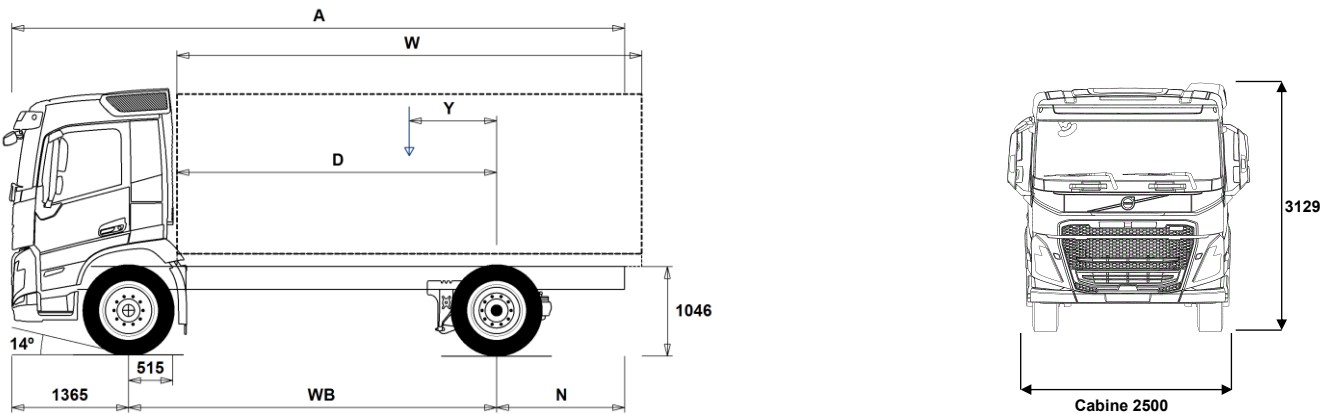


MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A



Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis | 3400 | 3700 | 4000 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 | 6300 | 6500 | 6700 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte | 6660 | 7110 | 7510 | 8010 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 | 11210 | 11560 | 11810 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 2835 | 3135 | 3435 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 | 5735 | 5935 | 6135 |
| N Achteroverbouw (Min.) | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N Achteroverbouw (Max.) | 1895 | 2045 | 2145 | 2345 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 | 3545 | 3695 | 3745 |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.) | 725 | 793 | 858 | 926 | 994 | 1062 | 1129 | 1218 | 1304 | 1365 | 1416 | 1455 |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.) | 725 | 793 | 858 | 926 | 994 | 1062 | 1129 | 1218 | 1304 | 1365 | 1416 | 1455 |
| W Opbouw lengte (Min.) | 4212 | 4676 | 5145 | 5610 | 6075 | 6539 | 7004 | 7626 | 8254 | 8731 | 9030 | 9351 |
| W Opbouw lengte (Max.) | 4212 | 4676 | 5145 | 5610 | 6075 | 6539 | 7004 | 7626 | 8254 | 8731 | 9030 | 9351 |

Chassisgewichten [kg]

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vooras | 4460 | 4455 | 4460 | 4460 | 4465 | 4465 | 4470 | 4470 | 4485 | 4520 | 4500 | 4515 |
| Achteras | 1830 | 1865 | 1900 | 1940 | 1985 | 2010 | 2050 | 2085 | 2130 | 2205 | 2195 | 2220 |
| Leeg gewicht | 6290 | 6320 | 6360 | 6400 | 6450 | 6475 | 6520 | 6555 | 6615 | 6725 | 6695 | 6735 |
| Bruto laadvermogen | 12310 | 12280 | 12240 | 12200 | 12150 | 12125 | 12080 | 12045 | 11985 | 11875 | 11905 | 11865 |

Draaicirkel [mm]

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 12400 | 13400 | 14300 | 15200 | 16100 | 17000 | 17900 | 19200 | 20400 | 21300 | 21900 | 22500 |
| Draaicirkel tussen muren | 13800 | 14800 | 15700 | 16600 | 17500 | 18400 | 19400 | 20600 | 21800 | 22700 | 23300 | 23900 |

Wettelijke gewichten [kg]

| | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht | 18600 | 20100 |
| Geladen combinatie gewicht | 0 | 44000 |
| Vooras | 7100 | 7100 |
| Achteras | 11500 | 13000 |

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-LSLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM42R1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- FM-CREW** FM manschappencabine (CA AANVRAAG NOODZAKELIJK)
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

■ D11S330A

De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S380A

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S430A

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S460A

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm

□ EBR-EPG

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-EPGC

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-VEB

Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.

□ AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ AT2612 schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. □ ATO2612 Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. □ PT2106 Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen. □ RSH1370F De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfassen aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel. □ RSS1344C Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel. ■ RSS1344F Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel. □ RSS1352B Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel | <ul style="list-style-type: none"> □ RSS1370B voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel. □ RSS1370C Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel. |
| <p>pakketten</p> <ul style="list-style-type: none"> □ DRIV-EXT Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. □ DRIV-SEL Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. □ 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM □ 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM ■ INFOHIGH Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat □ SAFE-EXT Active Safety-pakket: Extended □ SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected □ OFFROADD Off-road pakket (dagcabine) □ OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) □ CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen | |
| <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregeld luchtoverbrengingssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

- **FST-PAR** Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.
- **FST-PAR3** Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.
- **FSLs-BAS** De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.
- **FSLs-HI** De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogtaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)
- **FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL7.1** Maximale vooraslast 7,1 ton
- **FAL7.5** Maximale vooraslast 7,5 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL11.5** Technische achteraslast 11,5 ton
- **RAL13** Technische achteraslast 13 ton
- **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- **ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
- **PSS-SING** Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
- **PSP-FIX** Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst
- **PSP-VAR** Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
- **PSP-VAR2** Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **RST-AIR6** Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
- **FRAME266** Laag chassisframe 266 mm
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST6060** Dikte chassisframe 6,0 mm
- **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- **FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
- **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- **FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
- **BBOX-L** Accubak links gemonteerd
- **2BAT210B** Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
- **2BAT210C** De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
- **BATTAMP** Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
- **BATTIND** Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
- **ADR1** ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
- **ADR2** ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
- **MSWI-A** ADR hoofdschakelaar
- **MSWI-R** Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
- **R330A71** D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm.
Min. volume 255l
Max. volume 885l
- **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
Min. volume 160l
Max. volume 730l
- **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **ADB048** 48 liter AdBlue-tank
- **ADB064** 64 liter AdBlue-tank
- **ADB068** 68 liter AdBlue-tank
- **ADB083** 83 liter AdBlue-tank
- **ADB090** 90 liter AdBlue-tank
- **ADB100** 100 liter AdBlue-tank
- **ADB112** 112 liter AdBlue-tank
- **ADTC-BF** Grijs afschermplaat AdBlue-tank
- **FCAP-L** Tankdop met slot
- **FUFF-AS** Brandstof vulmond, lekvrij
- **FUFF-ATS** Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
- **ESH-LEFT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
- **ESH-REAR** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
- **ESH-RIGH** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
- **ESH-VERT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
- **EXST-SSP** Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
- **EXST-ST** Stalen uitlaatpijp
- **HS-NAR** Versmald hittedeksel

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX1 | Wielkeg | <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 wielkeggen | <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL1 | Opvouwbaar wielkeg | <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 opvouwbaar wielkeggen | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stalen velgen met wielringen |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. | <input type="checkbox"/> WCAP | Wieldoppen. |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reservewiel + band met achterband profiel. |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reservewiel, gelijk aan banden vooras |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Wielkeggen los meegeleverd | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Reservewieldrager gemonteerd aan linkerkant voor de achteras(sen) |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd | <input type="checkbox"/> SWCP-R | Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterkant achter de achteras(sen) |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Reservewiel |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Sneeuwkettingen. | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Ophangbeugels voor sneeuwkettingen | <input type="checkbox"/> JACK-12T | Hydraulische krik voor maximaal 12 ton |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | 1 sleepoog aan de voorkant | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Hydraulische krik voor maximaal 15 ton |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Twee sleepogen aan de voorkant | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Hydraulische krik voor maximaal 20 ton |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Trekhaakbalk centraal gemonteerd. | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Gereedschapset, basis |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Trekhaak laag gemonteerd, type L1 | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Gereedschapset, uitgebreid |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Trekhaak laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis. | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Trekhaak laag gemonteerd, type L3 | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Bandenspanningsmeter |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Trekhaak half hoog gemonteerd | | |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Chassis uiteinde onderzijde ingenomen | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Chassis uiteinde recht | | |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. | | |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm | | |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm | | |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm | | |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm | | |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm | | |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm | | |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm | | |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Een sleepoog aan de achterkant | | |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) | | |
| <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig | | |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. | | |
| <input type="checkbox"/> TBC-EC | EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. | | |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Trailerrem | | |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren | | |
| <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Aluminium stootbalk, opklapbaar. | | |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. | | |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg. | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Standaard spatschermhoogte achter. | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Laagst mogelijke spatschermhoogte achter. | | |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Stalen luchtketels | | |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer). | | |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Afsluitplaten chassisbalk | | |
| banden en velgen | | | |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stalen velgen met wielringen | | |
| <input type="checkbox"/> WCAP | Wieldoppen. | | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reservewiel + band met achterband profiel. | | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reservewiel, gelijk aan banden vooras | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Reservewieldrager gemonteerd aan linkerkant voor de achteras(sen) | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-R | Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterkant achter de achteras(sen) | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | Reservewiel | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden | | |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T | Hydraulische krik voor maximaal 12 ton | | |
| <input type="checkbox"/> JACK-15T | Hydraulische krik voor maximaal 15 ton | | |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Hydraulische krik voor maximaal 20 ton | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Gereedschapset, basis | | |
| <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Gereedschapset, uitgebreid | | |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden | | |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Bandenspanningsmeter | | |
| aandrijflijn | | | |
| <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Versterkte I-Shift versnellingsbak | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. | | |
| <input type="checkbox"/> DRM-E | I-Shift-rijprogramma Economy | | |
| <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM | Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise). | | |
| <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A) | | |
| <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken. | | |
| <input type="checkbox"/> APF-ENH | Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO. | | |
| <input type="checkbox"/> RET-TH | Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. | | |
| <input type="checkbox"/> RET-TP | Volvo retarder voor powertronic | | |
| <input type="checkbox"/> TC-HWO | Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld | | |
| <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO | Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld | | |

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

- TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
- 1COMP530** 1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
- 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
- 2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
- 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
- CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
- AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
- AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
- ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- 24A110BL** Dynamo 110 Ampère
- 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
- 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
- PRIM-EL** Elektrische ontluuchtingspomp
- PRIM-MAN** Handmatige ontluuchtingspomp
- FUEQ-EH** Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
- AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
- FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
- FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
- EST-AID** Motor voorgloeielement
- 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
- PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
- HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
- HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
- HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
- HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
- HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
- HPE-T53** De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
- HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
- HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
- HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
- PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
- PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
- PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
- PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
- PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
- PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
- PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
- PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81

