]

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Essieu avant | 4025 | 4030 | 4035 | 4055 | 4065 | 4070 | 4075 | 4090 | 4105 |
| Essieu arrière | 1870 | 1895 | 1915 | 1960 | 2000 | 2025 | 2055 | 2100 | 2140 |
| Poids à vide | 5895 | 5925 | 5950 | 6015 | 6065 | 6095 | 6130 | 6190 | 6245 |
| Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.) | 13105 | 13075 | 13050 | 12985 | 12935 | 12905 | 12870 | 12810 | 12755 |

Diamètre de braquage [mm]

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 12400 | 13400 | 14300 | 15200 | 16100 | 17000 | 17900 | 19200 | 20400 |
| Diamètre de braquage entre murs | 13800 | 14800 | 15700 | 16600 | 17500 | 18400 | 19400 | 20600 | 21800 |

Poids en charge [kg]

| | Homologué | Maxi technique |
|----------------|-----------|----------------|
| PTC camion | 19000 | 20100 |
| PTR | 44000 | 44000 |
| Essieu avant | 7100 | 7100 |
| Essieu arrière | 13000 | 13000 |

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

| | |
|----------------------|-------------|
| Pneus essieu avant: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu moteur: | 315/80R22.5 |

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM42R1L.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 1L

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CDCOPREP**
- FM-CREW** Cabine Equipage FM, CA texte libre nécessaire
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- FP-D11** Pack Fuel, nouveau D11
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5+** Pack Visibilité +
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- EBS-STD** Pack EBS standard
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R330A71** Réservoir 330L Alu h: 71 cm en D côté Droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 885l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 730l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres

GAMME DE MODÈLES

FM D11 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 1L

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ADB112 | Réservoir AdBlue volume utile 112 litres | <input type="checkbox"/> TL-LED | Feux arrière LED |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Protection réservoir AdBlue | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Feux stop d'urgence |
| <input type="checkbox"/> FCAP-L | Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable | Jantes et Pneumatiques | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant | <input type="checkbox"/> RT-AL | Jantes en aluminium perçage standard |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant | <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche | <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière | <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Jantes en aluminium double perçage |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Jantes en acier |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite | <input type="checkbox"/> WCAP | Enjoliveurs de roues |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Roue de secours avec pneu de type Moteur |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Sortie d'échappement en acier | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Roue de secours avec pneu de type Avant |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Pare-chaleur d'échappement étroit | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière. |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX1 | 1 cale de roue | <input type="checkbox"/> SWCP-R | Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cales de roue | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL1 | 1 cale de roue repliable | | Pour transport uniquement |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cales de roue repliables | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Porte-roue de secours livré non monté |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T | Cric d'une capacité de 12 tonnes |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Cric d'une capacité de 20 tonnes |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Trousse à outils de base |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Trousse à outils complète |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tuyau de gonflage longueur 20 m |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Chaînes à neige | Chaîne cinématique | |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Supports pour chaînes à neige | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Boîte à vitesses renforcée |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | 1 attache de remorquage avant | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | Mode de conduite Economique et standard |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | 2 attaches de remorquage avant | <input type="checkbox"/> DRM-E | Mode de conduite Economique |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH | Traverse de remorquage - version haute | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Traverse de remorquage - version surbaissée | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Cruise control économique |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Traverse de remorquage - version medium | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Programme de changement manuel des rapports |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Fin de châssis arrière droit | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis | <input type="checkbox"/> RET-TH | Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Crochet Ringfeder 4040 G-150 | <input type="checkbox"/> RET-TPT | Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Crochet Ringfeder 4045 G-150 | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Crochet Ringfeder 5050 G-150 | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Crochet Rockinger 400 G150 | <input type="checkbox"/> TC-MWO | Refroidisseur d'huile de transmission à eau |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Crochet de remorquage Rockinger 50mm | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Crochet VBG 520D | <input type="checkbox"/> 2COMP1100 | Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Crochet VBG 795V | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 | Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage | <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK | Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine) | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Compresseur d'air débrayable |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Cordon + prise électrique 15 broches adr | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Prise d'air haute |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Prises et cordons électriques 2 x 7 broches | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Prise d'air basse en dos cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Connexions pour frein de remorque UE | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Filter à air 2 cartouches gigogones |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Frein de remorque stationnaire | <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | Alternateur 110A 24V |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. | <input type="checkbox"/> 24A150BL | Alternateur 150A 24V |
| <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium | <input type="checkbox"/> 24AL110B | Alternateur 110 A |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Ailes arrière pour transport seulement | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternateur 150 A |
| <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Hauteur d'ailes arrière standard | <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique. |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hauteur d'ailes arrière haute | <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle. |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Hauteur d'ailes arrière basse | <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Réservoirs d'air en aluminium | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Réservoirs d'air en acier | | |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 1L

