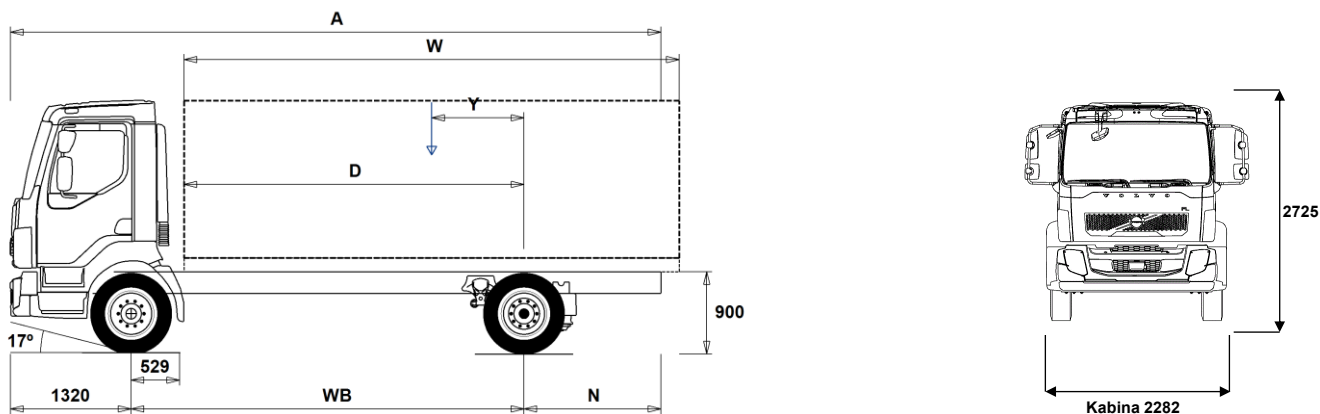


# MODELE

Podwozie FL 4x2 o napędzie ELEKTRYCZNYM, Poduszki FL 42 R E 16



## Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Całkowita długość podwozia	7825	8125	8425	8725	9025	9915	9625	9925	10225	10525
D Oś napędowa – początek zabudowy	3221	3521	3821	4121	4421	4721	5021	5321	5621	5921
N Tylny zwis (min.)			2255			2895				
N Tylny zwis (maks.)	2705	2705	2705	2705	2705	3295	2705	2705	2705	2705
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	394	405	415	421	431	448	443	451	476	462
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	674	707	740	770	802	844	862	893	959	951
W Długość zabudowy (min.)	5095	5628	6163	6702	7238	7755	8319	8856	9323	9821
W Długość zabudowy (maks.)	5501	5981	6461	6941	7421	7901	8381	8861	9341	9821

## Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	4115	4165	4205	4255	4290	4310	4360	4385	4410	4435
Nacisk osi napędowej	2375	2340	2310	2310	2285	2320	2270	2260	2605	2245
Masa własna podwozia	6490	6505	6515	6565	6575	6630	6630	6645	7015	6680
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	9510	9495	9485	9435	9425	9370	9370	9355	8985	9320

## Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

## Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	16000	16000
Masa zespołu pojazdów	0	16000
Nacisk osi przedniej	5800	5800
Nacisk osi napędowej	10900	10900

## Uwagi

### Wymiary podwozia

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +149 mm dla CAB-SSLP.  
Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.  
Wysokości mogą się różnić  $\pm 20$  mm dla zawieszenia mechanicznego,  $\pm 10$  mm dla zawieszenia pneumatycznego.  
Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 285/70R19.5  
Opony na osi napędowej: 285/70R19.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić  $\pm 3\%$ .

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42RE16.

# MODELE

## Podwozie FL 4x2 o napędzie ELEKTRYCZNYM, Poduszki FL 42 R E 16

### Przeznaczenie pojazdu

- FRFS-BS
- UNIFORM Bez specjalnego przygotowania

### Główne elementy pojazdu

- CHH-MED Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- RAD-A2V Zawieszenie tylne pneumatyczne RAD-A2V
- FL-DAY2 Nowa kabina dzienna FL
- FL-SSLP2 Nowa kabina komfortowa FL
- EMIZERO Pojazd o zerowej emisji spalin
- RSS1125A Tylony most RSS1125A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic  
Max: GCW 25 t
- RSS1132A Tylony most RSS1132A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic.  
Max: GCW 32.5 t

### Pakiety

- DRIVEFL Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- VISIFL Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- AIRFLOW Pakiet Ospoilerowania FL
- AUDIODAB System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego.
- AUDIOPD Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.

### Elementy podwozia

- FST-AIR Przednie zawieszenie pneumatyczne
- FAL5.8 Nośność przedniego zawieszenia 5.800 kg
- RAL10.9 Nośność tylnego zawieszenia 10.900 kg
- EBS-MED Pakiet EBS Medium
- RST-AIR Tylne zawieszenie pneumatyczne
- SUSPL-E2 Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
- FST8080 Grubość profilu ramy 8.0 mm
- 2BATT170 2 akumulatory, 170 Ah
- TOWF-NO1 Przedni zaczep do holowania
- TOWF-NO2 Dwa przednie zaczepy do holowania
- TREL15 Gniezdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- RUP-FIX2 Stała belka przeciwnajzdowa

### Koła i opony

- RT-AL Aluminiowe szrotkowane obręcze kół
- RT-ALDP Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- RT-STEEL Stalowe obręcze kół
- GAUGE-TP Ciśnieniomierz

### Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- TAS-DIG4 Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- TSRS System rozpoznawania znaków drogowych

### Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- SUNV-B Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- SUNV-PK Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- AD-SIDES Spoilery boczne kabiny wąskie
- BEACON-P Okablowanie do lamp rotacyjnych
- BEACONA2 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

### Dodatkowe elementy podwozia

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

# MODELE

Podwozie FL 4x2 o napędzie ELEKTRYCZNYM, Poduszki FL 42 R E 16

---

Volvo Trucks. Driving Progress