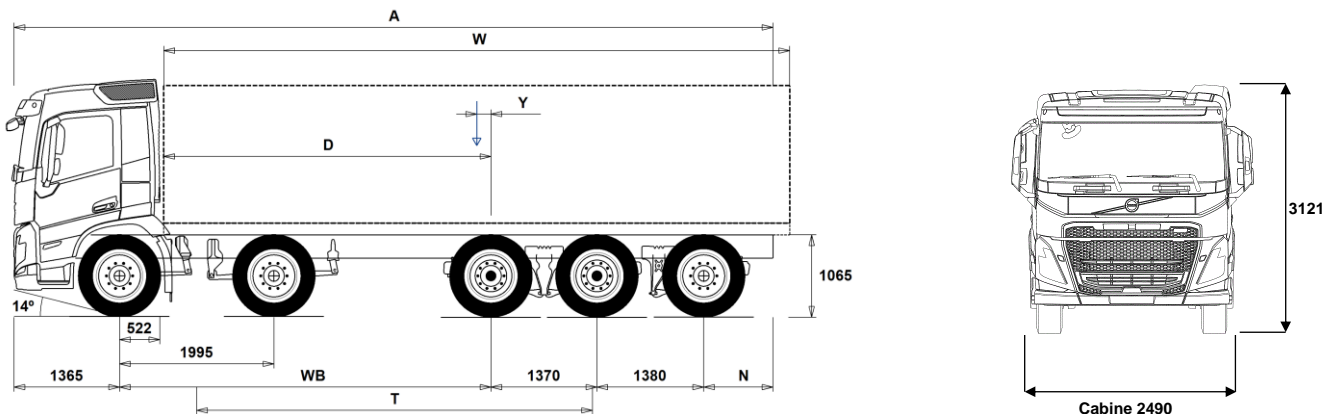


GAMME DE MODÈLES



Volvo Trucks. Driving Progress

NEW FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9660	9710	9960	10260	10460	10960	11360
D Essieu arrière / dos cabine	3728	3778	4028	4328	4528	5028	5428
N Porte à faux arrière (Min.)	895	895	895	895	895	895	895
N Porte à faux arrière (Max.)	1245	1245	1245	1245	1245	1245	1245
T Empattement théorique	4613	4663	4913	5213	5413	5913	6313
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1548	-1551	-1566	-1577	-1590	-1617	-1641
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	684	706	819	956	1046	1270	1451
W Longueur carrosserie (Min.)	6087	6142	6417	6742	6963	7514	7953
W Longueur carrosserie (Max.)	8676	8720	8943	9207	9382	9813	10063

Poids à vide [kg]

Essieux avant	6705	6705	6710	6690	6700	6700	6710
Essieux arrières	3800	3810	3860	3910	3945	4000	4055
Poids à vide	10505	10515	10570	10600	10645	10700	10765
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21495	21485	21430	21400	21355	21300	21235

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diamètre de braquage entre murs	19400	19600	20400	21400	22000	23600	24900

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	49000
PTR	44000	50000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrières	26400	33000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HSLP, -204 mm pour CAB-LDAY, -204 mm pour CAB-LSLP, +4 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +424 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +418 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM104RFT3A.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13 420S** Turbo standard, SCR+DPF, 2100Nm
- D13 460S** Turbo standard, SCR+DPF, 2300Nm
- D13 500S** Turbo standard, SCR+DPF, 2500Nm
- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- **DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler, 1 rapport extra-lent supplémentaire en marche avant
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler, 2 rapports extra-lents supplémentaires en marche avant
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FUELPACK** Pack Fuel
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5** Pack Visibilité
- VISI5+** Pack Visibilité +
- SAFE-VE** Pack Sécurité Active
- SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+

- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- **FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- RAL36** Capacité groupe essieu arrière 36 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- **MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- **UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l
- **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 450l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-LF** Réservoir AdBlue à gauche, position avancée

