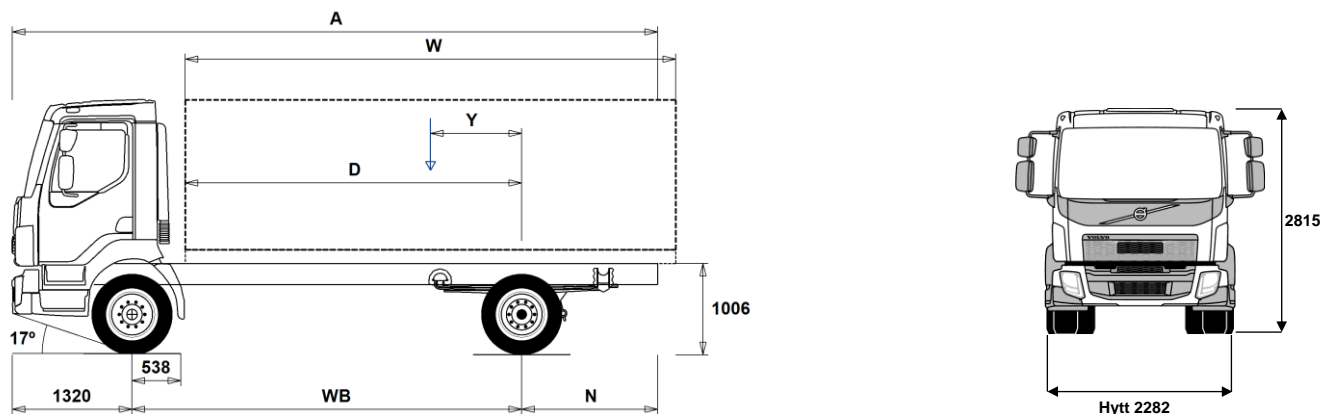


MODELLUTBUD

FL D8 4x2 jevnlast bladfjæring 16 tonn feiebilchassis FL 42 RS816L



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3350	3600
A Totallængd	5700	5950
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	2762	3012
N Bakre overhæng	1030	1030
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	488	523
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	697	747
W Påbyggnadslængd (Min.)	4131	4529
W Påbyggnadslængd (Max.)	4547	4977

Chassivikter [kg]

Framaxel	3455	3465
Bakaxel	1275	1290
Tjänstevikt	4730	4755
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	11270	11245

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trotoarkanter	11900	12700
Vändcirkel mellan väggar	13200	14000

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	16000	16000
Bruttovikt, kombination	0	16500
Framaxel	5800	5800
Bakaxel	10900	10900

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jevnlastbilar också en hjälpram på 120 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring. Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 285/70R19.5
Däck på drivaxeln: 285/70R19.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FL42RS816L.

MODELLUTBUD

FL D8 4x2 jevnlast bladfjæring 16 tonn feiebilchassis FL 42 RS816L

Hovedkomponenter

- **CHH-MED** Medium chassishøyde
- **RAD-L80** 1 drivende bakaksel, bladfjæring
- **CAB-DAY** Kort førerhus
- **EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6 med SCR, partikkelfilter og EGR
- **D8K250** 8-liters Euro 6 dieselmotor 250 hk (184 kW), 950 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **ZTO1006** ZTO1106, 6-trinns manuell girkasse, overdrive
- **EBR-CEB** Kompresjonsbrems med mottrykksregulator
- **EBR-EPG** Eksosbrems (EPG), 130 kW ved 2.800 o/min.
- **RSS1125A** Bakaksel RSS1125A med enkelutveksling for maksimalt 11,5 tonns akseltrykk og 25 tonns togvekt

Pakker

- **DRIVEFL** Kjørepakke FL
- **VISIFL** Siktpakke FL
- **AUDIODAB** Lyd-pakke med DAB-radio, 24V/12V spenningsomformer, antenne, USB og kabler

Chassis

- **FST-PAR** Parabelfjæring foran.
- **FAL5.8** Forakseltrykk 5,8 tonn.
- **RAL10.9** Bakakseltrykk 10,9 tonn.
- **RSTAB1** Kreningsstabilisator bak, normal stivhet
- **EBS-MED** EBS medumpakke med anti-spinn og bakkestarthjelp.
- **EBS-STD** EBS standardpakke (uten anti-spinn).
- **RST-PAR4** Parabelfjæring, normal stivhet, kort, bakaksel.
- **FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- **2BATT170** 2 batterier, kapasitet 170 Ah.
- **UR-FUEL** Uten tank på høyre side
- **UL-FUEL** Uten tank på venstre side
- **ADTP-R** AdBlue-tank på høyre side
- **WHC-FIX1** 1 stk. stoppekloss inkl. holder.
- **TOWF-NO1** Ett slepefeste foran
- **TOWF-NO2** To slepefester foran
- **RUP-FIX2** Fast EU-godkjent underkjøringsbeskyttelse bak i aluminium
- **RFEND-T** Bakskjerm, transportmontert
- **2024GSR** GSR - Sikkerhetspakke - 2024

Dekk og felger

- **RT-AL** Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
- **RT-ALDP** Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
- **RT-STEEL** Stålfelger på alle aksler
- **SPWT-F** Reservehjul lik forhjul
- **SWCP-T** Reservehjulsholder for midlertidig transport
- **SWCP-TP** Reservehjulsholder transportmontert på chassisrammen.
- **JACK-8T** Jekk, kapasitet 8 tonn
- **GAUGE-TP** Dekktrykkmåler

Drivlinje utstyr

- **CS39A-O** Kobling, enkellamel, 395 mm
- **1COMP500** 1-sylindret luftkompressor, kapasitet 500 l/min.
- **2COM1080** 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1080 l/min.
- **ACL1ST** Luftfilter med ett element
- **24AL110B** Generator 110 Ampere
- **CCV-C** Lukket veivhusventilasjon.

■ Standardutrustning □ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- og drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning og utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterforsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen og ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- **CCV-OX** Åpen veivhusventilasjon for kaldt klima
- **PTER-100** Motorkraftuttak bakmontert med flens DIN7646.
- **PTER-DIN** Motorkraftuttak direktmontert pumpe DIN5462 (hun-part).
- **PTER1400** Motorkraftuttak bakmontert med flens SAE1410 / ISO 7647.
- **PTR-FH1** Kraftuttak, maks. moment 800 Nm, bakmontert, S81 DIN-flens.
- **PTR-FH2** Kraftuttak, maks. moment 800 Nm, bakmontert, S81 DIN-flenskobling.
- **PTR-FH5** Kraftuttak, maks. moment 450 Nm, bakmontert, S88 DIN-flens.
- **PTR-PH1** Kraftuttak, maks. moment 800 Nm, bakmontert, S81 DIN-pumpekobling.
- **PTR-PH2** Kraftuttak, maks. moment 430 Nm, bakmontert, S84 DIN-pumpekobling.
- **PTR-PH4** Kraftuttak, maks. moment 450 Nm, bakmontert, S88 DIN-pumpekobling.
- **PTR-ZF2** Kraftuttak, maks. moment 410 Nm, bakmontert, DIN-flens.
- **PTR-ZF3** Kraftuttak, maks. moment 410 Nm, bakmontert, for DIN-pumpekobling.
- **PTR-ZF4** Kraftuttak, maks. moment 320 Nm, bakmontert, DIN-flens.
- **PTR-ZF5** Kraftuttak, maks. moment 320 Nm, bakmontert, DIN-pumpekobling.
- **PTR-ZF6** Kraftuttak, maks. moment 270 Nm, bakmontert, DIN-flens.
- **ETC** Elektronisk turtallsregulering

Førerhus innvendig

- **TAS-DIG4**

Førerhus utvendig

- **SUNV-B** Utvendig solskjerm
- **SUNV-PK** Forberedt for utvendig solskjerm
- **BEACON-P** Forberedt for varselamper på førerhustak med bryter
- **BEACONA2** 2 roterende orange varselamper på førerhustak

Forberedelse påbygg

- **FBA-BTSF** Fremre semi-fleksible påbyggfester

Leveringsservice

- **TGW-4G** Gateway for telematikk med 4G
- **WVTA** Godkjent komplett typegodkjenning

MODELLUTBUD

FL D8 4x2 jevnlast bladfjæring 16 tonn feiebilchassis FL 42 RS816L

Volvo Trucks. Driving Progress