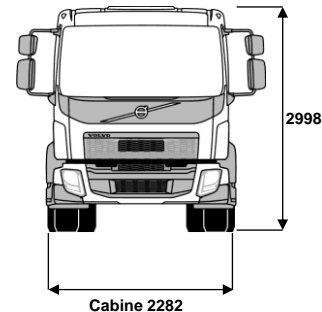
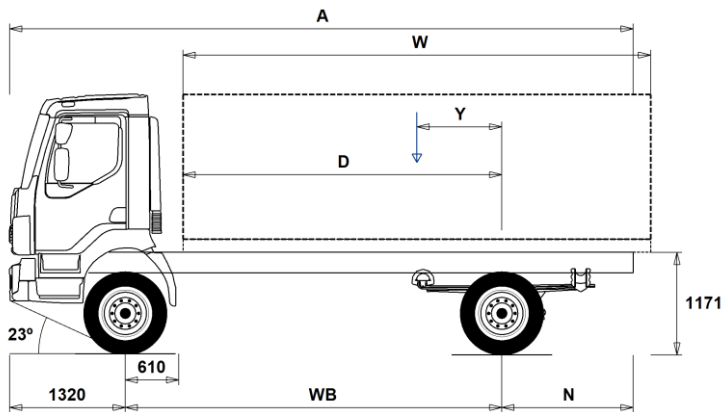


GAMME DE MODÈLES

FL 44 Porteur 16T D8K Suspension Arrière Mécanique FL 44 R 816L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3350	3500	3800	4100
A Longueur châssis hors tout	6645	6975	7425	7955
D Essieu arrière / dos cabine	2690	2840	3140	3440
N Porte à faux arrière (Min.)	1515	1685	1885	2085
N Porte à faux arrière (Max.)	1975	2155	2305	2535
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	468	491	533	577
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	626	657	714	773
W Longueur carrosserie (Min.)	4127	4366	4853	5335
W Longueur carrosserie (Max.)	4445	4698	5214	5726

Poids à vide [kg]

Essieu avant	3625	3620	3625	3625
Essieu arrière	1815	1835	1860	1890
Poids à vide	5440	5455	5485	5515
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	10560	10545	10515	10485

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14200	14700	15800	16900
Diamètre de braquage entre murs	15200	15700	16800	17900

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	16000	16000
PTR	16500	16500
Essieu avant	5600	5600
Essieu arrière	10900	10900

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +39 mm pour CAB-CRW.

Essieu avant / dos cabine : +1186 mm pour CAB-CRW, +237 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 275/70R22.5

Pneus essieu moteur: 275/70R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FL44R816L.

GAMME DE MODÈLES

FL 44 Porteur 16T D8K Suspension Arrière Mécanique FL 44 R 816L

Utilisation véhicule

- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **RAD-L80** Suspension arrière mécanique parabolique, 2 lames de 80 mm
- **CAB-CRW** Double Cabine
- **CAB-DAY** Cabine courte
- **CAB-SSLP** Cabine confort
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D8K250** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 250 ch, 950 Nm
- **D8K280** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 280 ch, 1050 Nm
- **ZTO1006** Boîte de vitesse manuelle à 6 rapports, surmultipliée, 1050Nm
- **EBR-CEB** Frein d'échappement et compression
- **EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG, Puissance de 130 kW à 2800 tr/mn

Packs

- **DRIVEFL** Pack conduite FL
- **VISIFL** Pack visibilité pour FL
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- **FST-PAR3** Suspension avant à lames paraboliques renforcées
- **FAL5.6** Capacité essieu avant : 5.6 tonnes
- **RAL10.9** Capacité essieu arrière 10.9 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **RST-PAR3** Suspension arrière à lames paraboliques renforcées
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- **R130P** Réservoir GO 130 l en plastique à droite
Volume minimum 130l
Volume maximum 215l
- **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- **WHC-FIX1** 1 cale de roue
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **TOWMBRH** Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- **C-RO40AG** Crochet de remorquage ROCKINGER 400 G145
- **TOWF-NO1** 1 dispositif de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 1 dispositifs de remorquage avant
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **RFEND-T** Ailes sur l'essieu moteur pour le transport uniquement
- **2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- **RT-STEEL** Jantes en acier
- **SPWT-F** Dimension de la roue de secours pour l'essieu avant
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte roue de secours livré non monté
- **JACK-10T** Cric de 10 tonnes de capacité

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- **CS39A-O** Embrayage monodisque Diam: 395 mm
- **TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
- **1COMP500** Compresseur d'air mono-cylindre 500 l/min
- **2COM1080** Compresseur d'air bi-cylindre 1080 l/min
- **AIRIN-HI** Prise d'air haute, côté passager
- **AIRIN-RL** Prise d'air basse positionnée derrière l'essieu avant côté droit
- **ACL1ST** Prise d'air, simple filtration
- **ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
- **24AL110B** Alternateur 110 A
- **CCV-C** Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec séparateur d'huile et centrifugeuse à gaz sans maintenance.
- **CCV-OX** Recyclage des vapeurs d'huiles, marchés nordiques
- **EST-AID** Aide au démarrage moteur
- **PTER-100** PTO moteur sortie plateau DIN100, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTER-DIN** PTO arrière moteur sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTER1400** PTO arrière moteur sortie plateau SAE 1410, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PR-HF4S** PTO sortie plateau, 400Nm, Bas régime
- **PR-HF4SH** PTO sortie plateau, 400 Nm, Haut régime
- **PR-HF6S** PTO sortie plateau, 600 Nm, Bas régime
- **PR-HP4S** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Bas régime
- **PR-HP4SH** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Haut régime
- **PR-HP6S** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, Bas régime
- **PTR-FH5** PTO sortie plateau, 450 Nm
- **PTR-PH4** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 450 Nm
- **PTR-PK** Préparation électrique PTO avec solénoïde d'alimentation en air
- **PTR-ZF4** PTO sortie plateau, 320 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF6** PTO sortie plateau, 270 Nm, Haut régime
- **ETC** Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord

Intérieur cabine

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1

Extérieur cabine

- **SUNV-B** Visière pare-soleil extérieure
- **SUNV-PK** Kit de preparation pour installation d'un pare-soleil
- **BEACON-P** Préparation cablage pour gyrophares sur le toit
- **BEACONA2** Gyrophares oranges sur le toit x2

Carrosserie

- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Mise a la route

- **TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- **WVTA** Homologation européenne véhicule complet

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FL 44 Porteur 16T D8K Suspension Arrière Mécanique FL 44 R 816L

Volvo Trucks. Driving Progress