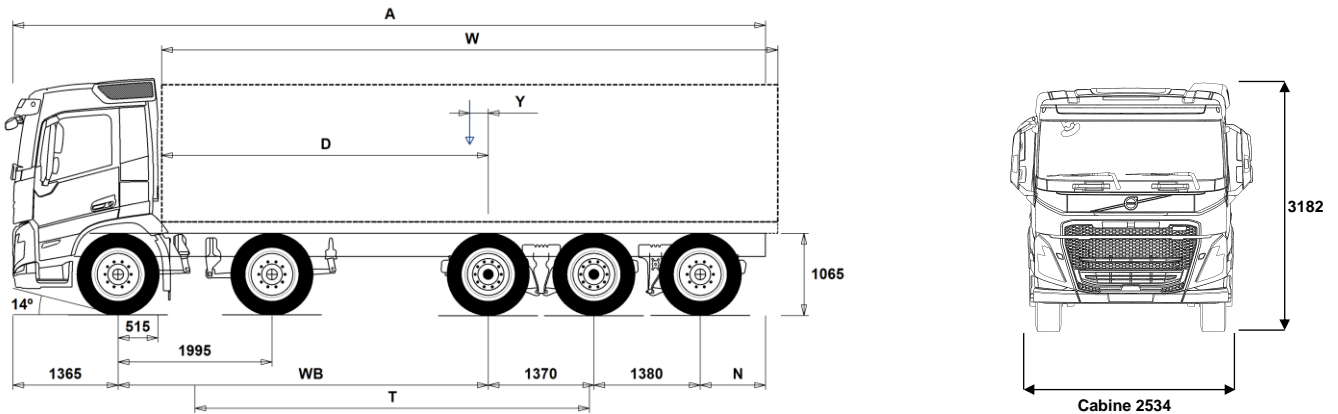


GAMME DE MODÈLES

FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A



Dimensions [mm]

| WB Empattement | 4300 | 4350 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 | 6000 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Longueur châssis hors tout | 10810 | 11160 | 11260 | 11560 | 11710 | 11360 | 11310 |
| D Essieu arrière / dos cabine | 3735 | 3785 | 4035 | 4335 | 4535 | 5035 | 5435 |
| N Porte à faux arrière (Min.) | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 |
| N Porte à faux arrière (Max.) | 2395 | 2695 | 2545 | 2545 | 2495 | 1645 | 1195 |
| T Empattement théorique | 4613 | 4663 | 4913 | 5213 | 5413 | 5913 | 6313 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Min.) | -1507 | -1503 | -1518 | -1525 | -1536 | -1569 | -1593 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Max.) | 738 | 769 | 881 | 1024 | 1116 | 1326 | 1502 |
| W Longueur carrosserie (Min.) | 5994 | 6031 | 6306 | 6620 | 6837 | 7416 | 7864 |
| W Longueur carrosserie (Max.) | 8683 | 8727 | 8950 | 9214 | 9389 | 9820 | 10070 |

Poids à vide [kg]

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Essieux avants | 6510 | 6480 | 6495 | 6470 | 6480 | 6525 | 6545 |
| Essieux arrières | 4120 | 4180 | 4205 | 4260 | 4290 | 4235 | 4240 |
| Poids à vide | 10630 | 10660 | 10700 | 10730 | 10770 | 10760 | 10785 |
| Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.) | 21370 | 21340 | 21300 | 21270 | 21230 | 21240 | 21215 |

Diamètre de braquage [mm]

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 18100 | 18200 | 19000 | 20000 | 20600 | 22200 | 23500 |
| Diamètre de braquage entre murs | 19400 | 19600 | 20400 | 21400 | 22000 | 23600 | 24900 |

Poids en charge [kg]

| | Homologué | Maxi technique |
|------------------|-----------|----------------|
| PTC camion | 32000 | 49000 |
| PTR | 44000 | 50000 |
| Essieux avants | 16000 | 16000 |
| Essieux arrières | 26400 | 33000 |

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Pneus essieu avant: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu moteur: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu trainé ou poussé: | 315/80R22.5 |

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM104RFT3A.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
 - FM-DAY5** Cabine Courte FM
 - FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
 - FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
 - FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
 - FM-SLP5** Cabine Couchette FM
 - EU6HT** Turbo Compound
 - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
 - D13S420A**
 - D13S460A**
 - D13S500A**
 - D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
 - D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
 - D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
 - DIESEL** Diesel
 - DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
 - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
 - SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
 - ASO-C** Crawler, 1 rapport extra-lent supplémentaire en marche avant
 - ASO-ULC** Ultra Low Crawler, 2 rapports extra-lents supplémentaires en marche avant
 - RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
 - RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
 - RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
 - RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A
- ## Packs
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
 - DRIVE5** Pack conduite FH
 - DRIVE5+** Pack Conduite FH +
 - DRIVE5++** Pack conduite ++
 - 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
 - 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
 - INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
 - INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
 - INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
 - INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
 - INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
 - VISI5+** Pack Visibilité +
 - GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
 - GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
 - SAFE22** Pack sécurité
 - SAFE22+** Pack sécurité plus

- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- RAL36** Capacité groupe essieu arrière 36 tonnes
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 450l

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

| | | | |
|---|---|---|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | Réservoir AdBlue à gauche | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Hauteur d'ailes arrière basse |
| <input type="checkbox"/> ADTP-LF | Réservoir AdBlue à gauche, position avancée | <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Réservoirs d'air en aluminium |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | Réservoir AdBlue à droite | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Réservoirs d'air en acier |
| <input type="checkbox"/> ADB032 | Réservoir AdBlue volume utile 32 litres | <input type="checkbox"/> TL-LED | Feux arrière LED |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | Réservoir AdBlue volume utile 48 litres | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Feux stop d'urgence |
| <input type="checkbox"/> ADB064 | Réservoir AdBlue volume utile 64 litres | | |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Protection réservoir AdBlue | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant | | |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Sortie d'échappement en acier | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cales de roue | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cales de roue repliables | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur | | |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis | | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Barres latérales pare-cyclistes, basses | | |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Chaînes à neige | | |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Supports pour chaînes à neige | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | 1 attache de remorquage avant | | |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | 2 attaches de remorquage avant | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH | Traverse de remorquage - version haute | | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Traverse de remorquage - version surbaissée | | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Traverse de remorquage - version medium | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Fin de châssis arrière droit | | |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis | | |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Crochet Ringfeder 4040 G-150 | | |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Crochet Ringfeder 4045 G-150 | | |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Crochet Ringfeder 5050 G-150 | | |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Crochet Rockinger 400 G150 | | |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Crochet de remorquage Rockinger 50mm | | |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Crochet VBG 520D | | |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Crochet VBG 795V | | |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage | | |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK | Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine) | | |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Cordon + prise électrique 15 broches adr | | |
| <input type="checkbox"/> TREL7 | Prise +cordon elec 7 broches | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Prises et cordons électriques 2 x 7 broches | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Connexions pour frein de remorque UE | | |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Frein de remorque stationnaire | | |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. | | |
| <input type="checkbox"/> FFEND-B | Garde boue standard monté sur 2ème essieu | | |
| <input type="checkbox"/> FFEND-T | Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu | | |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections | | |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Ailes arrière pour transport seulement | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Hauteur d'ailes arrière standard | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hauteur d'ailes arrière haute | | |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> PRIM-MAN | Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Pare-soleil latéral chauffeur |
| <input type="checkbox"/> AF-E | Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Pare-soleil frontal, basique (sans miroir) |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud. | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Pare-soleil avec miroir côté conducteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Pare-soleil frontal, déroulant, électrique |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Préchauffage électrique démarrage à froid | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Pare-soleil frontal, déroulant, manuel |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW | <input type="checkbox"/> ADFS | 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Alarme de marche arrière, 90 dB |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Préparation pour collecte des péages allemands |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr | <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicateur de charge |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur | <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen | <input type="checkbox"/> FIREXT2F | Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | PTR-F, 1 sortie plateau | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Gilet de sécurité réfléchissant |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière) | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux. |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes). |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampe de signalisation portable |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit d'ampoules et de fusibles |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Tablette écritoire |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr | | |
| Cabine Conduite | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Conduite à gauche | Cabine Repos | |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volant en cuir | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 | Siège conducteur confort suspendu |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Volant réglable 3 réglages | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 | Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Volant réglable 2 réglages | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag conducteur | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumentation niveau base | <input type="checkbox"/> DST-STD2 | Siège conducteur standard suspendu |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMI | Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur |
| <input type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pré-tensionneur ceinture conducteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1 | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Siège passager fixe |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Limiteur de vitesse ajustable | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Avec modes ESP "Off-Road" | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Siège passager standard fixe |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Siège passager standard suspendu |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pré-tensionneur ceinture passager |
| <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Aide au maintien de la trajectoire | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | 2 accoudoirs sur le siège conducteur |
| <input type="checkbox"/> LCS | Aide au changement de voie | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | 2 accoudoirs sur le siège passager |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Garniture d'accoudoir en Vinyl |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Dispositif d'alerte conducteur | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Garniture d'accoudoir en Cuir |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Détecteur de pluie activant les essuie-glaces | <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B | Poignée d'accès sans revêtement |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Climatisation automatique | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tapis de sol caoutchouc |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Tapis de sol textile et caoutchouc |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Air conditionné à réglage manuel | <input type="checkbox"/> LBK70 | Couchette inférieure 700x2000m, fixe |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Clef avec anti-démarrage codé | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts enséchés |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts enséchés |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Kit de préparation téléphone | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matelas de protection basique |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matelas de protection supérieur |
| | | <input type="checkbox"/> TBK60F | Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) |
| | | <input type="checkbox"/> TBK70F | Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

