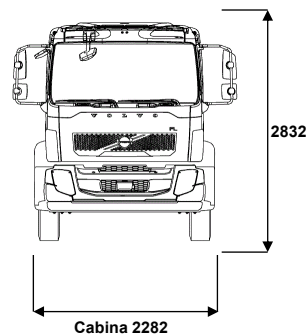
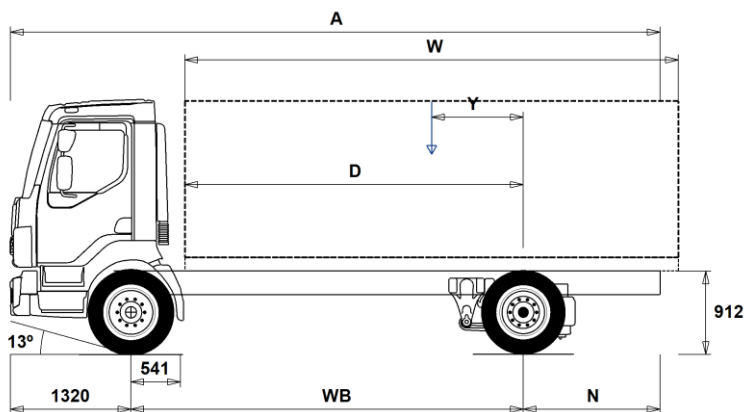


GAMA DE MODELOS

FL 8-19 Rígido Air FL 42 R 819A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Comprimento total do chassis	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10935	11430	11730	11875
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Saliência traseira (Mín.)	1310	1310	1475	1475	1475	1975	2155	2305	2535	2705	2835	3025
N Saliência traseira (Máx.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3715	3910	3910	3755
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	893	973	1054	1135	1215	1297	1377	1458	1539	1621	1696	1771
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	918	1000	1084	1167	1250	1334	1416	1499	1582	1666	1744	1821
W Comprimento superstrutura (Mín.)	3982	4418	4851	5285	5719	6151	6586	7019	7453	7885	8329	8776
W Comprimento superstrutura (Máx.)	4033	4473	4910	5349	5787	6224	6664	7102	7540	7977	8425	8876

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	3470	3465	3460	3455	3455	3450	3455	3450	3455	3455	3465	3475
Eixo traseiro	1695	1730	1770	1795	1830	1860	1895	1920	1955	1975	1995	1995
Tara em Ordem de Marcha	5165	5195	5230	5250	5285	5310	5350	5370	5410	5430	5460	5470
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	13835	13805	13770	13750	13715	13690	13650	13630	13590	13570	13540	13530

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Diâmetro de viragem entre paredes	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	19000
Peso Bruto Conjunto	0	21000
Eixo frente	7100	7100
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +277 mm para CAB-SSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 120 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/60R22.5

Pneus do eixo motor: 295/60R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FL42R819A.

GAMA DE MODELOS

FL 8-19 Rígido Air FL 42 R 819A

Componentes principais

- **FL-DAY2** Cabina dia - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **FL-SSLP2** Cabina conforto - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D8K250** Motor de 8 L com 250 hp e 950 Nm
- **D8K280** Motor de 8 L com 280 hp e 1050 Nm
- **ATO1056** Caixa I-Sync, 6 velocidades (1070 Nm)
- **ZTO1006** Caixa manual de 6 velocidades + 1 m.a.
- **EBR-CEB** Travão de compressão e escape
- **EBR-EPG** Regulador de gases de escape*EPG
- **DRIVEFL** Pack Condução FL
- **VISIFL** Pack Visibilidade FL
- **AIRFLOW** Pack defletores ar
- **AUDIODAB** Rádio com função mãos-livres (Bluetooth) e entrada USB

Layout do chassis

- **FST-PAR** Suspensão da frente c/ molas parabólicas
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **RST-AIR** Susp.traseira pneumática
- **SUSPL-E2** Comando electropneumático da suspensão (comando com fio, na base do banco do condutor)
- **SUSPL-E4** Comando electropneumático da suspensão(botões de comando no painel de instrumentos)
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **ADR2** Preparação ADR2 (consultar Eng.ª Prod. sobre a inclusão de Travão de Endurance)
- **R80P** Depósito 80 L do lado dir. - plástico
- Capacidade mín. 80l
- Capacidade máx. 430l
- **UL-FUEL** Sem depósito do lado esquerdo
- Capacidade mín. 160l
- Capacidade máx. 210l
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **WHC-FIX1** 1 calço de roda
- **WHC-FIX2** 2 calços das rodas
- **TOWMBRH** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- **C-RO40AG** Engate Rockinger 400 G145
- **TOWF-NO1** Uma posição frontal para cavilha de reboque
- **TOWF-NO2** Duas posições frontais para cavilha de reboque
- **TOWR-ONE** Cavilha para reboque
- **TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
- **TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- **RUP-FIX2** Barra traseira anti-encaixe
- **RFEND-T** Guarda lamas traseiros apenas para transporte

Pneus e Jantes

- **RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard
- **RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
- **RT-STEEL** Jantes em aço
- **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente

- **SWCP-LF** Suporte e roda sobresselente montado no lado esquerdo à frente do eixo traseiro
- **SWCP-R** Suporte e roda sobresselente montado ao centro do chassis por baixo da saliência traseira.
- **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte
- **SWCP-TP** Sup.roda sobr. em posição transporte
- **JACK-10T** Macaco de 10 toneladas
- **GAUGE-TP** Manómetro de pressão de pneus

Equipamento na linha motopropulsora

- **CS39A-O** Embraiagem de disco simples *395mm
- **TC-HWO** Radiador de óleo da transmissão automática (água/óleo)
- **1COMP500** Compressor 1 cilindro (360cc e 500 l/min)
- **2COM1080** Compressor 2 cilindros (720 cc e 1080 l/min)
- **AIRIN-FR** Entrada de ar frontal
- **AIRIN-HI** Entrada de ar alta
- **AIRIN-RL** Entrada de ar baixa
- **ACL1ST** Filtro de ar (1 elemento)
- **ACL1ST-S** Filtro de ar (c/elemento de segurança)
- **24AL110B** Capacidade do alternador 24V-110 A
- **24AL130B** Capacidade do alternador 24V-130 A
- **CCV-C** Ventilação fechada do cárter
- **CCV-OX** Ventilação fechada cárter - com separador de óleo e respiro
- **EST-AID** Pré-aquecimento dos gases de admissão
- **PTER-100** PTO na distribuição - flange DIN7646
- **PTER-DIN** PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
- **PTER1400** PTO na distribuição - flange SAE1410
- **PR-HF4S** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HF4SH** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HF6S** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HP4S** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PR-HP4SH** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PR-HP6S** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PTR-FH1** PTO caixa de 9 velocidades - flange
- **PTR-FH2** PTO caixa de 9 velocidades - flange
- **PTR-FH5** PTO caixas de 6 e 9 velocidades - flange
- **PTR-PH1** PTO caixa de 9 velocidades - hidráulica
- **PTR-PH2** PTO caixa de 9 velocidades - hidráulica
- **PTR-PH4** PTO cx. de 6 e 9 velocidades- hidráulica
- **PTR-PK** Kit de preparação para montagem de PTO na caixa de velocidades.
- **PTR-ZF2** Tomada de força na caixa de 9 velocidades - flange
- **PTR-ZF3** PTO caixa de 9 velocidades - hidráulica
- **PTR-ZF4** PTO caixa de 6 velocidades - flange
- **PTR-ZF5** PTO caixa de 6 velocidades - hidráulica
- **PTR-ZF6** PTO caixa de 6 velocidades - flange
- **HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- **HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- **HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- **HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- **HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
- **ETC** Ajuste eletrónico de rotação do motor

Equipamento no interior da cabina

- **STWPOS-L** Volante à esquerda
- **STWPOS-R** Volante à direita
- **TAS-DIG4** Tacógrafo digital 4.1 (Novas matrículas a partir 21 de Agosto de 2023)
- **TSRS** Com reconhecimento dos sinais de trânsito
- **TSRS2** Com reconhecimento dos sinais de trânsito (não compatível com ISA)

Equipamento no exterior da cabina

- **SUNV-B** Pala de sol exterior
- **AD-SIDES** Defle. ar laterais da cabina estreitos

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FL 8-19 Rígido Air FL 42 R 819A

- **BEACON-P** Pré-instalação para luzes rotativas
- **BEACONA2** 2 luzes rotativas de cor ambar

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- **FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- **FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- **RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- **TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- **TGW-4G** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- **WVTA** WVTA - Veículo com Homologação Europeia

Volvo Trucks. Driving Progress