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> AF-E | Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud. | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Aide au maintien de la trajectoire |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille | <input type="checkbox"/> LCS | Aide au changement de voie |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Préchauffage électrique démarrage à froid | <input type="checkbox"/> LCS4 | Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW | <input type="checkbox"/> DAS-W | Dispositif d'alerte conducteur |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646. | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Détecteur de pluie activant les essuie-glaces |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc | <input type="checkbox"/> CU-ECC | Climatisation automatique |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410 | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr | <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Air conditionné à réglage manuel |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr | <input type="checkbox"/> IMMOBIL | Clef avec anti-démarrage codé |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Kit de préparation téléphone |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés |
| <input type="checkbox"/> HPE-F53 | Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Pare-soleil latéral chauffeur |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Pare-soleil frontal, basique (sans miroir) |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Pare-soleil avec miroir côté conducteur |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Pare-soleil frontal, déroulant, électrique |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Pare-soleil frontal, déroulant, manuel |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic | <input type="checkbox"/> ADFS | 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Alarme de marche arrière, 90 dB |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Préparation pour collecte des péages allemands |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | PTR-F, 1 sortie plateau | <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau | <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F | Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Gilet de sécurité réfléchissant |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière) | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux. |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/ | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes). |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe, | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampe de signalisation portable |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit d'ampoules et de fusibles |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Tablette étroite |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr | | |

Cabine Conduite

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Conduite à gauche |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volant en cuir |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Volant réglable 3 réglages |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Volant réglable 2 réglages |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag conducteur |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumentation niveau base |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Contrôle de la régénération automatique |
| <input type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1 |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Limiteur de vitesse ajustable |
| <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Avec modes ESP "Off-Road" |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 1L

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Garniture d'accoudoir en Vinyl | <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Pare-chocs avant en composite |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Garniture d'accoudoir en Cuir | <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Pare-chocs avant en acier |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tapis de sol caoutchouc | <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Spoiler sous pare-chocs |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Tapis de sol textile et caoutchouc | <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur |
| <input type="checkbox"/> LBK70 | Couchette inférieure 700x2000m, fixe | <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Filet de protection du radiateur |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés | <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Basculement de cabine électrique |
| <input type="checkbox"/> MATL-SF | Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés | <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Basculement de cabine manuel |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matelas de protection basique | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Suspension avant de cabine pneumatique |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matelas de protection supérieur | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Suspension avant de cabine mécanique |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Suspension arrière de cabine pneumatique |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Chauffage indépendant cabine, 2kW | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Suspension arrière de cabine mécanique |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Chauffage indépendant moteur et cabine | <input type="checkbox"/> MIRCFCPS | Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée | <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes) | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Antévisseur sous visière 200mm |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Visière pare-soleil extérieure fumée |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Défecteur de toit tridimensionnel |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Défecteurs latéraux cabine courts |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur | <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Phares standards |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Lave-phares haute pression |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Grille de protection des phares en acier |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite | <input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ | Réglage de l'inclinaison des phares |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Feux de circulation diurne à LED |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) | <input type="checkbox"/> DRIVL2 | Phares longues portées blancs |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Sans longue portée |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | Phares anti-brouillard blancs |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.) | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Eclairage latéral |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Prédisposition pour cafetière | <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Eclairage intérieur cabine classique | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | 2 lampes liseuses orientables | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Sortie pour câble sur le pavillon coté passager |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Toit ouvrant - Electrique / Acier | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vitres teintées | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W |
| <input type="checkbox"/> GLAS-UNT | Vitres non teintées | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Vitre latérale arrière supplémentaire coté passager | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Vitre arrière cabine | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Trompe Jericho monté sous calandre |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Miroir de courtoisie dans rangement avant | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant | | |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) | | |

Extérieur cabine

| | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 | Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint) |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vitre de porte en verre de sécurité |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vitre de porte feuilletée |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL | Fermeture centrale des portes |
| <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 1L

- ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- ACCB-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
- ACCB-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- ACCB-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
- ACCB-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- ACCB-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
- ACCB-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- ACCB-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
- REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
- REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine

Carrosserie

- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
- WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

GAMME DE MODÈLES

FM D11 42 Porteur Suspension Mécanique FM 42R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress