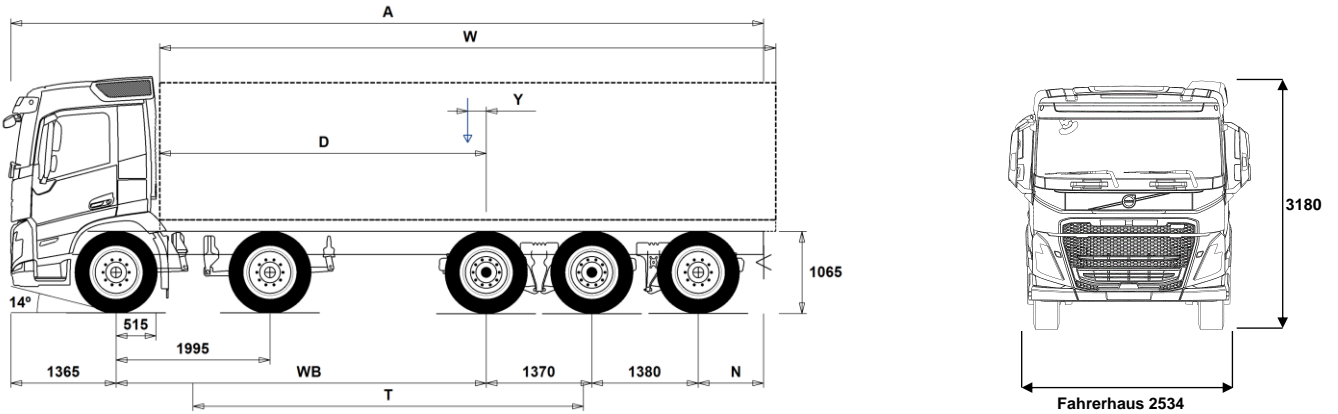


DATENBLÄTTER

FM D13 10x4R Luftfederung FM 104RFT3A



Maße [mm]

WB Radstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Gesamtlänge	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Hinterer Überhang (Max.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Theoretischer Radstand	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-980	-971	-960	-937	-928	-909	-893
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	720	750	858	996	1084	1289	1459
W Aufbauhöhe (Min.)	6029	6070	6352	6677	6901	7490	7950
W Aufbauhöhe (Max.)	8683	8727	8950	9214	9389	9820	10070

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6685	6660	6685	6665	6680	6725	6755
Hinterachsaggregat	3850	3900	3925	3975	4000	3945	3950
Leergewicht	10535	10560	10610	10640	10680	10670	10705
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	21465	21440	21390	21360	21320	21330	21295

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Wendekreis	19400	19600	20400	21400	22000	23600	24900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	43000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.

Fahrgestellzeichnung FM104RFT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 10x4R Luftfederung FM 104RFT3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13C460** Motor 13 L 469 PS/345 kW bei 1400-1900 U/min, 2346 Nm bei 1000-1400 U/min
- **D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket
- Fahrgestell**
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- **FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL33** Hinterachslast 33 t (technisch)
- RAL36** Hinterachslast (technisch) max. 36 t
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende

DATENBLÄTTER

FM D13 10x4R Luftfederung FM 104RFT3A

<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TREL7	
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Anhängerstreckbremse-voller Druck
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Kein Tank rechts, Haupttank links Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AD-BLUE Tankposition vorne links	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängervertraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängervertraverse, tief montiert, Position 1		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängervertraverse halb unten montiert		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschragt oben		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 10x4R Luftfederung FM 104RFT3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ CRUIS-E Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat □ CRUIS-E5 I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremsstempomat □ AMSO-AUT Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) □ AVO-ENH Off-Road Zusatzprogramm □ APF-ENH Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert □ TC-MAOH2 Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl □ TC-MWO Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl □ TC-MWOH2 Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW) □ 2COM1080 Luftkompressor 2-Zyl 1080 L/min ■ 2COM1100 Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf. □ 2COMP870 Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) □ 2COMP900 Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) □ CLU-AIRC Druckluftkompressor mit Kupplung ■ AIRIN-HI Luftansaugung hoch □ AIRIN-LO Luftansaugung niedrig □ ACL1ST-S Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung ■ 24A110BL Generator/Lichtmaschine 110 A □ 24A150BL Generator/Lichtmaschine 150 A □ 24AL110B Lichtmaschine 110 A/3080 W □ 24AL120B Lichtmaschine 120A/3360W □ 24AL150B Lichtmaschine 150A/4200W □ CCV-C Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung □ CCV-O Offene Kurbelgehäuseentlüftung ■ PRIM-EL Entlüftungspumpe elektrisch □ PRIM-MAN Entlüftungspumpe mechanisch □ AF-E Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert. □ AF-R Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung ■ FUEFE2LW Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider □ FUEFE2SW Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa. □ EST-AID Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung. □ 220EBH15 Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW □ PTER-DIN Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462 □ HPE-V45 Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor. □ HPE-V75 Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor. □ PTR-D Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe □ PTR-DH Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe □ PTR-DM Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe □ PTR-F Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten □ PTRD-D Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen □ PTRD-F Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten □ HPG-F101 Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F41 Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F51 Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F61 Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe 	<ul style="list-style-type: none"> □ HPG-F81 Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe <p>Driving, Fahrerhaus</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ STWPOS-L Linkslenkung □ STWPOS-R Rechtslenkung □ STWM-LE Lederlenkrad □ STGW-AD2 Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich) ■ STGW-ADJ Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal) □ AIRBAG Fahrer-Airbag im Lenkrad. □ INST-BAS Instrumente High mit digitalem, vollndynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll ■ DRC-AMII DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren ■ 1DAYDIG2 Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2 □ ARSL Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar □ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. □ HWSS-AC Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion □ HWSS-FCB Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele) □ LSS-DW Spurhalteassistent □ LCS Spurwechselunterstützung □ LCS4 Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) □ DAS-W Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit □ RSENS-W Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) □ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor □ CU-ECC2 Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter ■ CU-MCC Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung ■ IMMOBIL Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel □ ALARM-E Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger □ ALCOLOCK Alcolock □ BUPMON Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt) □ PHONE-PK Vorbereitung für Telefon □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-RE Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo ■ ISUNF-RM Innere Sonnenblende, manuelles Rollo □ ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage □ BUPALARM Rückfahralarm □ RTOLL-PK Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) □ LOADIND Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
---	---

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 10x4R Luftfederung FM 104RFT3A

<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
Fahrerhauspaket, Living			
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Fahrersitz Standard mit Federung	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handgriff für Einstieg, Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmehheizung	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich		
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 10x4R Luftfederung FM 104RFT3A

■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	■ ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	□ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
□ IDLMP5W	Schalter für ID-Lampen	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ FRFS-B5	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
□ CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	Auslieferungsservice im Werk	
□ ACCBB-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	■ TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
□ ACCBB-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
□ ACCBB-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	□ DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
□ ACCBB-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	□ DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
□ ACCBB-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
□ ACCBB-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	□ DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
□ ACCBB-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	□ DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
□ REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
□ REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
Aufbauvorbereitung			
□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
□ SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß		
□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)		
□ WLC-H2A	Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb		
□ WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
□ WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell		
□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
□ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
□ ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 10x4R Luftfederung FM 104RFT3A

Volvo Trucks. Driving Progress