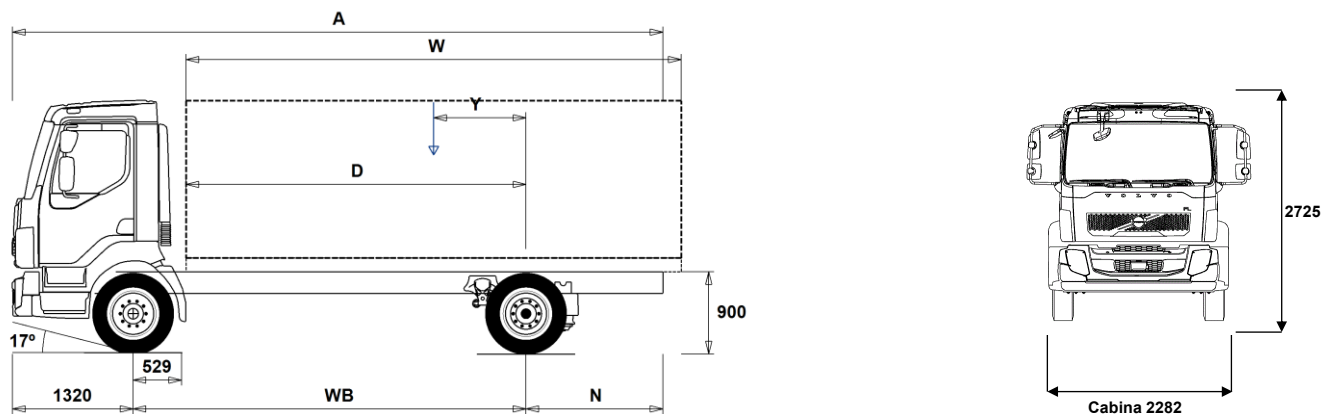


GAMA DE MODELOS

FL 4x2 Elétrico FL 42 R E 16



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Comprimento total do chassis	7825	8125	8425	8725	9025	9915	9625	9925	10225	10525
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3221	3521	3821	4121	4421	4721	5021	5321	5621	5921
N Saliência traseira (Mín.)			2255			2895				
N Saliência traseira (Máx.)	2705	2705	2705	2705	2705	3295	2705	2705	2705	2705
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	394	405	415	421	431	448	443	451	476	462
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	674	707	740	770	802	844	862	893	959	951
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5095	5628	6163	6702	7238	7755	8319	8856	9323	9940
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5654	6233	6751	7251	7751	8250	8750	9250	9750	10022

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4115	4165	4205	4255	4290	4310	4360	4385	4410	4435
Eixo traseiro	2375	2340	2310	2310	2285	2320	2270	2260	2605	2245
Tara em Ordem de Marcha	6490	6505	6515	6565	6575	6630	6630	6645	7015	6680
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	9510	9495	9485	9435	9425	9370	9370	9355	8985	9320

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Diâmetro de viragem entre paredes	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	16000	16000
Peso Bruto Conjunto	0	16000
Eixo frente	5800	5800
Eixo traseiro	10900	10900

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +149 mm para CAB-SSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 120 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-MED.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 285/70R19.5

Pneus do eixo motor: 285/70R19.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FL42RE16.

GAMA DE MODELOS

FL 4x2 Elétrico FL 42 R E 16

Utilização

☐ **FRFS-BS**

■ **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

■ **CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média

■ **RAD-A2V** 1 eixo, 1 propulsor, pneumática

■ **FL-DAY2** Cabina dia - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)

☐ **FL-SSLP2** Cabina conforto - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)

■ **EMIZERO** Nível de emissões Zero

☐ **RSS1125A** Diferencial de redução simples

■ **RSS1132A** Diferencial de redução simples

☐ **DRIVEFL** Pack Condução FL

☐ **VISIFL** Pack Visibilidade FL

☐ **AIRFLOW** Pack defletores ar

☐ **AUDIODAB** Rádio com função mãos-livres (Bluetooth) e entrada USB

☐ **AUDIOPD**

Layout do chassis

■ **FST-AIR** Susp.pneumática frente

■ **FAL5.8** Eixo dianteiro com 5.8 T de capacidade

■ **RAL10.9** Eixo traseiro com 10.9 T de capacidade

■ **EBS-MED** Pack médio do EBS

■ **RST-AIR** Susp.traseira pneumática

■ **SUSPL-E2** Comando electropneumático da suspensão (comando com fio, na base do banco do condutor)

■ **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm

■ **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah

■ **TOWF-NO1** Uma posição frontal para cavilha de reboque

☐ **TOWF-NO2** Duas posições frontais para cavilha de reboque

☐ **TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR

☐ **RUP-FIX2** Barra traseira anti-encaixe

Pneus e Jantes

■ **RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard

☐ **RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard

☐ **RT-STEEL** Jantes em aço

☐ **GAUGE-TP** Manómetro de pressão de pneus

Equipamento no interior da cabina

■ **STWPOS-L** Volante à esquerda

☐ **STWPOS-R** Volante à direita

■ **TAS-DIG4** Tacógrafo digital 4.1 (Novas matrículas a partir 21 de Agosto de 2023)

■ **TSRS** Com reconhecimento dos sinais de trânsito

☐ **TSRS2** Com reconhecimento dos sinais de trânsito (não compatível com ISA)

Equipamento no exterior da cabina

☐ **SUNV-B** Pala de sol exterior

☐ **AD-SIDES** Defle. ar laterais da cabina estreitos

☐ **BEACON-P** Pré-instalação para luzes rotativas

☐ **BEACONA2** 2 luzes rotativas de cor ambar

Superestrutura e/ou outros equipamentos

☐ **FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível

■ **FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível

■ **RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas

■ Equipamento standard ☐ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

☐ **TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória

☐ **TGW-4G** Módulo de comunicação telemática com modem 4G

☐ **DRUT1**

☐ **DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)

☐ **DRUT3**

☐ **DRUT4**

☐ **DRUT5**

■ **WVTA** WVTA - Veículo com Homologação Europeia

GAMA DE MODELOS

FL 4x2 Elétrico FL 42 R E 16

Volvo Trucks. Driving Progress