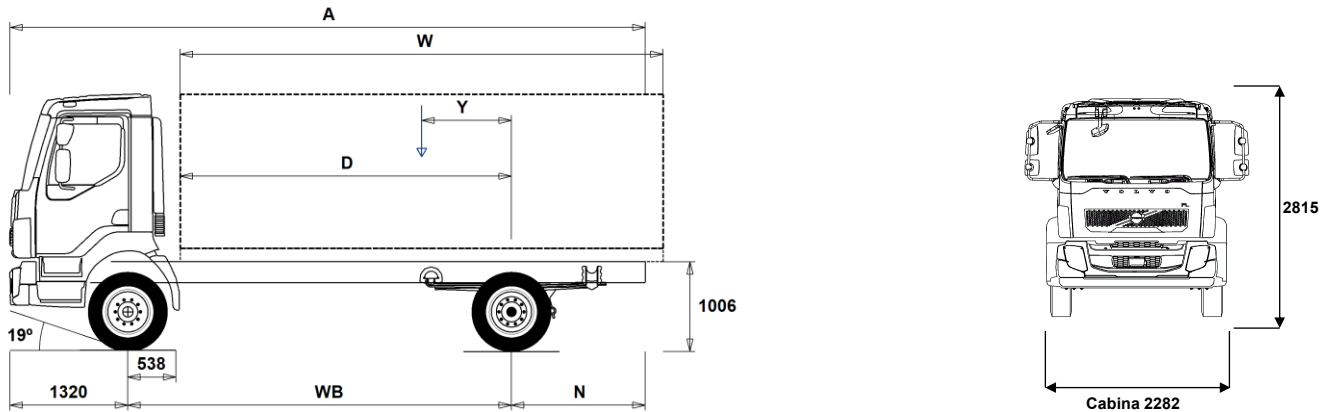


# GAMA DE MODELOS

FL 42 R 816L, FL 42 R 8L MMA16 BARREDORA Ballesta FL 42 RS816L



## Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3350	3600
A Longitud total del chasis	5700	5950
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2762	3012
N Voladizo trasero	1030	1030
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	488	523
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	697	747
W Longitud de carrocería (Min.)	4131	4529
W Longitud de carrocería (Max.)	4547	4977

## Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	3455	3465
Eje trasero	1275	1290
Peso en orden de marcha	4730	4755
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	11270	11245

## Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	11900	12700
Diametro de giro entre paredes	13200	14000

## Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	16000
Peso total en combinación	16500
Eje delantero	5800
Eje trasero	10900

## Tecnico

16000
16500
5800
10900

## Notas Importantes

### Dimensiones del Chasis

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 50 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar  $\pm 20$  mm para ballestas y  $\pm 10$  mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	285/70R19.5
Neumaticos en eje motriz:	285/70R19.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar  $\pm 3\%$ .

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FL42RS816L.

# GAMA DE MODELOS

FL 42 R 816L, FL 42 R 8L MMA16 BARREDORA Ballesta FL 42 RS816L

## COMPONENTES ESENCIALES

- **CHH-MED** Altura del chasis Media
- **RAD-L80** Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión ballesta 2 hojas 80 mm de ancho
- **FL-DAY2** Cabina FL Diurna, nueva versión
- **EU6SCR** Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR
- **D8K250** Motor D8K de 250 CV / 900 Nm
- **ZTO1006** Caja cambios ZF, 6 marchas, supermarcha
- **EBR-CEB** Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape
- **EBR-EPG** Freno motor de gases de escape (EPG)
- **RSS1125A** Eje trasero con reducción simple, carga vertical 10,9 t, MMC de 25 t

## PAQUETES

- **DRIVEFL** Paquete de conducción FL
- **VISIFL** Paquete de visibilidad FL
- **AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
- **AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB

## CHASIS

- **FST-PAR** Suspensión delantera de ballestas parabólicas
- **FAL5.8** Masa Técnica Máxima Autorizada del eje delantero: 5,8 toneladas
- **RAL10.9** MTMA (Capacidad) eje trasero: 10,9 ton.
- **RSTAB1** Barra estabilizadora trasera de rigidez normal
- **EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
- **EBS-STD** EBS Estándar
- **RST-PAR4** Suspensión trasera de ballestas parabólicas cortas
- **FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
- **2BATT170** 2 Baterías de 170 Ah
- **UR-FUEL** Sin depósito combustible lado derecho
- **UL-FUEL** Sin depósito de combustible a la izda.
- **ADTP-R** Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
- **WHC-FIX1** 1 calzo de rueda
- **TOWF-NO1** Un enganche delantero para remolcado
- **TOWF-NO2** Dos enganches delanteros para remolcado
- **RUP-FIX2** Antiempotramiento trasero fijo, aluminio
- **RFEND-T** Guardabarros trasero posición transporte

## LLANTAS Y NEUMÁTICOS

- **RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-STEEL** Llantas de Acero
- **SPWT-F** Rueda de repuesto igual a la delantera
- **SWCP-T** Rueda repuesto (sin soporte) sujeta al chasis con cinchas
- **SWCP-TP** Soporte de rueda de repuesto montado en el chasis durante el transporte
- **JACK-8T** Gato para 8 toneladas
- **GAUGE-TP** Indicador presión neumáticos

## LÍNEA MOTRIZ

- **CS39A-O** Embrague monodisco de diámetro 395 mm
- **1COMP500** Compresor aire 1 cilindro, 500 L/min.
- **2COM1080** Compresor aire 2 cilindros, 1080 L/min.

■ Equipo Estándar

□ Equipo Opcional

Para información más detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fábrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

- **ACL1ST** Filtro de aire con un elemento filtrante
- **24AL110B** Alternador de 110 Amperios
- **CCV-C** Ventilación cerrada del cárter
- **CCV-OX** Ventilación del cárter Abierta Ampliada
- **PTR-FH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con brida DIN
- **PTR-FH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con brida
- **PTR-FH5** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para brida
- **PTR-PH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PH4** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para bomba
- **PTR-ZF2** Toma de fuerza en caja de cambios con brida DIN
- **PTR-ZF3** Toma de fuerza en caja de cambios con conexión DIN para bomba hidráulica
- **PTR-ZF4** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con brida
- **PTR-ZF5** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con conexión para bomba hidráulica
- **PTR-ZF6** Toma de fuerza en caja de cambios con brida y 270 Nm
- **ETC** Interruptor revoluciones toma de fuerza

## INTERIOR CABINA

- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (ISA)

## EXTERIOR CABINA

- **SUNV-B** Parasol Exterior Básico
- **SUNV-PK** Kit de preparación, Parasol Exterior
- **BEACON-P** Preparación para 2 luces rotativas
- **BEACONA2** 2 luces LED rotativas ambar en techo cabina

## PREINSTALACION CARROCERIA

- **FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible

## SERVICIOS ENTREGA

- **TGW-4G**
- **WVTA** Homologación Europea aprobada

# GAMA DE MODELOS

FL 42 R 816L, FL 42 R 8L MMA16 BARREDORA Ballesta FL 42 RS816L

---

Volvo Trucks. Driving Progress