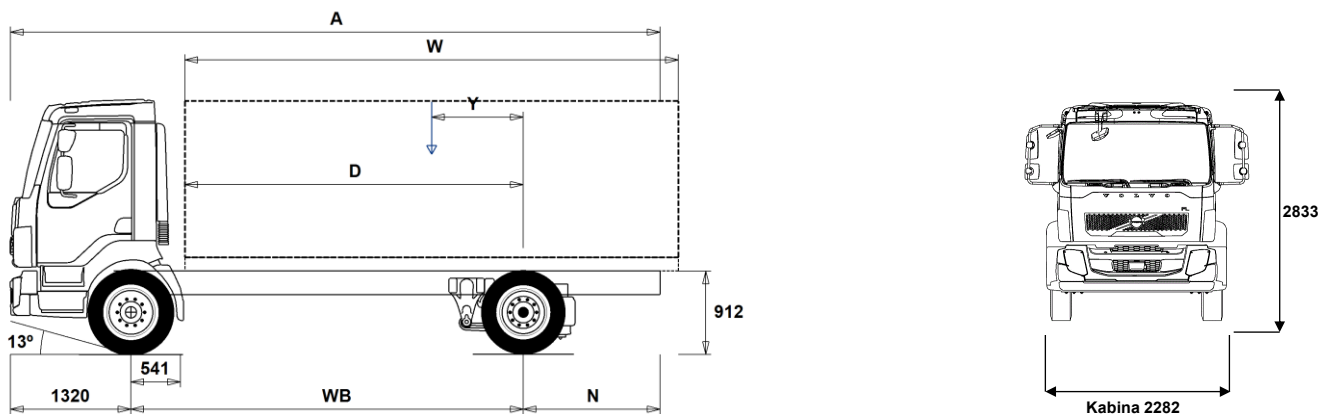


# MODELE

Podwozie FL 4x2 Poduszki 19t 8L FL 42 R 819A



## Wymiary podwozia [mm]

| WB Rozstaw osi                                  | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600  | 5900  | 6200  | 6500  | 6800  |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Całkowita długość podwozia                    | 6975 | 7425 | 7955 | 8425 | 8915 | 9435 | 9915 | 10425 | 10935 | 11430 | 11730 | 11875 |
| D Oś napędowa – początek zabudowy               | 2909 | 3209 | 3509 | 3809 | 4109 | 4409 | 4709 | 5009  | 5309  | 5609  | 5909  | 6209  |
| N Tylny zwis (min.)                             | 1310 | 1310 | 1475 | 1475 | 1475 | 1975 | 2155 | 2305  | 2535  | 2705  | 2835  | 3025  |
| N Tylny zwis (maks.)                            | 2155 | 2305 | 2535 | 2705 | 2895 | 3115 | 3295 | 3505  | 3715  | 3910  | 3910  | 3755  |
| Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)  | 826  | 903  | 980  | 1058 | 1135 | 1213 | 1289 | 1367  | 1444  | 1522  | 1594  | 1665  |
| Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.) | 988  | 1079 | 1171 | 1263 | 1355 | 1447 | 1538 | 1631  | 1723  | 1816  | 1903  | 1988  |
| W Długość zabudowy (min.)                       | 3841 | 4260 | 4675 | 5092 | 5509 | 5923 | 6341 | 6756  | 7172  | 7587  | 8013  | 8443  |
| W Długość zabudowy (maks.)                      | 4166 | 4613 | 5057 | 5503 | 5948 | 6392 | 6840 | 7284  | 7729  | 8174  | 8630  | 9088  |

## Masy podwozia [kg]

|   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nacisk osi przedniej  | 3445  | 3430  | 3420  | 3410  | 3405  | 3395  | 3395  | 3390  | 3390  | 3385  | 3400  | 3405  |
| Nacisk osi napędowej  | 1610  | 1650  | 1700  | 1730  | 1770  | 1805  | 1845  | 1870  | 1910  | 1935  | 1955  | 1955  |
| Masa własna podwozia  | 5055  | 5080  | 5120  | 5140  | 5175  | 5200  | 5240  | 5260  | 5300  | 5320  | 5355  | 5360  |
| Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.) | 12945 | 12920 | 12880 | 12860 | 12825 | 12800 | 12760 | 12740 | 12700 | 12680 | 12645 | 12640 |

## Średnice zawracania [mm]

|  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Najmniejsza średnica zawracania          | 13100 | 14000 | 14900 | 15900 | 16800 | 17800 | 18700 | 19700 | 20600 | 21500 | 22500 | 23400 |
| Najmniejsza obrysowa średnica zawracania | 14200 | 15100 | 16100 | 17000 | 18000 | 18900 | 19900 | 20800 | 21700 | 22700 | 23600 | 24600 |

## Masy i naciski [kg]

|                         | Dopuszczalne | Konstrukcyjne |
|-------------------------|--------------|---------------|
| Masa całkowita podwozia | 18000        | 19000         |
| Masa zespołu pojazdów   | 0            | 21000         |
| Nacisk osi przedniej    | 7100         | 7100          |
| Nacisk osi napędowej    | 11500        | 13000         |

## Uwagi

### Wymiary podwozia

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +277 mm dla CAB-SSLP.  
Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.  
Wysokości mogą się różnić  $\pm 20$  mm dla zawieszenia mechanicznego,  $\pm 10$  mm dla zawieszenia pneumatycznego.  
Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:  
Opony na osi przedniej: 315/60R22.5  
Opony na osi napędowej: 295/60R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić  $\pm 3\%$ .

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42R819A.

# MODELE

## Podwozie FL 4x2 Poduszki 19t 8L FL 42 R 819A

### Główne elementy pojazdu

- **FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- **FL-SSLP2** Nowa kabina komfortowa FL
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D8K250** Silnik 8 litrowy 250 KM wersja K
- **D8K280** Silnik 8 litrowy 280 KM wersja K
- **ATO1056** Skrzynia biegów I-Sync ATO1056, 1070 Nm
- **ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- **EBR-CEB** Hamulec silnikowy - kompresyjny i kłapowy
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy na wydechu

### Pakiety

- **DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- **VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- **AIRFLOW** Pakiet Ospoilerowania FL
- **AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego. Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.
- **AUDIOPD**

### Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **SUSPL-E2** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
- **SUSPL-E4** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z tablicy rozdzielczej
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki
- **R80P** Zbiornik paliwa z prawej str. 80 l, tworzy Minimalna pojemność 80l Maksymalna pojemność 430l
- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony Minimalna pojemność 160l Maksymalna pojemność 210l
- **ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **TOWMBRH** Tylne belka mocowana na wysokości ramy
- **C-RO40AG** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-145
- **TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania
- **TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- **TOWR-ONE** Tylne zaczep holowniczy
- **TREL15** Gnieszdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- **TBC-EC** Złącza pneumatyczne przyczepy, zgodne z wymogami EU
- **RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajzdowa
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

### Koła i opony

- **RT-AL** Aluminiowe szcztokowane obręcze kół
- **RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-LF** Winda koła zapasowego, przed osią napędową lewa strona
- **SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem

- Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.

- **JACK-10T** Podnośnik 10 tonowy

- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

### Elementy układu napędowego

- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- **RET-TPT** Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów AL306.
- **TC-HWO** Chłodnica oleju autom. skrzyni biegów
- **1COMP500** Kompresor 500 L/min
- **2COM1080** Kompresor dwucylindrowy 1080 l/min
- **AIRIN-FR** Wlot powietrza z przodu kabiny
- **AIRIN-HI** Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
- **AIRIN-RL** Wlot powietrza za kabiną poniżej ramy
- **ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza
- **ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- **24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24V, 130 A
- **CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **CCV-OX** Zamkn. ukl odpow skrzyni korb niskie temp
- **EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- **PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 (flansza)
- **PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (złącze pompy)
- **PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 (flansza)
- **PR-HF4S** Przystawka odbioru mocy PR-HF4S
- **PR-HF4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HF4SH
- **PR-HF6S** Przystawka odbioru mocy PR-HF6S
- **PR-HP4S** Przystawka odbioru mocy PR-HP4S
- **PR-HP4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HP4SH
- **PR-HP6S** Przystawka odbioru mocy PR-HP6S
- **PTR-FH1** Przystawka odbioru mocy PTR-FH1
- **PTR-FH2** Przystawka odbioru mocy PTR-FH2
- **PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- **PTR-PH1** Przystawka odbioru mocy PTR-PH1
- **PTR-PH2** Przystawka odbioru mocy PTR-PH2
- **PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- **PTR-PK** Przygotowanie do PTO
- **PTR-ZF2** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF2
- **PTR-ZF3** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF3
- **PTR-ZF4** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF4
- **PTR-ZF5** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF5
- **PTR-ZF6** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF6
- **HPG-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
- **HPG-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
- **HPG-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
- **HPG-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
- **HPG-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81

- **ETC** Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

### Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatykna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

### Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- **SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- **AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych

# MODELE

Podwozie FL 4x2 Poduszki 19t 8L FL 42 R 819A

---

- **BEACONA2** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

## Dodatkowe elementy podwozia

- **FBA-BTF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa sprężysta
- **FBA-BTSF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta
- **RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne.
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę

## Warianty uzupełniające

- **TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **WVTA** Homologacja całopojazdowa