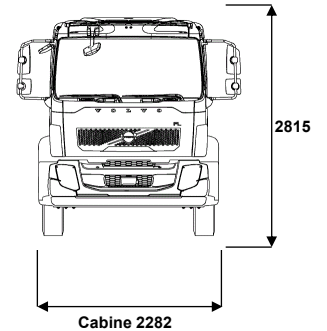
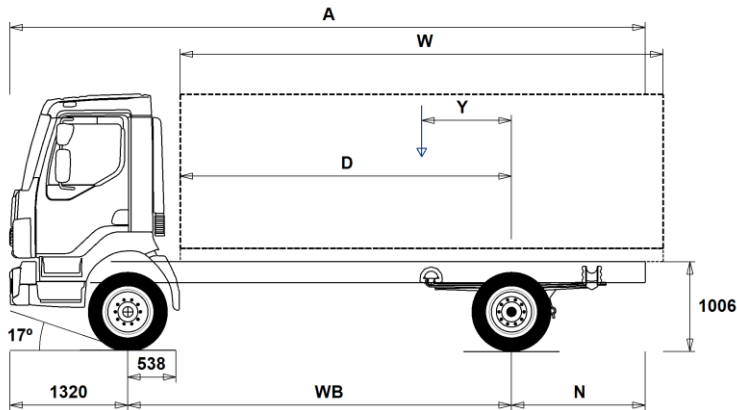


# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Veegwagen bladvering (D8) FL 42 RS816L



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3350	3600
A Totale chassis Lengte	5700	5950
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2762	3012
N Achteroverbouw	1030	1030
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	488	523
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	697	747
W Opbouw lengte (Min.)	4131	4529
W Opbouw lengte (Max.)	4547	4977

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	3455	3465
Achteras	1275	1290
Leeg gewicht	4730	4755
Bruto laadvermogen	11270	11245

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	11900	12700
Draaicirkel tussen muren	13200	14000

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	16000	16000
Geladen combinatie gewicht	0	16500
Vooras	5800	5800
Achteras	10900	10900

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 285/70R19.5  
Banden op achteras: 285/70R19.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42RS816L. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Veegwagen bladvering (D8) FL 42 RS816L

## Hoofdc componenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-L80** Bladgeveerde achteras.
- **FL-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- **D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm  
Uitlaatrem effect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorrem effect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- **EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **RSS1125A** Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel

## Pakket

- **DRIVEFL** Driver-pakket
- **VISIFL** Visibility-pakket
- **AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analoge FM/AM-signaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers
- **AUDIOPD** Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon  
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

## Chassis

- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- **FAL5.8** Maximale vooraslast 5,8 ton
- **RAL10.9** Technische achteraslast 10,9 ton
- **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading

- Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **EBS-STD** Waarschuwing, Remassistent, automatische persynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.  
Elektronisch remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
- **RST-PAR4** Parabolische achterveren, kort
- **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
- **UR-FUEL** Zonder brandstoftank rechts
- **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
- **TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
- **TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.
- **RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
- **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.

## Velgen en banden

- **RT-AL** Ultra ONE® geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
- **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
- **JACK-8T** Hydraulische krik voor maximaal 8 ton
- **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter Bandenspanningsmeter

## Aandrijflijn

- **CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
- **1COMP500** Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc
- **2COM1080** Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc
- **ACL1ST** Enkelvoudig luchtfilter
- **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
- **CCV-C** Gesloten carterventilatie
- **CCV-OX** Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
- **PTR-FH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm
- **PTR-FH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm
- **PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting
- **PTR-PH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm
- **PTR-PH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm
- **PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting
- **PTR-ZF2** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
- **PTR-ZF3** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm
- **PTR-ZF4** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
- **PTR-ZF5** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
- **PTR-ZF6** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
- **ETC** Elektronische toerentalregeling

## Cabine interieur

- **TAS-DIG4** Digitale tachograaf DTCO 4.1
- **TSRS** Verkeersbordherkenning

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Veegwagen bladvering (D8) FL 42 RS816L

---

## Cabine exterieur

- SUNV-B** Zonneklep rookkleurig
- SUNV-PK** Voorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
- BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak

## Opbouwvoorbereiding

- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)

## Afleverservices

- TGW-4G** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.  
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig