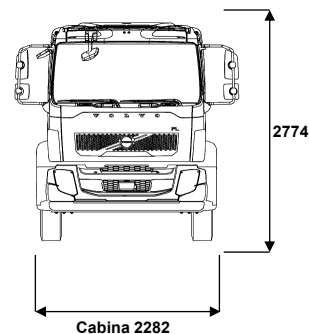
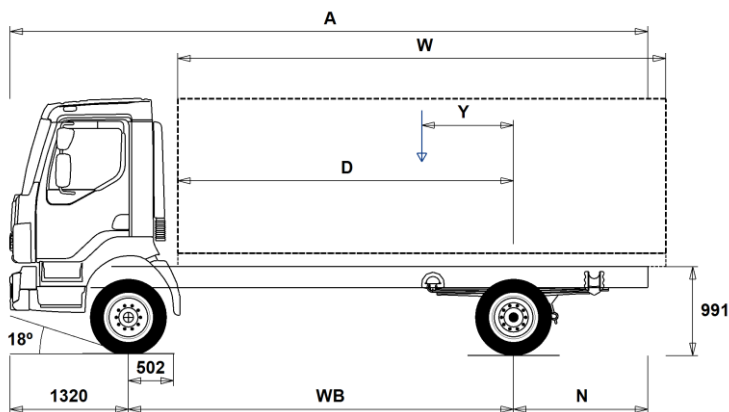


GAMA DE MODELOS

FL 42 R 512L, FL 42 R 5L MMA12 BARREDORA Ballesta FL 42 RS512L



Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3150	3350
A Longitud total del chasis	5500	5700
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2598	2798
N Voladizo trasero	1030	1030
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	363	386
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	444	472
W Longitud de carroceria (Min.)	4308	4652
W Longitud de carroceria (Max.)	4469	4808

Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	3100	3105
Eje trasero	1105	1110
Peso en orden de marcha	4205	4215
Carga util (incluye carroceria, conductor, combustible, etc.)	7795	7785

Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	11300	11900
Diametro de giro entre paredes	12600	13200

Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	12000
Peso total en combinación	16500
Eje delantero	4200
Eje trasero	8000

Tecnico

12000
16500
4200
8000

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 50 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones están basados de acuerdo a los neumáticos:

Neumáticos en eje delantero:	10R17.5
Neumáticos en eje motriz:	10R17.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar $\pm 3\%$.

Diametro de giro calculado teóricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FL42RS512L.

GAMA DE MODELOS

FL 42 R 512L, FL 42 R 5L MMA12 BARREDORA Ballesta FL 42 RS512L

COMPONENTES ESENCIALES

- **CHH-LOW** Altura del chasis Baja
- **RAD-L80** Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión ballesta 2 hojas 80 mm de ancho
- **FL-DAY2** Cabina FL Diurna, nueva versión
- **EU6SCR** Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR
- **D5K210** Motor D5K de 210HP
- **D5K240** Motor D5K de 240HP
- **STO8006** Caja cambios manual, 6 marchas, supermarcha
- **ZTO1006** Caja cambios ZF, 6 marchas, supermarcha
- **EBR-EPG** Freno motor de gases de escape (EPG)
- **RSS0819A** Eje tras., reduc. simple, 8 t, MMC 18,75 t
- **PTR-FH5** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para brida
- **PTR-PH4** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para bomba
- **ETC** Interruptor revoluciones toma de fuerza

INTERIOR CABINA

- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (ISA)

EXTERIOR CABINA

- **SUNV-B** Parasol Exterior Básico
- **SUNV-PK** Kit de preparación, Parasol Exterior
- **BEACON-P** Preparación para 2 luces rotativas
- **BEACONAZ** 2 luces LED rotativas ambar en techo cabina

PREINSTALACION CARROCERIA

- **FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible

SERVICIOS ENTREGA

- **TGW-4G**
- **WVTA** Homologación Europea aprobada

PAQUETES

- **DRIVEFL** Paquete de conducción FL
- **VISIFL** Paquete de visibilidad FL
- **AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
- **AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB

CHASIS

- **FST-PAR** Suspensión delantera de ballestas parabólicas
- **RSTAB1** Barra estabilizadora trasera de rigidez normal
- **EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
- **EBS-STD** EBS Estándar
- **RST-PAR4** Suspensión trasera de ballestas parabólicas cortas
- **FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
- **2BATT170** 2 Baterías de 170 Ah
- **UR-FUEL** Sin depósito combustible lado derecho
- **UL-FUEL** Sin depósito de combustible a la izda.
- **ADTP-R** Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
- **WHC-FIX1** 1 calzo de rueda
- **TOWF-NO1** Un enganche delantero para remolcado
- **TOWF-NO2** Dos enganches delanteros para remolcado
- **RUP-FIX2** Antiempotramiento trasero fijo, aluminio
- **RFEND-T** Guardabarros trasero posición transporte

LLANTAS Y NEUMATICOS

- **RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-STEEL** Llantas de Acero
- **SPWT-F** Rueda de repuesto igual a la delantera
- **SWCP-T** Rueda repuesto (sin soporte) sujeta al chasis con cinchas
- **SWCP-TP** Soporte de rueda de repuesto montado en el chasis durante el transporte
- **JACK-6T** Gato para 6 toneladas
- **GAUGE-TP** Indicador presión neumáticos

LINEA MOTRIZ

- **CS39A-O** Embrague monodisco de diámetro 395 mm
- **1COMP500** Compresor aire 1 cilindro, 500 L/min.
- **ACL1ST** Filtro de aire con un elemento filtrante
- **24AL110B** Alternador de 110 Amperios
- **CCV-C** Ventilación cerrada del carter
- **PTER-100** Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647
- **PTER-DIN** Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462
- **PTER1400** Toma de fuerza trasera de motor con brida SAE 1410

- Equipo Estándar
- Equipo Opcional

Para información más detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fábrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FL 42 R 512L, FL 42 R 5L MMA12 BARREDORA Ballesta FL 42 RS512L

Volvo Trucks. Driving Progress