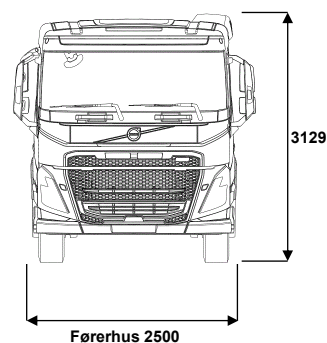
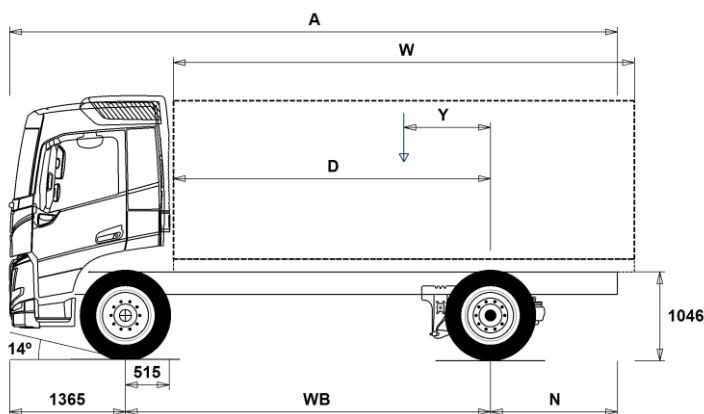


MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Langt chassis, luft bag (R1HA 01) FM 42R 1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Total chassislængde	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Bagerste overhæng (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	593	649	702	757	812	868	922	994	1063	1110	1154	1184
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	767	839	908	980	1051	1123	1194	1288	1379	1445	1498	1540
W Opbygningens længde (Min.)	4136	4592	5054	5510	5968	6424	6882	7494	8112	8581	8874	9190
W Opbygningens længde (Maks.)	4485	4972	5467	5955	6446	6934	7426	8081	8744	9251	9563	9903

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4455	4450	4455	4455	4460	4455	4460	4465	4480	4510	4490	4510
Bagaksel	1825	1860	1895	1940	1980	2005	2050	2080	2125	2205	2195	2215
Egenvægt	6280	6310	6350	6395	6440	6460	6510	6545	6605	6715	6685	6725
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	11720	11690	11650	11605	11560	11540	11490	11455	11395	11285	11315	11275

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Vendediameter, målt mellem to vægge	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800	22700	23300	23900

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM42R1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Langt chassis, luft bag (R1HA 01) FM 42R 1A

ANVENDELSE

- ▣ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ▣ **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- ▣ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- ▣ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ▣ **CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- ▣ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ▣ **CHH-XLOW** Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)
- ▣ **CDCOPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- ▣ **FM-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- ▣ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ▣ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ▣ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- ▣ **FM-LPL6** Langt førerhus
- ▣ **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- ▣ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ▣ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ▣ **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ▣ **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ▣ **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ▣ **D11A330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ▣ **D11A370** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ▣ **D11A430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11K330** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ▣ **D11K380**
- ▣ **D11K430**
- ▣ **D11K460**
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- ▣ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- ▣ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.

▣ EBR-VEB

13 liter: 175 kW.
Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt:
11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ AT2412

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

▣ AT2612

▣ ATO2612

▣ PT2106

- ▣ **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- ▣ **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- ▣ **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- ▣ **RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- ▣ **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

- ▣ **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- ▣ **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- ▣ **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- ▣ **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
- ▣ **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

- ▣ **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- ▣ **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected

- ▣ **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- ▣ **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

- ▣ **CHASPAC** Chassispakning til langt chassis
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

- ▣ **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- ▣ **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- ▣ **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).

- Standardudstyr
- ▣ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Langt chassis, luft bag (R1HA 01) FM 42R 1A

□ FSLS-BAS	Standard vanding af affjedring på foraksel	□ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
□ FSLS-HI	Lang vanding af affjedring på foraksel	□ MSWI-C	Hovedafbryder, manuel.
□ FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	■ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent.
■ FAL7.1	Teknisk forakseltryk 7.100 kg.		Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
□ FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.	■ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.
□ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.		Min. tankvolumen 255l
□ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.		Max. tankvolumen 810l
□ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side.
■ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.		Min. tankvolumen 160l
□ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.		Max. tankvolumen 730l
□ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	□ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
□ RAL11.5	Teknisk bagakseltryk 11.500 kg.	■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
■ RAL13	Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.	□ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
■ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	■ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
■ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	□ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
□ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	□ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	□ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
		□ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
		□ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
□ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
□ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	■ FUFF-AS	Brændstoppåfyldning uden tyverisikring
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ FUFF-ATS	Brændstoppåfyldning med tyverisikring
■ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	□ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
■ PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	■ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
□ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	□ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
□ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
■ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrist stål
		□ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
■ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	□ WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard.
□ RST-AIR6			DIN76051-G53
■ FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard.
□ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm		DIN76051-G53
□ FST6060	Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange	□ WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.
■ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.		DIN76051-G53
	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
□ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.		DIN76051-G53.
	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
□ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	□ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
□ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	□ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
□ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
□ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
□ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	□ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	□ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
		□ TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.
		□ TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.
		□ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
		□ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.
		■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
		□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
		□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
		□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Langt chassis, luft bag (R1HA 01) FM 42R 1A