Cab Interior, Driving

- STWPOS-L** Linksgestuurd
- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
- DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
- DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
- 1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
- ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
- SPEED-DU** Dubbele snelheidsbegrenzer
- ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
- LSS-DW3**
- LCS4** Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
- DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
- RSENS-W** Regensensor
- CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
- CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ IGT-BUT Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. ■ IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) □ ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) □ PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting □ ISUNS-BS Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. ■ ISUNS-DS Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. □ ISUNF-B Standaard zonneplep □ ISUNF-MD Zonneplep met scheerspiegel □ ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm ■ ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnescerm □ ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit □ BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) □ RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect □ LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. □ REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. □ FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans □ FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans □ FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits □ FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels □ WARNVEST Veiligheidsvest □ AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. □ AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving □ WARNLAMP Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. □ LAMP-IN Inspectielamp □ BULBKIT Set reservelampen en zekeringen □ WRITEPAD Schrijftableau | <ul style="list-style-type: none"> □ PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. ■ PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. □ PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. □ SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel □ ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel □ ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel □ ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel □ ARU-BAS Standaard armsteunen □ ARU-LEA Lederen armsteunen. ■ FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten □ FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. □ LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm □ MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + □ MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg □ OLMAT-BA Basis topmatras □ OLMAT-PR Premium topmatras □ TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm □ TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm □ PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. □ PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof. □ PH-SS □ SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) □ ETSB-F Opbergruimte op motortunnel, voorzijde □ ETSB-FR Twee opbergruimtes: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand □ ETSB-FRS Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel □ ETSB-FS Twee opbergruimtes: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde □ ETSB-R Opbergruimte op motortunnel, tegen achterwand □ ETSB-RS Twee opbergruimtes: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde □ ETSB-S Opbergruimte geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde □ RUS-BAS Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog □ RUS-HIG Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) □ REF-ICPK Voorbereiding koelkast op motortunnel □ REFR-RUS Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. □ MICRO-PK De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. |
| <p>■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting</p> | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

| | | | |
|---|--|---|--|
| | Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Zonneklep rookkleurig |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereiding voor koffiezetapparaat | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED verlichting |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld | <input type="checkbox"/> HBDA-A | Automatische uit- en activering van het grootlicht |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Hogedruk koplampsproeiers |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Twee flexibele leeslampen | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Dakraam van getint glas/nooduitgang | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light') |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend | <input type="checkbox"/> DRIVL2 | Verstralers |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Zonder verstralers |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | Mistlampen aan de voorzijde |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Getint glas | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting. |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Extra zijruit aan beide zijden | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP) | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck. | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Montagevorbereiding voor een flatscreen | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Dakdoorvoer links |
| cabine exterieur | | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | Dakdoorvoer links en rechts |
| <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 | Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Vorbereiding voor verstralers in de grille |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Aluminium inserts in instaptreden | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Vorbereiding voor verstralers op het dak |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep. | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Gehard glas in portier | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Gelamineerd veiligheidsglas in portier | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Vorbereiding voor lichtbak op het dak |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Kunststof voorbumper | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Benaming in lichtbak: Globetrotter |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Stalen voorbumper | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille |
| <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Kunststof voorbumper | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Stalen voorbumper | <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | 27MC-antenne |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Vorbumper met spoiler. | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Dakbeugel voorzijde cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insectenvanger achter de grille | <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Dakbeugel voorzijde en midden van cabine |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Hydraulische cabinelift, elektrisch | <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Dakbeugel voor- en achterzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-M | Hydraulische cabinelift, handbediend | <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Dakbeugel midden van cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A | Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd | <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Dakbeugel achterzijde cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Cabinevering voorzijde, mechanisch | <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Dakbeugel midden en achterzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Cabinevering achterzijde, mechanisch | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH) | opbouw | |
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. | | Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel, draaicircl 200 mm | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

- SWL-2FW** Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-4W** Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
 - WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
 - WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
 - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
 - WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
 - WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
 - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
 - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
 - **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
 - BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
 - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
 - EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
 - **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
 - FRFS-BS** Vrije chassiruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
 - FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
 - FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
 - **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
 - HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
 - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
 - CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
 - CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
 - CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
 - AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
 - TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
 - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars

- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.

- FMS-PK** Fleet Management System-interface

- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement

MODELPROGRAMMA

FM 4x2V Luchtvering (D11) FM 42R 1A

Volvo Trucks. Driving Progress