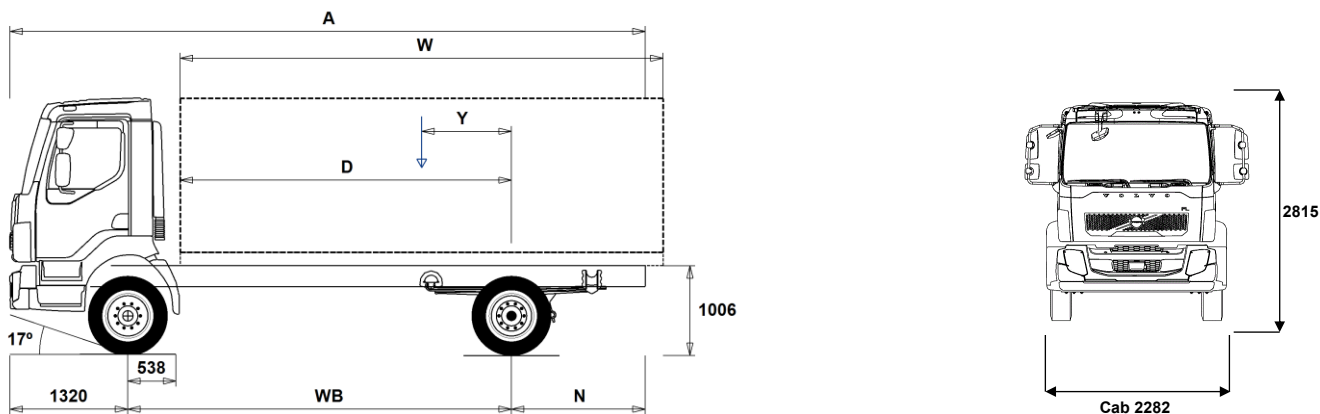


MODELLSERIE:

FL D8 4x2 jevnlast bladfjæring 16 tonn feiebilchassis FL 42 RS816L



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3350	3600
A Total chassislengde	5700	5950
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	2762	3012
N Bakre overheng	1030	1030
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	488	523
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	697	747
W Lengde påbygg (Min.)	4131	4529
W Lengde påbygg (Max.)	4547	4977

Chassisvekt [kg]

Foraksel	3455	3465
Bakaksel	1275	1290
Egenvekt	4730	4755
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	11270	11245

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	11900	12700
Svingdiameter mellom vegger	13200	14000

Tillatte vekt [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	16000	16000
Tillatt vogntogvekt	0	16500
Foraksel	5800	5800
Bakaksel	10900	10900

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 120 mm.
Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring.
Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:
Dekk på forakselen: 285/70R19.5
Dekk på drivakselen: 285/70R19.5

Chassisvekt inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør.
Egenvekt kan variere $\pm 3\%$.

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekt kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekt, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassis tegning FL42RS816L.

MODELLSERIE:

FL D8 4x2 jevnlast bladfjæring 16 tonn feiebilchassis FL 42 RS816L

Hovedkomponenter

- **CHH-MED** Medium chassishøyde
- **RAD-L80** 1 drivende bakaksel, bladfjæring
- **FL-DAY2**
- **EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6 med SCR, partikkelfilter og EGR
- **D8K250** 8-liters Euro 6 dieselmotor 250 hk (184 kW), 950 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **ZTO1006** ZTO1106, 6-trinns manuell girkasse, overdrive
- **EBR-CEB** Kompresjonsbrems med mottrykksregulator
- **EBR-EPG** Eksosbrems (EPG), 130 kW ved 2.800 o/min.
- **RSS1125A** Bakaksel RSS1125A med enkelutveksling for maksimalt 11,5 tonns akseltrykk og 25 tonns togvekt

Pakker

- **DRIVEFL** Kjørepakke FL
- **VISIFL** Siktpakke FL
- **AUDIODAB** Lyd-pakke med DAB-radio, 24V/12V spenningsomformer, antenne, USB og kabler

