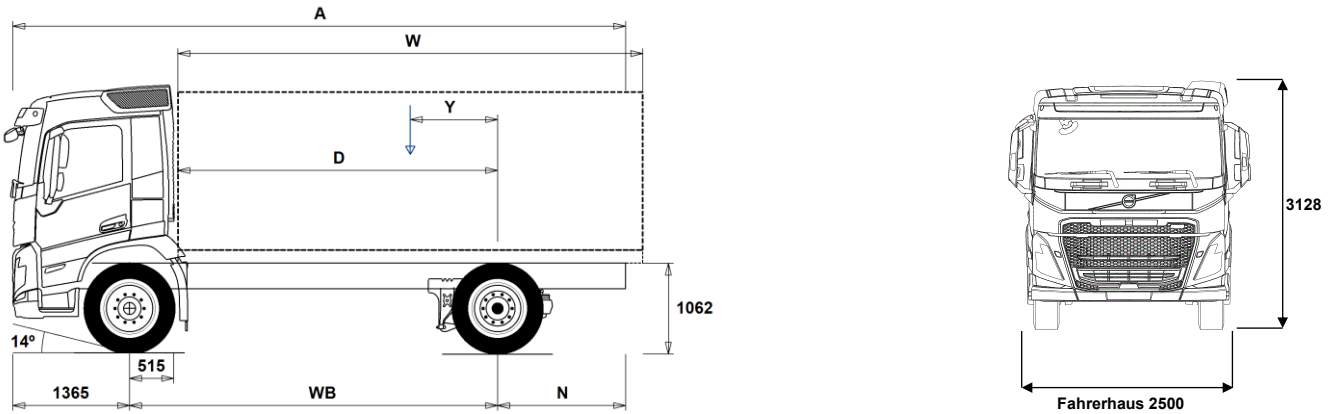


DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3400 | 3700 | 4000 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 | 6300 | 6500 | 6700 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 6660 | 7110 | 7510 | 8010 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 | 11210 | 11560 | 11810 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2835 | 3135 | 3435 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 | 5735 | 5935 | 6135 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1895 | 2045 | 2145 | 2345 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 | 3545 | 3695 | 3745 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 585 | 641 | 693 | 748 | 803 | 858 | 912 | 984 | 1052 | 1099 | 1142 | 1172 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 762 | 834 | 902 | 974 | 1045 | 1117 | 1188 | 1282 | 1372 | 1439 | 1492 | 1534 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 4139 | 4595 | 5058 | 5515 | 5972 | 6428 | 6886 | 7499 | 8117 | 8585 | 8878 | 9195 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 4491 | 4979 | 5476 | 5965 | 6456 | 6945 | 7437 | 8094 | 8758 | 9265 | 9578 | 9919 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 4495 | 4490 | 4495 | 4495 | 4500 | 4500 | 4505 | 4510 | 4525 | 4555 | 4535 | 4550 |
| Hinterachse | 1940 | 1975 | 2010 | 2055 | 2095 | 2125 | 2170 | 2205 | 2250 | 2330 | 2320 | 2345 |
| Leergewicht | 6435 | 6465 | 6505 | 6550 | 6595 | 6625 | 6675 | 6715 | 6775 | 6885 | 6855 | 6895 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 11565 | 11535 | 11495 | 11450 | 11405 | 11375 | 11325 | 11285 | 11225 | 11115 | 11145 | 11105 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 12400 | 13400 | 14300 | 15200 | 16100 | 17000 | 17900 | 19200 | 20400 | 21300 | 21900 | 22500 |
| Wendekreis | 13800 | 14800 | 15700 | 16600 | 17500 | 18400 | 19400 | 20600 | 21800 | 22700 | 23300 | 23900 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 18000 | 20100 |
| Gesamtzuggewicht | 0 | 44000 |
| Vorderachse | 7100 | 7100 |
| Hinterachse | 11500 | 13000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42R1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Lufffederung FM 42R 1A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- RAD-GR** Hinterachsaufhängung mit Lufffederung
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- FM-CREW** FM Mannschafsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Lufffederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Lufffederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Lufffederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Lufffederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Lufffederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Lufffederung hinten
- RST-AIR6** Lufffederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

