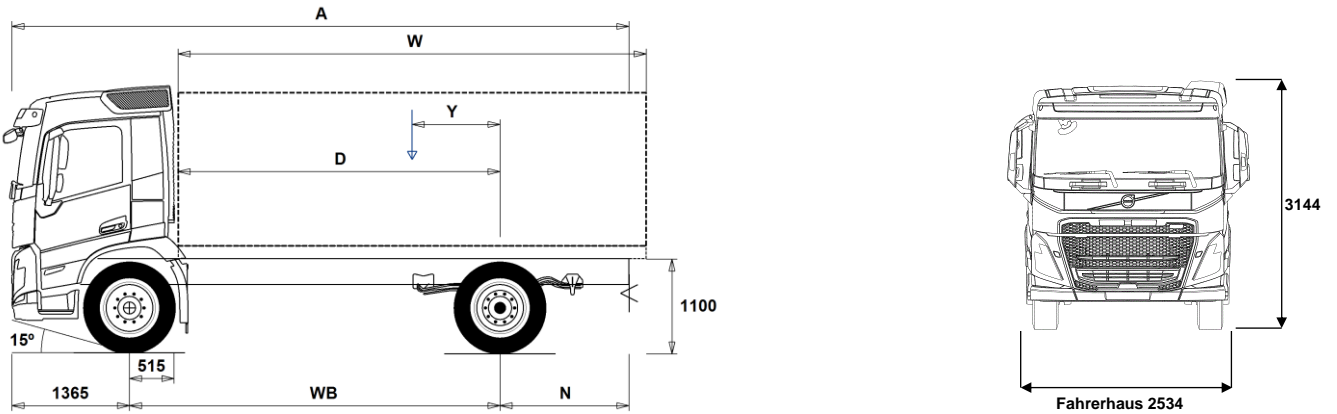


DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Blattfederung FM 42R 1L



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3400 | 3700 | 4000 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 6660 | 7110 | 7510 | 8010 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2835 | 3135 | 3435 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1895 | 2045 | 2145 | 2345 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 691 | 753 | 813 | 873 | 935 | 996 | 1059 | 1138 | 1217 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 1116 | 1216 | 1315 | 1416 | 1518 | 1619 | 1721 | 1856 | 1989 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 3427 | 3827 | 4229 | 4627 | 5023 | 5422 | 5816 | 6348 | 6881 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 4277 | 4754 | 5233 | 5713 | 6190 | 6667 | 7142 | 7782 | 8425 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 4040 | 4045 | 4055 | 4070 | 4080 | 4090 | 4090 | 4110 | 4125 |
| Hinterachse | 1955 | 1975 | 1995 | 2040 | 2085 | 2110 | 2140 | 2180 | 2220 |
| Leergewicht | 5995 | 6020 | 6050 | 6110 | 6165 | 6200 | 6230 | 6290 | 6345 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 12005 | 11980 | 11950 | 11890 | 11835 | 11800 | 11770 | 11710 | 11655 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 12400 | 13400 | 14300 | 15200 | 16100 | 17000 | 17900 | 19200 | 20400 |
| Wendekreis | 13800 | 14800 | 15700 | 16600 | 17500 | 18400 | 19400 | 20600 | 21800 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 18000 | 21000 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachse | 11500 | 13000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42R1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Blattfederung FM 42R 1L

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CDCOPREP**
- FM-CREW** FM Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgerüstpaket
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgerüst
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Blattfederung FM 42R 1L