Chassis

- **FST-PAR** Parabelfjæring foran.
- **FAL5.8** Forakseltrykk 5,8 tonn.
- **RAL10.9** Bakakseltrykk 10,9 tonn.
- **RSTAB1** Krenningsstabilisator bak, normal stivhet
- **EBS-MED** EBS mediumpakke med anti-spinn og bakkestarthjelp.
- **EBS-STD** EBS standardpakke (uten anti-spinn).
- **RST-PAR4** Parabelfjæring, normal stivhet, kort, bakaksel.
- **FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- **2BATT170** 2 batterier, kapasitet 170 Ah.
- **UR-FUEL** Uten tank på høyre side
- **UL-FUEL** Uten tank på venstre side
- **ADTP-R** AdBlue-tank på høyre side
- **WHC-FIX1** 1 stk. stoppekloss inkl. holder.
- **TOWF-NO1** Ett slepefeste foran
- **TOWF-NO2** To slepefester foran
- **RUP-FIX2** Fast EU-godkjent underkjøringsbeskyttelse bak i aluminium
- **RFEND-T** Bakskjerm, transportmontert

Dekk og felger

- **RT-AL** Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
- **RT-ALDP** Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
- **RT-STEEL** Stålfelger på alle aksler
- **SPWT-F** Reservehjul lik forhjul
- **SWCP-T** Reservehjulsholder for midlertidig transport
- **SWCP-TP** Reservehjulsholder transportmontert på chassisrammen.
- **JACK-8T** Jekk, kapasitet 8 tonn
- **GAUGE-TP** Dekktrykkmåler

Drivlinje utstyr

- **CS39A-O** Kobling, enkellamel, 395 mm
- **1COMP500** 1-sylindret luftkompressor, kapasitet 500 l/min.
- **2COM1080** 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1080 l/min.
- **ACL1ST** Luftfilter med ett element
- **24AL110B** Generator 110 Ampere
- **CCV-C** Lukket veivhusventilasjon.
- **CCV-OX** Åpen veivhusventilasjon for kaldt klima

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

- **PTR-FH1** Kraftuttak, maks. moment 800 Nm, bakmontert, S81 DIN-flens.
- **PTR-FH2** Kraftuttak, maks. moment 800 Nm, bakmontert, S81 DIN-flenskobling.
- **PTR-FH5** Kraftuttak, maks. moment 450 Nm, bakmontert, S88 DIN-flens.
- **PTR-PH1** Kraftuttak, maks. moment 800 Nm, bakmontert, S81 DIN-pumpekobling.
- **PTR-PH2** Kraftuttak, maks. moment 430 Nm, bakmontert, S84 DIN-pumpekobling.
- **PTR-PH4** Kraftuttak, maks. moment 450 Nm, bakmontert, S88 DIN-pumpekobling.
- **PTR-ZF2** Kraftuttak, maks. moment 410 Nm, bakmontert, DIN-flens.
- **PTR-ZF3** Kraftuttak, maks. moment 410 Nm, bakmontert, for DIN-pumpekobling.
- **PTR-ZF4** Kraftuttak, maks. moment 320 Nm, bakmontert, DIN-flens.
- **PTR-ZF5** Kraftuttak, maks. moment 320 Nm, bakmontert, DIN-pumpekobling.
- **PTR-ZF6** Kraftuttak, maks. moment 270 Nm, bakmontert, DIN-flens.
- **ETC** Elektronisk turtallsregulering

Førerhus innvendig

- **TAS-DIG4**

Førerhus utvendig

- **SUNV-B** Utvendig solskjerm
- **SUNV-PK** Forberedt for utvendig solskjerm
- **BEACON-P** Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter
- **BEACONA2** 2 roterende orange varsellamper på førerhustak

Forberedelse påbygg

- **FBA-BTSF** Fremre semi-fleksible påbyggfester

Leveringsservice

- **TGW-4G** Gateway for telematikk med 4G
- **WVTA** Godkjent komplett typegodkjenning

MODELLSERIE:

FL D8 4x2 jevnlast bladfjæring 16 tonn feiebilchassis FL 42 RS816L