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
 - **ADB032** Réservoir AdBlue volume utile 32 litres
 - **ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
 - **ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
 - **ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue
 - **FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
 - **FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
 - **FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
 - **ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
 - **ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
 - **ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
 - **ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
 - **EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
 - **EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
 - **WHC-FIX2** 2 cales de roue
 - **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - **WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
 - **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
 - **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - **TB-L80** Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
 - **TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
 - **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
 - **CHAIN-S** Chaînes à neige
 - **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
 - **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
 - **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
 - **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
 - **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
 - **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
 - **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
 - **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
 - **C-RI5055** Crochet Ringfeder 5055 G-150
 - **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
 - **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
 - **C-VBG750** Crochet VBG 750
 - **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
 - **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
 - **TREL7** Prise +cordon elec 7 broches
 - **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
 - **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
 - **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
 - **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - **FFEND-B** Garde boue standard monté sur 2ème essieu
 - **FFEND-T** Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
 - **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
 - **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - **ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - **ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - **TL-LED** Feux arrière LED
 - **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - **RT-STEEL** Jantes en acier
 - **WCAP** Enjoliveurs de roues
 - **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - **SWCP-LF** Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
 - **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
 - **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - **JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - **JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - **TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - **INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
 - **OBDEP-C** OBD Euro6 Step C
 - **OBDEP-D** OBD Euro6 Step D
- ### Chaîne cinématique
- **TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - **DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - **DRM-E** Mode de conduite Economique
 - **PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - **CRUIS-E** Cruise control économique
 - **CRUIS-E4** Cruise control économique pour flotte
 - **CRUISEC** Cruise control, standard
 - **AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - **AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - **APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - **TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - **TC-MWO** Refroidisseur d'huile de transmission à eau
 - **TC-MWOH2** Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
 - **2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
 - **2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
 - **CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
 - **AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - **AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - **ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - **24AL110B** Alternateur 110 A
 - **24AL120B** Alternateur 120 A
 - **24AL150B** Alternateur 150 A
 - **PRIM-EL** Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.
 - **PRIM-MAN** Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.
 - **AF-E** Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPU-S	1 rangement ouvert dans partie supérieur tableau de bord (derrière porte à pousser)
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriture
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-BENC	Banquette passagers
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> LCS	Aide au changement de voie	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> ARM-DBPS	2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> ARMRE-PS	1 accoudoir en intérieur sur siège passager
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> BUPMON	Caméra de marche arrière	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement
<input type="checkbox"/> WLIFT-EB	Lève-vitre électrique des 2 cotés	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> WLIFT-ME	Lève-vitre manuel	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
 - OLMAT-BA** Matelas de protection basique
 - OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
 - TBK60F** Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
 - TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
 - PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
 - PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
 - PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
 - SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
 - ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
 - ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
 - ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
 - ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
 - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
 - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
 - REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
 - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
 - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmachement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - SIDEH-B** Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
 - SIDSTP-R** Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
 - BUGNET** Filet de protection du radiateur
 - CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
 - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
 - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
 - MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
 - MIRSTD** Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage côté passager.
 - AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
 - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
 - AD-ROOF** Défecteur de toit tridimensionnel
 - AD-SIDES** Défecteurs latéraux cabine courts
 - HL-BASIC** Phares standards
 - HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
 - HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
 - HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
 - DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
 - DRIVL2** Phares longues portées blancs
 - UDRIVL** Sans longue portée
 - FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
 - CL-STAT** Eclairage latéral
 - ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
 - IDLAMP-A** 3 lampes jaune d'identification au milieu du toit
 - IDLAMP-W** 3 lampes blanche d'identification au milieu du toit
 - IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
 - BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
 - BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
 - BEACON-P** Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
 - BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
 - CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
 - CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
 - SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
 - SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
 - SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
 - ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
 - ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
 - CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
 - HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

- **HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
 - **ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
 - **ACCB-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - **ACCB-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - **ACCB-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - **ACCB-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - **ACCB-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - **ACCB-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - **ACCB-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - **REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - **REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
 - **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
 - **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
 - **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
 - **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
 - **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
 - **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
- ### Carrosserie
- **SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - **SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - **SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - **SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
 - **SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - **WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
 - **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - **WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
 - **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
 - **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
 - **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
 - **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
 - **FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
 - **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
 - **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
 - **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
 - **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
 - **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
 - **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
 - **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
 - **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- ### Mise à la route
- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
 - **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
 - **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com