| | | |
|---|---|---|
| | Min Volumen 255l Max Volumen 885l | <input type="checkbox"/> TRB-STRE Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l | <input type="checkbox"/> RUP-FOLD Unterfahrerschutz hinten, Aluminium, klappbar |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue Tankposition links | <input type="checkbox"/> RFEND-B Kunststoffkotflügel dreiteilig |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue Tankposition rechts | <input type="checkbox"/> RFEND-T Überführungskotflügel |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter | <input type="checkbox"/> RFH-BAS Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter | <input type="checkbox"/> RFH-HIG Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter | <input type="checkbox"/> RFH-LOW Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| <input type="checkbox"/> ADB083 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter | <input type="checkbox"/> ATANK-AL Luftkessel Aluminium |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST Luftkessel Stahl |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter | <input type="checkbox"/> TL-LED LED-Rückleuchten |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E Bremslicht mit Notbremsanzeige |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend | <input type="checkbox"/> FRACLOS Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankverschluss abschliessbar | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankstutzen mit Überlaufschutz | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz | |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspufftopf horizontal, Austritt links | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert | |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Hitzeschild schmal | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX1 | Ein Unterlegkeil, nicht faltbar | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL1 | Ein Unterlegkeil, faltbar | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position Mitte | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar | |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten | |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Ein Abschleppmaul vorne | |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH | Anhängertraverse zentral montiert | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Anhängertraverse tief montiert | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2 | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Anhängertraverse vorne tief montiert | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Anhängertraverse halb unten montiert | |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Rahmenende unten abgeschrägt | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Rahmenende gerade | |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Rahmenende oben abgeschrägt | |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm) | |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) | |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) | |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150 | |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen | |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Anhängerkupplung VGB 5200D | |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Anhängerkupplung VGB 795V | |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | 1 Abschleppmaul hinten | |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss | |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole | |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm. | |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h | |
| RÄDER UND REIFEN | | |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stahlfelgen | |
| <input type="checkbox"/> WCAP | Radkappen, aerodynamisch | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-R | Ersatzradhalterung hinter HA rechts | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T | Wagenheber 12 t | |
| <input type="checkbox"/> JACK-15T | Wagenheber 15 t | |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Wagenheber 20 t | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Werkzeugsatz komplett | |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch | |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser | |
| ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG | | |
| <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Getriebe verstärkt | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-E | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY | |
| <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM | I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll | |
| <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus | |
| <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm | |
| <input type="checkbox"/> APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert | |
| <input type="checkbox"/> RET-TH | Compact Retarder am Getriebe | |
| <input type="checkbox"/> RET-TPT | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig) | |
| <input type="checkbox"/> TC-HWO | Getriebeölkühler für Powertronic | |
| <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO | Getriebeölkühler | |
| <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung. | |
| <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min) | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Luftansaugung hoch | <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig. | <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftreiniger mit Doppelfilter | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad |
| <input type="checkbox"/> 24A150BL | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion |
| <input type="checkbox"/> 24AL110B | Alternator 24 V, 110 A | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternator 24 V, 150 A | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad |
| <input checked="" type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Entlüftungspumpe mechanisch | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2) |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen | <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung | <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW | Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Ansaugluft-Vorwärmung | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400 | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Motorstart durch Druck auf Schalter |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperre |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausßen, nach DIN5462/ISO7653) | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausßen, nach hinten. | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| | | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot | <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Fahrerhauslackierung, BASIC |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer | <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert | <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert | <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Stossstange, Kunststoff |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer | <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Stossstange, Stahl |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz | <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Stossstange mit Spoiler |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz | <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz | <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutznetz vor dem Kühler |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen | <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen | <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Fahrerhausfederung vorne Luft |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Fahrerhausfederung vorne mechanisch |
| <input type="checkbox"/> LBK70 | Bett unten, 700 mm, fest | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Fahrerhausfederung hinten Luft |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Fahrerhausfederung hinten mechanisch |
| <input type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest | <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) | <input type="checkbox"/> MIRCMCP | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) | <input type="checkbox"/> MIRCMS | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar | <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende aussen |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED-Hauptscheinwerfer |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne | <input type="checkbox"/> HBDA-A | Automatisches Fernlicht |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Tagfahrlicht, LED-Leuchten |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten | <input type="checkbox"/> DRIVL2 | 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | 2 LED-Nebelscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | 2 LED-Nebelscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Abbiegelicht LED statisch |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlschrank im Fach hinten/oben | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Schriftzug Globetrotter |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Druckluftthorn (Jericho) |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Drucklufthörner auf dem Dach |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig | <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Makeupspiegel | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.) | | |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt) | | |

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 4x2R Luftfederung FM 42R 1A

- ACCBR-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCBR-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCBR-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCBR-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre