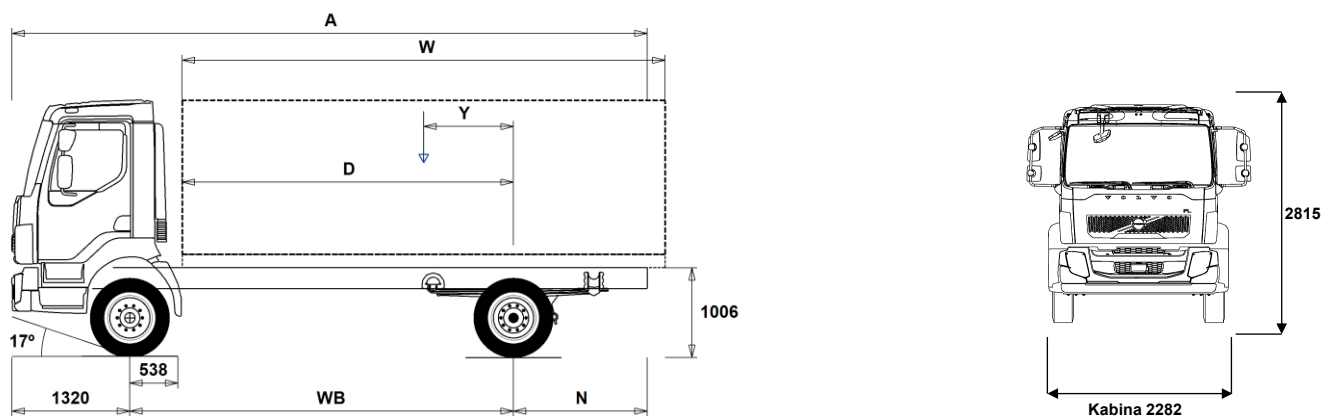


MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 8L Zamiatarka FL 42 RS816L



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3350	3600
A Całkowita długość podwozia	5700	5950
D Oś napędowa – początek zabudowy	2762	3012
N Tylny zwis	1030	1030
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	489	524
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	697	748
W Długość zabudowy (min.)	4130	4528
W Długość zabudowy (maks.)	4546	4976

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	3455	3465
Nacisk osi napędowej	1280	1295
Masa własna podwozia	4735	4760
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	11265	11240

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	11900	12700
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	13200	14000

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	16000	16000
Masa zespołu pojazdów	0	16500
Nacisk osi przedniej	5800	5800
Nacisk osi napędowej	10900	10900

Uwagi

Wymiary podwozia

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 285/70R19.5
Opony na osi napędowej: 285/70R19.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42RS816L.

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 8L Zamiatarka FL 42 RS816L

Główne elementy pojazdu

- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **RAD-L80** Zawieszenie tylne mechaniczne RAD-L80
- **FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D8K250** Silnik 8 litrowy 250 KM wersja K
- **ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- **EBR-CEB** Hamulec silnikowy - kompresyjny i klapowy
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy na wydechu
- **RSS1125A** Tylny most RSS1125A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic
Max: GCW 25 t

Pakiety

- **DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- **VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- **AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego. Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.
- **AUDIOPD**

Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- **FAL5.8** Nośność przedniego zawieszenia 5.800 kg
- **RAL10.9** Nośność tylnego zawieszenia 10.900 kg
- **RSTAB1** Tylny stabilizator
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-PAR4** Tylne zawieszenie resory paraboliczne krótkie
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **UR-FUEL** Bez zbiornika paliwa z prawej strony
- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- **TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania
- **TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- **RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajazdowa
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

Koła i opony

- **RT-AL** Aluminiowe szcztokowane obręcze kół
- **RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.
- **JACK-8T** Podnośnik 8 tonowy
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- **1COMP500** Kompresor 500 L/min
- **2COM1080** Kompresor dwucylindrowy 1080 l/min
- **ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- **24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- **CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **CCV-OX** Zamkn ukl odpow skrzyni korb niskie temp
- **PTR-FH1** Przystawka odbioru mocy PTR-FH1
- **PTR-FH2** Przystawka odbioru mocy PTR-FH2
- **PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- **PTR-PH1** Przystawka odbioru mocy PTR-PH1
- **PTR-PH2** Przystawka odbioru mocy PTR-PH2
- **PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- **PTR-ZF2** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF2
- **PTR-ZF3** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF3
- **PTR-ZF4** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF4
- **PTR-ZF5** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF5
- **PTR-ZF6** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF6
- **ETC** Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automagiczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- **SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- **BEACON2** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

Dodatkowe elementy podwozia

- **FBA-BTSF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa pòsprężysta

Warianty uzupełniające

- **TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **WVTA** Homologacja całopojazdowa

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 8L Zamiatarka FL 42 RS816L

Volvo Trucks. Driving Progress