| | | | |
|--|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Chauffage indépendant cabine, 2kW | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Suspension avant de cabine pneumatique |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Chauffage indépendant moteur et cabine | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Suspension avant de cabine mécanique |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Suspension arrière de cabine pneumatique |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes) | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Suspension arrière de cabine mécanique |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur | <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Antévisseur sous visière 200mm |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Visière pare-soleil extérieure fumée |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Défecteur de toit tridimensionnel |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Défecteurs latéraux cabine courts |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite | <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Phares standards |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) | <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Lave-phares haute pression |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Grille de protection des phares en acier |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur | <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Réglage de l'inclinaison des phares |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Feux de circulation diurne à LED |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.) | <input type="checkbox"/> DRIVL2 | Phares longues portées blancs |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Sans longue portée |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Prédisposition pour cafetière | <input type="checkbox"/> FOGL-WC | Phares anti-brouillard blancs |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Eclairage intérieur cabine classique | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Eclairage latéral |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité | <input type="checkbox"/> IDLAMP-A | 3 lampes jaune d'identification au milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | 2 lampes liseuses orientables | <input type="checkbox"/> IDLAMP-W | 3 lampes blanche d'identification au milieu du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée | <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Toit ouvrant - Electrique / Acier | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vitres teintées | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. |
| <input type="checkbox"/> GLAS-UNT | Vitres non teintées | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Sortie pour câble sur le pavillon coté passager |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Vitre latérale arrière supplémentaire coté passager | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Vitre arrière cabine | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Miroir de courtoisie dans rangement avant | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) |
| Extérieur cabine | | | |
| <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 | Finition extérieure supérieure FM (emmachement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint) | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Trompe Jericho monté sous calandre |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vitre de porte en verre de sécurité | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vitre de porte feuilletée | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenne et câble pour antenne CB |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL | Fermeture centrale des portes | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit |
| <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Support accessoires monté sur avant du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Pare-chocs avant en composite | <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Pare-chocs avant en acier | <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit |
| <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Spoiler sous pare-chocs | <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Support accessoires monté sur le milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur | | |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte | | |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Filet de protection du radiateur | | |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Basculement de cabine électrique | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Basculement de cabine manuel | | |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

- ACCB-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - ACCB-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- Carrosserie**
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
 - WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
 - WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
 - ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
 - BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
 - BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
 - TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
 - FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
 - FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
 - FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
 - HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
 - HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
 - RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
 - CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
 - CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
 - CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
 - AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
 - TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
 - TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
 - AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
 - AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FM 104RFT3A

Volvo Trucks. Driving Progress