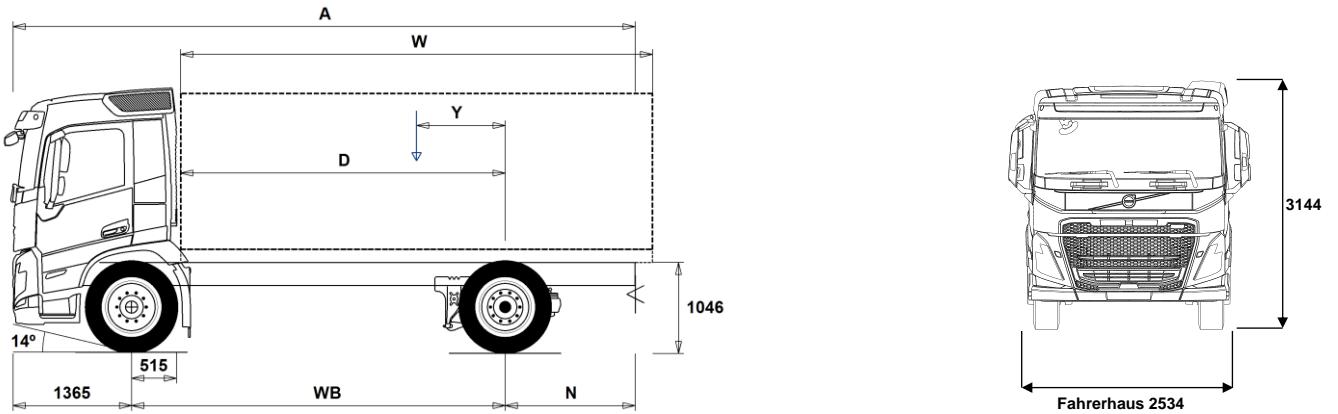


DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A



Maße [mm]

WB Radstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Gesamtlänge	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Hinterer Überhang (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	692	753	814	874	935	996	1060	1139	1218	1287	1331	1370
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1115	1215	1314	1414	1516	1616	1719	1853	1986	2095	2165	2231
W Aufbauhöhe (Min.)	3429	3830	4232	4631	5028	5427	5821	6353	6887	7269	7528	7797
W Aufbauhöhe (Max.)	4275	4753	5232	5712	6189	6667	7140	7781	8424	8884	9197	9519

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4030	4035	4045	4060	4070	4075	4080	4095	4110	4100	4100	4105
Hinterachse	1920	1940	1955	2005	2040	2065	2095	2135	2175	2195	2220	2225
Leergewicht	5950	5975	6000	6065	6110	6140	6175	6230	6285	6295	6320	6330
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	12050	12025	12000	11935	11890	11860	11825	11770	11715	11705	11680	11670

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Wendekreis	13800	14800	15700	16600	17500	18400	19400	20600	21800	22700	23300	23900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42R1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe: X-LOW (extra niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).

CDCOPREP

- FM-CREW** FM Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM

EU6SCR

Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung

- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm

- D11A370**
- D11A430**

- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm

DIESEL

- DIESEL-B** Kraftstoffart: Diesel
Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)

EBR-EPG

Motorbremse Abgasdruckregler

- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)

- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.

AT2412

I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t

- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t

AT2612

I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe

(Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm

- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe

(Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm

- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe

(Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm

- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe

(Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm

- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang

(Wandlerschaltgetriebe)

- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten).

Differentialsperre.

- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t.

Differentialsperre.

- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG

44 t

- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG

52 t

- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG

70 t

- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG

70 t

Ausrüstungspakete

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus

- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten

- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus

- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)

- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)

- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)

- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)

- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)

- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)

- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)

- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)

- FSTAB** Stabilisator vorne normal.

- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif

- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif

- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t

- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t

- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.

- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung

- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung

- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.

- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis

- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent

- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen,

- Fahrstabilitätsassistent

- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen

- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung

- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss

- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung

- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket

- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)

- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm

- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm

- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm

- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende abgeschrägt unten
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrerschutz hi, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 Unterlegkeil, fest		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 Unterlegkeil, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrerschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertaverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertaverse, tief montiert, Position 1		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertaverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertaverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertaverse halb unten montiert		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- **OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
- Antriebsstrang - Ausrüstung**
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- **DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
- **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- **AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- **RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
- **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
- **TC-HWO** Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
- **TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- **TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
- **TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- **ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- **24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
- **24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- **24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- **24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- **24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- **FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
- **AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- **FUEFE2SW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
- **EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- **PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- **PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- **PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- **HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
- **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- **HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- **HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- **HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- **HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- **HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- **HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- **PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
- **PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
- **PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- **PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWPOS-R** Rechtslenkung
- **STWM-LE** Lederlenkrad
- **STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- **INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, vordynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
- **DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- **DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
- **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- **ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- **SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- **LSS-DW** Spurhalteassistent
- **LCS** Spurwechselunterstützung
- **LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - **CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
 - **IMMOBIL** Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
 - ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
 - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
 - ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - BUPALARM** Rückfahralarm
 - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - **WARNEVEST** Warnweste
 - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - WRITEPAD** Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
- Fahrerhauspaket, Living**
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
 - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - DST-STD2** Fahrersitz Standard mit Federung
 - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
 - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
 - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
 - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
 - LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
- MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
 - MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
 - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
 - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
 - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
 - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
 - PH-SS** Restwärmeheizung
 - SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
 - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
 - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
 - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
 - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
 - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
 - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
 - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- Fahrerhaus - Außen**
- EXTL-BA2** Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
 - **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
 - **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
 - DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
 - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
 - **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
 - BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
 - BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
 - GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
 - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.

■ Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
 - FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
 - RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
 - RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
 - MIRFCFCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - MIRCOMF** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
 - AMIR-F20** Frontspiegel
 - SUNV-H** Sonnenblende außen
 - AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
 - AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
 - HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
 - DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
 - DRIVL2** Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
 - UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
 - FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
 - CL-STAT** Statisches LED-Abbiegelicht
 - ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
 - IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
 - BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 - BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
 - CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
 - CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
 - ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossenen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
 - HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 - HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
 - ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 - ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - ACCB-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - ACCB-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- ### Aufbauvorbereitung
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
 - SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
 - WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
 - WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - WLC-PKHC** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
 - TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - FRFS-BS** Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..
Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).
Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
 - FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
 - HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
 - HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
 - RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
 - CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
 - CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
 - CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
- ### Auslieferungsservice im Werk
- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

Volvo Trucks. Driving Progress