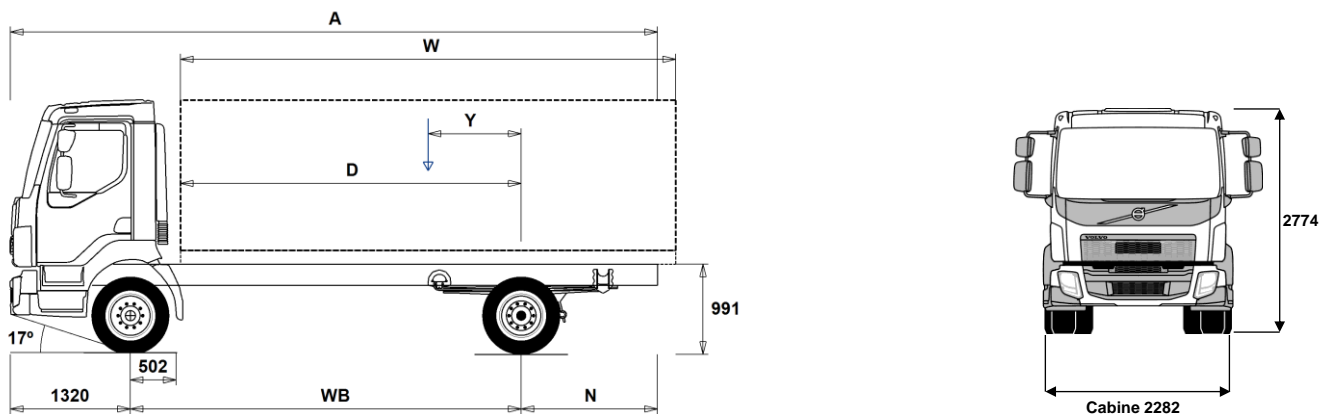


# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Veegwagen bladvering (D5) FL 42 RS512L



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3150	3350
A Totale chassis Lengte	5500	5700
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2598	2798
N Achteroverbouw	1030	1030
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	363	386
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	444	472
W Opbouw lengte (Min.)	4308	4652
W Opbouw lengte (Max.)	4469	4808

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	3100	3105
Achteras	1105	1110
Leeg gewicht	4205	4215
Bruto laadvermogen	7795	7785

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	11300	11900
Draaicirkel tussen muren	12600	13200

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	12000	12000
Geladen combinatie gewicht	16500	16500
Vooras	4200	4200
Achteras	8000	8000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 10R17.5  
 Banden op achteras: 10R17.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42RS512L.  
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Veegwagen bladvering (D5) FL 42 RS512L

## Hoofdc componenten

- **CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-L80** Bladgeveerde achteras.
- **CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passa en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NO<sub>x</sub>) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D5K210** De D5K210 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 210pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 210 pk (154 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 1100–1700 tpm 800 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1800 tpm
- **D5K240** De D5K240 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 240pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 240 pk (177 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 1200–1600 tpm 900 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1800 tpm
- **STO8006** Volvo STO8006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **RSS0819A** Achteras met enkele reductie (RSS0819A), voorzien van een sperddifferentieel

## Pakket

- **DRIVEFL** Driver-pakket
- **VISIFL** Visibility-pakket
- **AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analog FM/AM-signaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers
- **AUDIOPD** Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

## Chassis

- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **EBS-STD** Elektronisch-remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
- **RST-PAR4** Parabolische achterveren, kort
- **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
- **UR-FUEL** Zonder brandstoftank rechts
- **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
- **TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
- **TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.
- **RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
- **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.

## Velgen en banden

- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
- **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieltrager op het chassis gebonden
- **JACK-6T** Hydraulische krik voor maximaal 6 ton
- **GAUGE-TP** BandenspanningsmeterBandenspanningsmeter

## Aandrijflijn

- **CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
- **1COMP500** Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc
- **ACL1ST** Enkelvoudig luchtfilter
- **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
- **CCV-C** Gesloten carterventilatie
- **PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- **PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- **PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.
- **PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting
- **PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting

- **ETC** Elektronische toerentalregeling

## Cabine exterieur

- **SUNV-B** Zonnklep rookkleurig
- **SUNV-PK** Voorbereiding zonnklep (dwarsbalk)
- **BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- **BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak

## Opbouwvoorbereiding

- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)

## Aflever services

- **TGW-4G** Telematicgateway

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Veegwagen bladvering (D5) FL 42 RS512L

---

De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:

- Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
- My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)

Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.

De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.

■ **WVTA**

Typegoedkeuring volledig voertuig