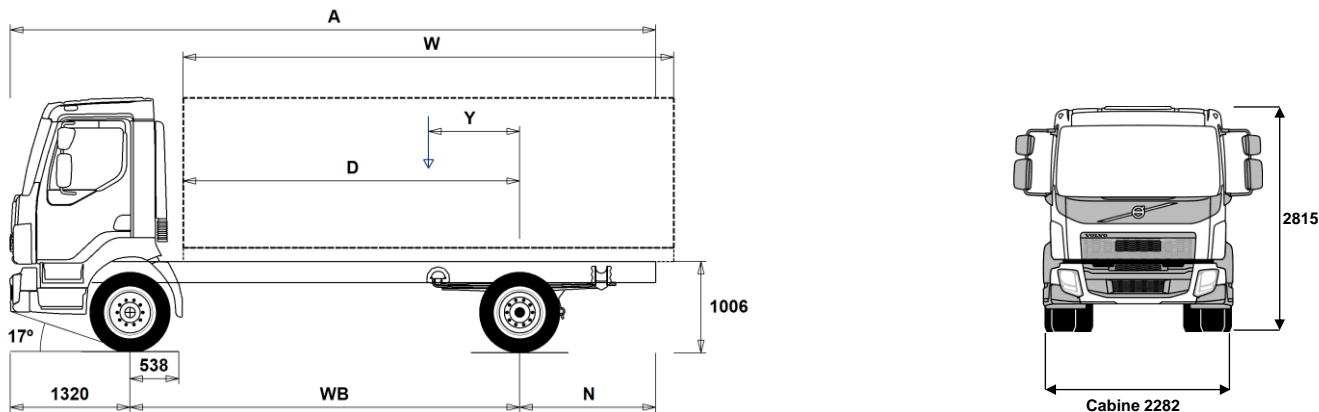


# GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 16T D8K Balayeuse Suspension Arrière Mécanique FL 42 RS816L



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3350	3600
A Longueur châssis hors tout	5700	5950
D Essieu arrière / dos cabine	2762	3012
N Porte à faux arrière	1030	1030
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	488	523
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	697	747
W Longueur carrosserie (Min.)	4131	4529
W Longueur carrosserie (Max.)	4547	4977

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	3455	3465
Essieu arrière	1275	1290
Poids à vide	4730	4755
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	11270	11245

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	11900	12700
Diamètre de braquage entre murs	13200	14000

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	16000	16000
PTR	16500	16500
Essieu avant	5800	5800
Essieu arrière	10900	10900

## Remarques Importantes

### Dimensions

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique. Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	285/70R19.5
Pneus essieu moteur:	285/70R19.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FL42RS816L.

# GAMME DE MODÈLES

## FL 42 Porteur 16T D8K Balayeuse Suspension Arrière Mécanique FL 42 RS816L

### Composants principaux

- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **RAD-L80** Suspension arrière mécanique parabolique, 2 lames de 80 mm
- **CAB-DAY** Cabine courte
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D8K250** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 250 ch, 950 Nm
- **ZTO1006** Boite de vitesse manuelle à 6 rapports, surmultipliée, 1050Nm
- **EBR-CEB** Frein d'échappement et compression
- **EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG, Puissance de 130 kW à 2800 tr/min
- **RSS1125A** Pont simple réduction RSS1125A

### Packs

- **DRIVEFL** Pack conduite FL
- **VISIFL** Pack visibilité pour FL
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

### Châssis

- **FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- **FAL5.8** Capacité essieu avant : 5.8 tonnes
- **RAL10.9** Capacité essieu arrière 10.9 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **EBS-STD** Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo sauf ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- **RST-PAR4** Suspension arrière à lames paraboliques courtes
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- **UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
- **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- **WHC-FIX1** 1 cale de roue
- **TOWF-NO1** 1 dispositif de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 1 dispositifs de remorquage avant
- **RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe
- **RFEND-T** Ailes sur l'essieu moteur pour le transport uniquement
- **2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

### Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- **RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- **RT-STEEL** Jantes en acier
- **SPWT-F** Dimension de la roue de secours pour l'essieu avant
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte roue de secours livré non monté
- **JACK-8T** Cric de 8 tonnes de capacité
- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

### Chaîne cinématique

- **CS39A-O** Embrayage monodisque Diam: 395 mm
- **1COMP500** Compresseur d'air mono-cylindre 500 l/min
- **2COM1080** Compresseur d'air bi-cylindre 1080 l/min

■ Equipement standard      □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **ACL1ST** Prise d'air, simple filtration
- **24AL110B** Alternateur 110 A
- **CCV-C** Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec séparateur d'huile et centrifugeuse à gaz sans maintenance.
- **CCV-OX** Recyclage des vapeurs d'huiles, marchés nordiques
- **PTER-100** PTO moteur sortie plateau DIN100, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTER-DIN** PTO arrière moteur sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTER1400** PTO arrière moteur sortie plateau SAE 1410, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTR-FH1** PTO sortie plateau, 800 Nm, Bas régime
- **PTR-FH2** PTO sortie plateau, 430 Nm, régime Moyen
- **PTR-FH5** PTO sortie plateau, 450 Nm
- **PTR-PH1** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 800 Nm, Bas régime
- **PTR-PH2** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 430 Nm, régime Moyen
- **PTR-PH4** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 450 Nm
- **PTR-ZF2** PTO sortie plateau, 410 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF3** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 410 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF4** PTO sortie plateau, 320 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF5** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 320 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF6** PTO sortie plateau, 270 Nm, Haut régime
- **ETC** Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord

### Intérieur cabine

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **STWPOS-R** Conduite à droite (Balayeuse)
- **TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1

### Extérieur cabine

- **SUNV-B** Visière pare-soleil extérieure
- **SUNV-PK** Kit de preparation pour installation d'un pare-soleil
- **BEACON-P** Préparation cablage pour gyrophares sur le toit
- **BEACONA2** Gyrophares oranges sur le toit x2

### Carrosserie

- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible

### Mise a la route

- **TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- **WVTA** Homologation européenne véhicule complet

V O L V O

# GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 16T D8K Balayeuse Suspension Arrière Mécanique FL 42 RS816L

---

Volvo Trucks. Driving Progress