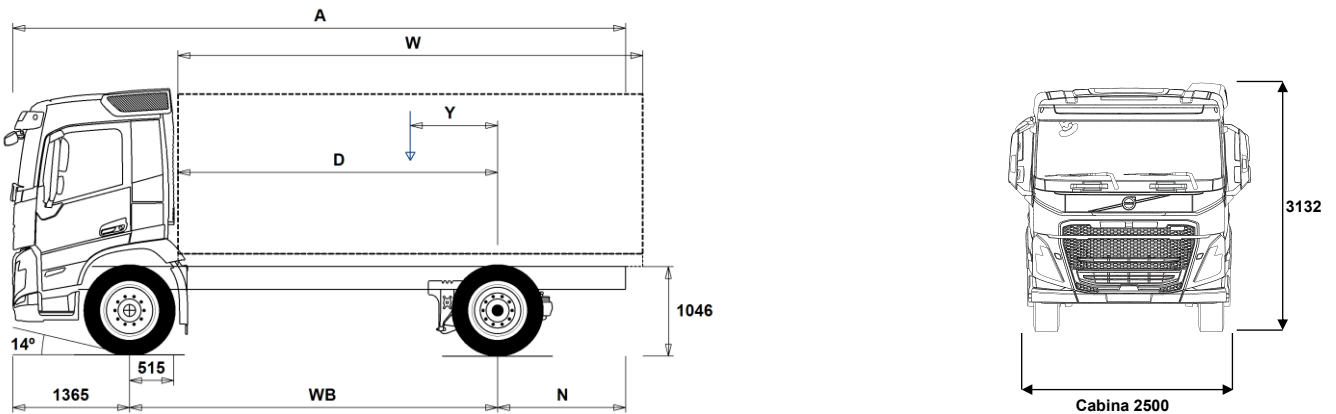


GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42R 1A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Lunghezza autotelaio	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	622	681	736	793	850	908	965	1040	1111	1161	1205	1237
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	795	869	940	1013	1087	1160	1233	1330	1424	1492	1546	1589
W Lunghezza allestimento (Min.)	4085	4536	4995	5448	5901	6354	6808	7415	8027	8490	8782	9096
W Lunghezza allestimento (Max.)	4429	4912	5403	5888	6373	6858	7345	7995	8652	9153	9464	9801

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4340	4330	4340	4345	4345	4345	4350	4355	4370	4400	4380	4400
Assi post.	1815	1855	1885	1925	1965	1995	2035	2070	2110	2185	2175	2200
Tara	6155	6185	6225	6270	6310	6340	6385	6425	6480	6585	6555	6600
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	11845	11815	11775	11730	11690	11660	11615	11575	11520	11415	11445	11400

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Diametro di volta tra muri	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800	22700	23300	23900

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	0	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42R1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42R 1A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW** Altezza telaio 810mm
- CDCOPREP**
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSL-S-BAS**
- FSL-S-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale

- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL11.5** Portata asse posteriore 11.5t
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42R 1A

■ ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	□ RT-AL	Cerchi in lega spazzolato
□ ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	□ RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright
□ ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	□ RT-ALDPP	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
□ ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	□ RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
□ EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	■ RT-STEEL	Cerchi in acciaio
□ EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	□ WCAP	Copriruote
□ HS-NAR	Paracalore, stretto	□ SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
□ WHC-FIX1	1 cuneo di stazionamento rigido	□ SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
□ WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	□ SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
□ WHC-FOL1	1 cuneo di stazionamento pieghevole	□ SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
□ WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	□ SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
□ WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	□ SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
□ WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	□ JACK-12T	Crick 12t
□ WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	□ JACK-15T	Crick 15t
□ WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	□ JACK-20T	Crick 20t
□ TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	■ TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
□ SUP-BAS	Protezioni laterali	□ TOOLKIT	Kit attrezzi completo
□ CHAIN-S	Catene neve	□ INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
□ HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	□ GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
■ TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	Catena Cinematica	
□ TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	□ TRAP-HD	Rinforzo cambio
□ TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	■ DRM-BE	
□ TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	□ DRM-E	
□ TOWMBRL2		□ PVT-MAP	I-See con servizio mappe
□ TOWMBRL3	Traversa di traino posizione bassa	■ PVT-MTM	
□ TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
□ RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	□ AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
■ RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	□ AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
□ RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	□ APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
□ C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	□ RET-TH	Compact retarder
□ C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	□ RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
□ C-RI5050		□ TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
□ C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	□ TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	□ TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
□ C-VBG520		□ TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
□ C-VBG795		□ 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
□ TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	□ 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
□ TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	■ 2COMP870	
□ TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	□ 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
□ TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	□ CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
■ TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	■ AIRIN-HI	Presa d'aria alta
□ TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	□ AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
□ TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	□ ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
□ TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	■ 24A110BL	
□ RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	□ 24A150BL	
□ RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	□ 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
□ RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	□ CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
□ RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	□ CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
□ RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	□ PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
□ RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	■ PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
□ ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	□ FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
■ ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	□ AF-E	Con filtro carburante riscaldato
□ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	□ AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	□ FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
□ FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
Cerchi e pneumatici		□ PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
		□ PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42R 1A

<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia		
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42R 1A

- MICRO-PK** Predisposizione per microonde
 - BOTH-D** Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
 - COFMA-PK** Predisposizione macchina caffè
 - INLI-BAS** Luci interne tipo base
 - INLI-NL** Illuminazione interna con luci notturne
 - INLI-NLD** Modulo controllo luci
 - ARL-FLEX** Luci di lettura flessibili
 - RH-EE** Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
 - RH-ER** Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
 - RH-ETR** Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
 - RH-MTR** Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
 - GLAS-TIN** Vetri atermici
 - SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
 - SWIND-PS** Finestra laterale sul lato passeggero
 - AWIND-RF** Finestra sulla parete posteriore
 - VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
 - AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
 - INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV
- Esterni Cabina**
- EXTL-BA2**
 - EXTL-BAS** Finiture base
 - DGLAS-H** Vetro porte temperato
 - DGLAS-L** Vetro porte laminato
 - BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
 - BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
 - BUMP-SP** Con spoiler paraurti
 - GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
 - BUGNET** Rete para insetti per radiatore
 - CTILTP-E** Ribaltamento elettrico cabina
 - CTILTP-M** Ribaltamento manuale cabina
 - FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
 - FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
 - RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
 - RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
 - MIRCFPCS**
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
 - AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
 - SUNV-H** Aletta parasole esterna
 - AD-ROOF** Spoiler tetto
 - AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
 - HL-LED** Luci a LED
 - HL-CLEAN** Tergilavafari
 - HLP-ST** Rete di protezione fari
 - DRL-LED** Luce diurna a LED
 - DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
 - CL-STAT** Luci di svolta
- ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
 - BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
 - BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
 - BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
 - BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
 - CABPT-R1** 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
 - CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
 - SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
 - SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
 - SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
 - ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
 - ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
 - CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
 - HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
 - HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
 - ANT-CBR** Antenna montata
 - ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
 - ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
 - ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
 - ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
 - ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
 - ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
 - ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
 - REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
 - REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
- Sovrastruttura**
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
 - SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
 - SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
 - SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
 - SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
 - WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
 - WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
 - WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
 - WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
 - WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
 - WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
 - WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
 - ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
 - ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
 - ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
 - BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
 - BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
 - BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
 - EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
 - TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
 - TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
 - FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
 - FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
 - FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
 - HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
 - HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
 - RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
 - CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
 - CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
 - CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FM 42R 1A

- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato