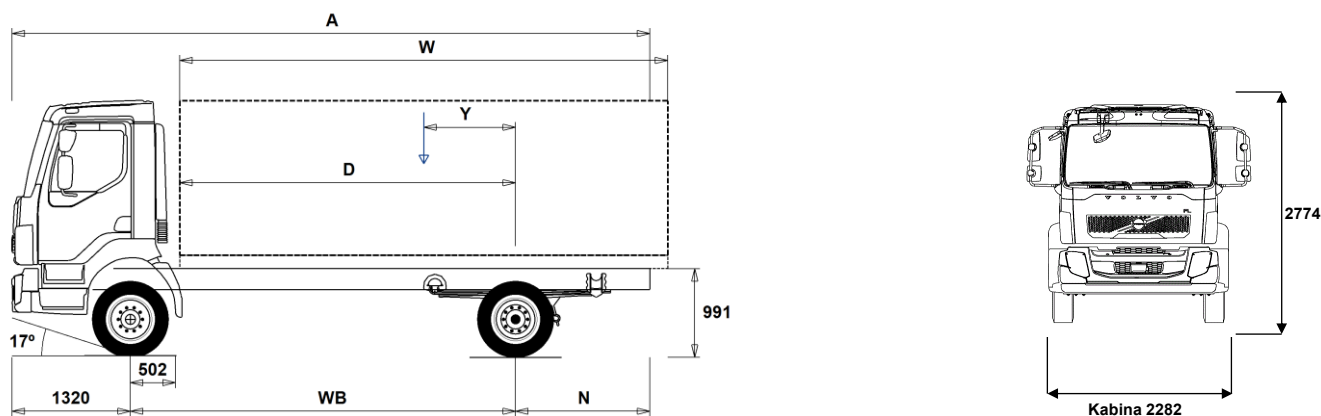


MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 5L Zamiatarka FL 42 RS512L



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3150	3350
A Całkowita długość podwozia	5500	5700
D Oś napędowa – początek zabudowy	2598	2798
N Tylny zwis	1030	1030
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	364	387
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	445	473
W Długość zabudowy (min.)	4306	4650
W Długość zabudowy (maks.)	4468	4808

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	3100	3100
Nacisk osi napędowej	1110	1120
Masa własna podwozia	4210	4220
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	7790	7780

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	11300	11900
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	12600	13200

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	12000	12000
Masa zespołu pojazdów	0	16500
Nacisk osi przedniej	4200	4200
Nacisk osi napędowej	8000	8000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej:	10R17.5
Opony na osi napędowej:	10R17.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42RS512L.

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 5L Zamiatarka FL 42 RS512L

Główne elementy pojazdu

- **CHH-LOW** Rama LOW, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 850 mm.
- **RAD-L80** Zawieszenie tylne mechaniczne RAD-L80
- **FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D5K210** Silnik 5 litrowy 210 KM wersja K
- **D5K240** Silnik 5 litrowy 240 KM wersja K
- **STO8006** Skrzynia biegów manualna STO8006, 850 Nm
- **ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy na wydechu
- **RSS0819A** Tylny most RSS0819A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic
Max GCW: 18.75 t

Pakiety

- **DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- **VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- **AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego.
- **AUDIOPD** Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.

Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- **RSTAB1** Tylny stabilizator
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-PAR4** Tylne zawieszenie resory paraboliczne krótkie
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **UR-FUEL** Bez zbiornika paliwa z prawej strony
- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- **TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania
- **TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- **RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajazdowa
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

Koła i opony

- **RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.
- **JACK-6T** Podnośnik 6 tonowy
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- **1COMP500** Kompresor 500 L/min
- **ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza
- **24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- **CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 (flansza)

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- **PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (złącze pompy)
- **PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 (flansza)
- **PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- **PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- **ETC** Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- **SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- **BEACONAZ** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

Dodatkowe elementy podwozia

- **FBA-BTSP** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta

Warianty uzupełniające

- **TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **WVTA** Homologacja całopojazdowa

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 5L Zamiatarka FL 42 RS512L

Volvo Trucks. Driving Progress