| | | | |
|-------------------|--|------------------------------------|--|
| | Max Volumen 885l | | |
| ■ UL-FUEL | Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l | □ TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) |
| □ ADTP-L | AD-BLUE Tankposition links | □ TRB-STRE | Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts |
| ■ ADTP-R | AD-BLUE Tankposition rechts | □ RUP-FOLD | Unterfahrerschutz hi, Aluminium, klappbar |
| □ ADB048 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe | ■ RFEND-T | Überführungskotflügel |
| ■ ADB064 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe | □ RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| □ ADB068 | AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe | □ RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| □ ADB090 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe | □ RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| □ ADB100 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe | □ ATANK-AL | Luftkessel Aluminium |
| □ ADTC-BF | Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert | ■ ATANK-ST | Luftkessel Stahl |
| ■ FCAP-L | Tankdeckel abschließbar. | □ TL-LED | LED-Rückleuchten |
| ■ FUFF-AS | Tankfüllstutzen, Überschwappschutz | □ BLIGHT-E | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge |
| □ FUFF-ATS | Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz | ■ FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| □ ESH-LEFT | Auspuffrichtung links | | |
| ■ ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | Räder und Reifen | |
| □ ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | □ RT-AL | Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe |
| □ ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | □ RT-ALDP | Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe |
| □ ESV-VERT | Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer | □ RT-ALDPD | Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen |
| □ EXST-SSP | Auspuffendrohr Edelstahl, poliert | □ RT-ALDU | Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe |
| □ EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | ■ RT-STEEL | Stahlfelgen |
| □ HS-NAR | Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau | □ WCAP | Radkappen, aerodynamische Verbesserung |
| □ WHC-FIX1 | 1 Unterlegkeil, fest | □ SPWT-D | Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse |
| □ WHC-FIX2 | 2 Unterlegkeile, fest | □ SPWT-F | Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse |
| ■ WHC-FOL1 | 1 Unterlegkeil, faltbar | □ SWCP-LF | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse. |
| □ WHC-FOL2 | 2 Unterlegkeile, faltbar | □ SWCP-R | Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang. |
| ■ WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | □ SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) |
| □ WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte | □ SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau |
| □ WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten | □ JACK-12T | Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm. |
| □ WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | □ JACK-15T | Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm. |
| □ TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | □ JACK-20T | Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm. |
| □ TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | □ TOOL-BAS | Kleiner Werkzeugsatz |
| □ SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrerschutz, klapp- und abnehmbar | ■ TOOLKIT | Bordwerkzeug komplett |
| □ CHAIN-S | Schneeketten | □ INFLAHOS | 20 m Reifenfüllschlauch |
| ■ TOWF-NO1 | Eine Abschleppvorrichtung, vorn | □ GAUGE-TP | Reifendruckmesser |
| □ TOWF-NO2 | Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn | □ OBDEP-D | Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D |
| ■ TOWMBRH | Anhängertraverse zentral montiert | Antriebsstrang - Ausrüstung | |
| □ TOWMBRL1 | Anhängertraverse, tief montiert, Position 1 | □ TRAP-HD | Getriebe verstärkt |
| □ TOWMBRM | Anhängertraverse halb unten montiert | ■ DRM-BE | I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy |
| □ RFEC-L | Rahmenende abgeschrägt unten | □ DRM-E | I-Shift Fahrmodus: nur Economy |
| ■ RFEC-S | Rahmenende gerade | □ PVT-MAP | I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# |
| □ RFEC-U | Rahmenende abgeschrägt oben | ■ CRUIS-E | Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat |
| □ C-RI4040 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) | □ AMSO-AUT | Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) |
| □ C-RI4045 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!) | □ AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm |
| □ C-RI5050 | Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm) | □ APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert |
| ■ C-RO400G | Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) | □ RET-TH | Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW |
| □ C-RO50 | Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser | □ RET-TPT | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic |
| □ C-VBG520 | | □ TC-HWO | Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl |
| □ C-VBG795 | | □ TC-MAOH2 | Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl |
| □ TOWR-ONE | Abschleppvorrichtung hinten. | □ TC-MWO | Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl |
| □ TREL-PK | Vorbereitung für Anhängeranschluss | □ TC-MWOH2 | Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW) |
| ■ TREL15 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich) | | |
| □ TREL7-7 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR) | | |
| □ TBC-DUO | Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic | | |
| ■ TBC-EC | Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard | | |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Blattfederung FM 42R 1L

- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- 24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
- **24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- FUEFE2SW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
- PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- **STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, vollndynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
- **DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
- **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- **LSS-DW** Spurhalteassistent
- LCS** Spurwechselunterstützung
- LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- **CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
- **IMMOBIL** Wegfahrsperr, Transponder im Schlüssel
- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- ALCOLOCK** Alcolock
- BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
- **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- BUPALARM** Rückfahralarm

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Blattfederung FM 42R 1L

- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- **WARNLAMP** Warnlampe
- **LAMP-IN** Inspektionlampe mit 10 m Kabel
- **BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
- **WRITEPAD** Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.

Fahrerhauspaket, Living

- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
- **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
- **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **DST-STD2** Fahrersitz Standard mit Federung
- **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- **SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
- **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- **FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
- **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- **PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
- **PH-SS** Restwärmeheizung
- **SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- **REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
- **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine

- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- **SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- **VANMIR** Schmink/Rasier Spiegel
- **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

Fahrerhaus - Außen

- **EXTL-BA2** Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
- **DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
- **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- **BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
- **GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
- **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
- **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
- **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
- **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
- **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
- **MIRCFCPS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMCP**
- **MIRCMS**
- **MIRCOMF** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende außen
- **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
- **AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
- **HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Blattfederung FM 42R 1L

| | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------------|--|
| ■ DRL-LED | Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" | ■ ECBB-MED | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten. |
| □ DRIVL2 | Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten | □ BBCHAS1 | 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| ■ UDRIVL | Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer | □ BBCHAS3 | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| ■ FOGL-WC | LED-Nebelscheinwerfer, vorn | □ BEPR-T2 | Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung |
| □ CL-STAT | Statisches LED-Abbieglicht | □ EXSTER | Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle |
| □ ASL-RF2 | Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild | □ TD-BAS | Anhängerererkennung ohne LED-Sensor |
| □ IDLMP5W | Schalter für ID-Lampen | ■ TD-LED | Anhängerererkennung mit LED-Sensor |
| □ BEACOA2F | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn | □ FRFS-B5 | Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r). |
| □ BEACOA2R | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten | □ FBA-BTF | Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau |
| □ BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte | □ FBA-BTSF | Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider) |
| □ BEACONA4 | Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten | □ HBA-FSFB | Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche |
| □ CABPT-R1 | Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite. | □ HBA-SB | Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank |
| ■ CABPT-R2 | Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig. | □ RBA-T2 | Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt) |
| □ SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W | □ CRANEPK1 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm |
| □ SPOTP-R | Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W | □ CRANEPK2 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm |
| □ SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W | □ CRANEPK4 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm |
| □ ROS-IL2 | Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. | □ AUXL-SPK | Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker |
| □ ROS-ILP | Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. | □ TAILPREP | Vorbereitung für Ladebordwand |
| □ CSGN-GTR | Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild | □ AESW2 | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar |
| ■ HORN-F1S | Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) | □ AESW2PK | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze |
| □ HORN-R2S | 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert. | □ AUXSW-4 | Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau |
| □ ANT-CBR | Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk | Auslieferungsservice im Werk | |
| □ ACCB-R-AP | Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten | ■ TGW-4GWL | Telematik-Gateway mit 4G# |
| □ ACCB-R-F | Dachbogen für Zubehör, vorne | □ FMS-PK | Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme# |
| □ ACCB-R-FM | Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte | □ DRUT1 | My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)# |
| □ ACCB-R-FR | Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten | □ DRUT2 | My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)# |
| □ ACCB-R-M | Dachbogen für Zubehör, mitte | □ DRUT3 | My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)# |
| □ ACCB-R-R | Dachbogen für Zubehör, hinten | □ DRUT4 | My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)# |
| □ ACCB-R-RM | Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten | □ DRUT5 | My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)# |
| □ REFS-TW | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss | | |
| □ REFS-TY | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb | | |
| Aufbauvorbereitung | | | |
| □ SRWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W | | |
| □ SWL-2FW | Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß | | |
| □ SWL-2RW | Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß | | |
| □ SWL-4W | Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß | | |
| □ SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter) | | |
| □ WL-CHPK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) | | |
| □ WLC-H2W | Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß | | |
| □ WLC-PKCH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell | | |
| □ WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus | | |
| □ WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus | | |
| □ WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus | | |
| □ ECBB-BAS | Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus | | |
| □ ECBB-HIG | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. | | |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Blattfederung FM 42R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress