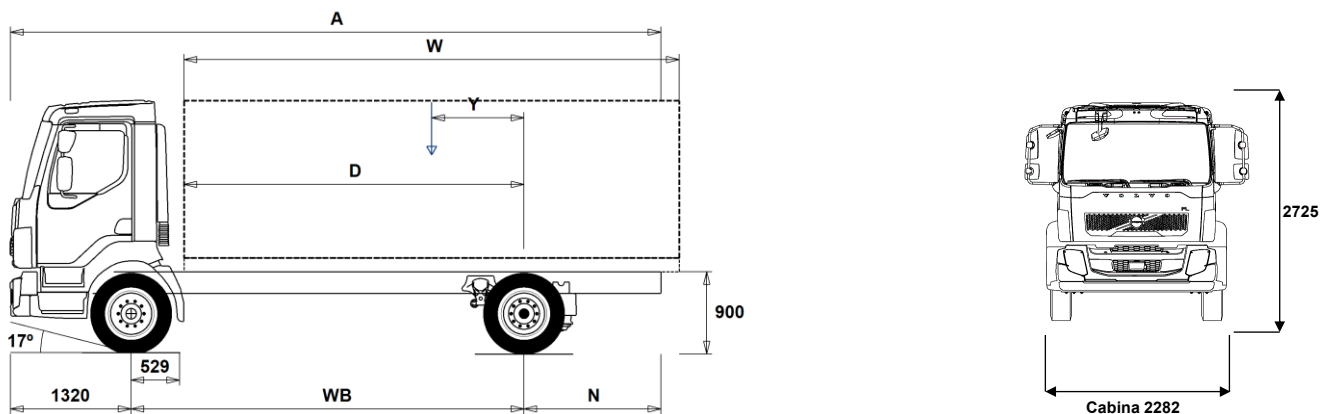


# GAMA DE MODELOS

FL 42 R E 16, FL 42 R Eléctrico MMA16 Suspensión neumática FL 42 R E 16



## Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Longitud total del chasis	7825	8125	8425	8725	9025	9915	9625	9925	10225	10525
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	3221	3521	3821	4121	4421	4721	5021	5321	5621	5921
N Voladizo trasero (Min.)			2255			2895				
N Voladizo trasero (Max.)	2705	2705	2705	2705	2705	3295	2705	2705	2705	2705
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	394	405	415	421	431	448	443	451	476	462
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	674	707	740	770	802	844	862	893	959	951
W Longitud de carrocería (Min.)	5095	5628	6163	6702	7238	7755	8319	8856	9323	9821
W Longitud de carrocería (Max.)	5501	5981	6461	6941	7421	7901	8381	8861	9341	9821

## Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	4115	4165	4205	4255	4290	4310	4360	4385	4410	4435
Eje trasero	2375	2340	2310	2310	2285	2320	2270	2260	2605	2245
Peso en orden de marcha	6490	6505	6515	6565	6575	6630	6630	6645	7015	6680
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	9510	9495	9485	9435	9425	9370	9370	9355	8985	9320

## Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Diametro de giro entre paredes	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

## Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	16000
Peso total en combinación	16000
Eje delantero	5800
Eje trasero	10900

## Tecnico

16000
16000
5800
10900

## Notas Importantes

### Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +149 mm para CAB-SSLP.  
 La distancia D incluye un espacio libre frontal de 50 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.  
 La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.  
 Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.  
 Altura de chasis utilizada: CHH-MED.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	285/70R19.5
Neumaticos en eje motriz:	285/70R19.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar ± 3%.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FL42RE16.

# GAMA DE MODELOS

FL 42 R E 16, FL 42 R Eléctrico MMA16 Suspensión neumática FL 42 R E 16

## USO CAMION

- FRFS-BS** Hueco libre en ambos lados del chasis
- **UNIFORM** Vehículo básico sin adaptaciones

## COMPONENTES ESENCIALES

- **CHH-MED** Altura del chasis Media
- **RAD-A2V** Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión neumática 2 fuelles
- **FL-DAY2** Cabina FL Diurna, nueva versión
- FL-SSLP2** Cabina FL Comfort, nueva versión
- **EMIZERO** Nivel de emisiones CERO
- RSS1125A** Eje trasero con reducción simple, carga vertical 10,9 t, MMC de 25 t
- **RSS1132A** Eje trasero con reducción simple, carga vertical 11,5 t, MMC de 32,5 t

## PAQUETES

- DRIVEFL** Paquete de conducción FL
- VISIFL** Paquete de visibilidad FL
- AIRFLOW** Paquete aerodinámico FL
- AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
- AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB

## CHASIS

- **FST-AIR** Suspensión delantera neumática
- **FAL5.8** Masa Técnica Máxima Autorizada del eje delantero: 5,8 toneladas
- **RAL10.9** MTMA (Capacidad) eje trasero: 10,9 ton.
- **EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
- **RST-AIR** Suspensión neumática trasera
- **SUSPL-E2** Suspensión neumática integral, con mando de maniobra. Tiene 2 sensores de nivel en el eje trasero
- **FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
- **2BATT170** 2 Baterías de 170 Ah
- **TOWF-NO1** Un enganche delantero para remolcado
- TOWF-NO2** Dos enganches delanteros para remolcado
- TREL15** Conector para Remolque 15-POL.EL.
- RUP-FIX2** Antiempotramiento trasero fijo, aluminio

## LLANTAS Y NEUMATICOS

- **RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- RT-STEEL** Llantas de Acero
- GAUGE-TP** Indicador presión neumáticos

## INTERIOR CABINA

- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (ISA)

## EXTERIOR CABINA

- SUNV-B** Parasol Exterior Básico
- **SUNV-PK** Kit de preparación, Parasol Exterior
- AD-SIDES** Deflector aerodinámico lateral de cabina corto
- BEACON-P** Preparación para 2 luces rotativas
- BEACONA2** 2 luces LED rotativas amarillas en techo cabina

## PREINSTALACION CARROCERIA

- FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible

■ Equipo Estándar                       Equipo Opcional

Para información más detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fábrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

- **FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
  - **RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
  - TAILPREP** Preparación trampilla elevadora trasera
- ## SERVICIOS ENTREGA
- TGW-4G**
  - DRUT3**
  - DRUT4**
  - DRUT5**
  - **WVTA** Homologación Europea aprobada

# GAMA DE MODELOS

FL 42 R E 16, FL 42 R Eléctrico MMA16 Suspensión neumática FL 42 R E 16

---

Volvo Trucks. Driving Progress