□ C-RI5050 □ C-RO400G □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE □ TREL-PK □ TREL14 □ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7 □ TBC-DUO □ TBC-EC ■ TRBR-STA □ TRB-STRE □ RUP-FOLD □ RFEND-B □ RFEND-T □ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW □ ATANK-AL ■ ATANK-ST □ TL-LED ■ BLIGHT-E	D=137 kN, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter 1 bugseringsanordning, bag. Forberedels til elektrisk trailertilslutning. Elstik, 14-polet. Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses. Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium. Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. Bagskærme, kun til transport Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. Aluminiums lufttank Stål lufttank Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ TRAP-HD ■ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-MAP ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E □ AMSO-AUT □ AVO-ENH □ APF-ENH □ RET-TH □ RET-TPT □ TC-HWO □ TC-MAOH2 □ TC-MWO □ TC-MWOH2 □ 2COM1100 ■ 2COMP870 □ 2COMP900 □ CLU-AIRC ■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO □ ACL1ST-S ■ 24A110BL □ 24A150BL □ 24AL110B □ 24AL150B □ CCV-C □ PRIM-EL ■ PRIM-MAN □ FUEQ-EH □ AF-E □ AF-R ■ FUEFE2LW □ FUEFE2SW ■ EST-AID □ 220EBH15	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. I-Shift anlægssoftware I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgenstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) Luftkompressor med kobling. Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. Luftfilter med ekstra filterelement. Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 110 Ampère. Generator, 150 Ampère Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af luft ledet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. Elektrisk udluftningspumpe - brændstof Manuel udluftningspumpe - brændstof Brændstofslinger, elektrisk opvarmede. Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Varmeelement for koldstart. Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
---	--	--	---

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL**
 - **RT-AL1**
 - **RT-AL1DU**
 - **RT-ALDP**
 - **RT-ALDPD**
 - **RT-ALDU**
 - **RT-STEEL**
 - **WCAP**
 - **SPWT-D**
 - **SPWT-F**
 - **SWCP-LF**
 - **SWCP-R**
 - **SWCP-T**
 - **SWCP-TP**
 - **JACK-12T**
 - **JACK-15T**
 - **JACK-20T**
 - **TOOLKIT**
 - **INFLAHOS**
 - **GAUGE-TP**
- Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
Stålfælge, std.
- Hjulkapsler i aerodynamisk design.
- Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
- Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
Reservehjulholder monteret bag bagaksel.
Reservehjul transportmonteret.
Transportmont. reservehjulholder + dæk
- Donkraft, kapacitet 12 tons.
Donkraft, kapacitet 15 tons.
Donkraft, kapacitet 20 tons.
- Værktøjssæt.
- Luftpåfyldningsslange til dæk
- Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Langt chassis, luft bag (R1HA 01) FM 42R 1A

□ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ SPEED-DU Dobbelt hastighedsbegrænser	■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LKE-TBO Sporassistent - dæksprængning ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. ■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålfjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2.
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Langt chassis, luft bag (R1HA 01) FM 42R 1A

Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.		☐ ETSB-FS ☐ ETSB-R ☐ ETSB-RS ☐ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side
☐ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af døråse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	☐ RUS-BAS ☐ RUS-HIG ☐ REF-ICPK ☐ REFR-RUS ☐ MICRO-PK ☐ BOTH-D ☐ COFMA-PK	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). Forberedelse til køleskab 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. Forberedelse til kaffemaskine
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
☐ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
☐ LAMP-IN	Inspektionslampe	☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
☐ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
☐ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
☐ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
☐ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
☐ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
☐ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
☐ PST-BAS1	Passagersæde, standard, uden affjedring	☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	☐ AWIND-RF	Fast bagrude
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
☐ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	FØRERHUS, UDV.	
☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	☐ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard.
☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	■ EXTL-BAS	
☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	☐ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	■ BUMP-B	Kofanger, plastik.
☐ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.
☐ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	☐ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
☐ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
☐ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	☐ BUGNET	Insektnet foran køler.
☐ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	☐ CTILTP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☐ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	■ CTILTP-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
☐ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet	■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
☐ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☐ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☐ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
☐ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Langt chassis, luft bag (R1HA 01) FM 42R 1A

■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ SWL-2FW	Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ SWL-4W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ SWL-PK	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ WL-CHPK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	□ WLC-H2W	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys	□ WLC-PKCH	Udtag på chassis ved gearkasse
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ WLC-PKH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ ECBB-BAS	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ ECBB-HIG	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ BBCHAS1	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ BBCHAS3	Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ BEPR-T2	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ EXSTER	Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ TD-LED	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ FRFS-BS	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ FBA-BTF	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ FBA-BTSF	Ekstern styring via BBM
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ HBA-FSFB	Fjernbetjening er ikke inkluderet
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ HBA-SB	Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ RBA-T2	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.	□ CRANEPK1	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ CRANEPK2	Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ CRANEPK4	Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ AUXL-SPK	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ TAILPRE2	Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ TAILPREP	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).	□ AESW2	Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.		Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.		Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.		Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.		Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.		Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.		Forberedelse til sneplovbelysning.
□ ACCB-R-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
OPBYGNING			Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Langt chassis, luft bag (R1HA 01) FM 42R 1A

- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress