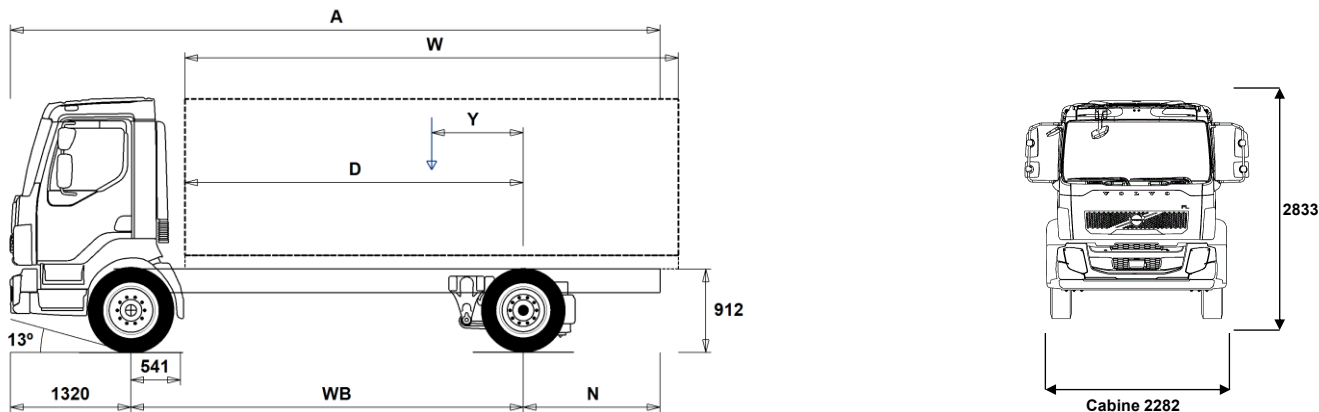


# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 19 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 819A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Totale chassis Lengte	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10935	11430	11730	11875
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Achteroverbouw (Min.)	1310	1310	1475	1475	1475	1975	2155	2305	2535	2705	2835	3025
N Achteroverbouw (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3715	3910	3910	3755
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	943	1030	1118	1205	1293	1381	1467	1556	1643	1731	1814	1895
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	943	1030	1118	1205	1293	1381	1467	1556	1643	1731	1814	1895
W Opbouw lengte (Min.)	3931	4358	4782	5208	5633	6056	6483	6907	7331	7755	8190	8628
W Opbouw lengte (Max.)	3931	4358	4782	5208	5633	6056	6483	6907	7331	7755	8190	8628

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	3450	3435	3425	3410	3405	3400	3400	3395	3395	3390	3400	3410
Achteras	1605	1645	1690	1725	1760	1795	1835	1860	1900	1925	1945	1945
Leeg gewicht	5055	5080	5115	5135	5165	5195	5235	5255	5295	5315	5345	5355
Bruto laadvermogen	13545	13520	13485	13465	13435	13405	13365	13345	13305	13285	13255	13245

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Draaicirkel tussen muren	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	19000
Geladen combinatie gewicht	0	21000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:  
 Banden op vooras: 315/60R22.5  
 Banden op achteras: 295/60R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R819A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 19 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 819A

## Hoofdc componenten

- **FL-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- **FL-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingsstelsel ontwikkeld. Bij dit stelsel bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm  
Uitlaatreffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorreffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- **D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm  
Uitlaatreffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorreffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- **EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-EPG** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

## Pakket

- **DRIVEFL** Driver-pakket
- **VISIFL** Visibility-pakket
- **AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneklep.
- **AUDIODAB** Audiosysteem DAB 24/12 V-converter

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

## AUDIOPD

Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers  
Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon  
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

## Chassis

### ■ FST-PAR

Bladgeveerde vooras

### □ EBS-MED

Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische persynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.  
Elektronisch-remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.

### ■ EBS-STD

### ■ RST-AIR

Luchtgeveerde achteras

### ■ SUSPL-E2

Niveauregeling voor luchtvering– twee niveausensoren, afstandbediening  
Niveauregeling voor luchtvering– twee niveausensoren, schakelaars in het dashboard

### □ SUSPL-E4

Dikte chassisframe 7,0 mm  
Dikte chassisframe 8,0 mm

Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt

### ■ FST7070

### □ FST8080

### ■ 2BATT170

### □ ADR2

ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars

### ■ R80P

Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde  
Min. volume 80l  
Max. volume 430l

### ■ UL-FUEL

Zonder brandstoftank links  
Min. volume 160l  
Max. volume 210l

### □ ADTP-L

### ■ ADTP-R

AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis  
AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis

### □ WHC-FIX1

### □ WHC-FIX2

Er is 1 wielkeg gemonteerd.  
Er zijn 2 wielkegen gemonteerd.

### □ TOWMBRH

Trekbal centraal gemonteerd

### □ C-RO40AG

Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm

### ■ TOWF-NO1

### □ TOWF-NO2

Een afsleepoog voor de voorzijde.  
Twee afsleepogen voor de voorzijde.

### □ TOWR-ONE

1 sleepoog aan de achterkant

### □ TREL15

Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig

### □ TBC-EC

Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU

### □ RUP-FIX2

Stootbalk, vast - EC goedgekeurd

### □ RFEND-T

Tijdelijke spatschermen.

## Velgen en banden

### □ RT-AL

### □ RT-ALDP

Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten  
Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten  
Stalen velgen met wielringen

### ■ RT-STEEL

### □ SPWT-F

Reservewiel, gelijk aan banden vooras

### □ SWCP-LF

Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras

### □ SWCP-R

Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras

### □ SWCP-T

Reservewiel op het chassis gebonden

### □ SWCP-TP

Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 19 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 819A

<input type="checkbox"/>	<b>JACK-10T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 10 ton	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SUNV-PK</b>	Vorbereitung zonneklep (dwarsbalk)
<input type="checkbox"/>	<b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/>	<b>AD-SIDES</b>	Korte cabine zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<b>Aandrijflijn</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CS39A-O</b>	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm	<input type="checkbox"/>	<b>BEACON-P</b>	Vorbereitung voor 2 zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/>	<b>RET-TPT</b>	Primaire retarder	<input type="checkbox"/>	<b>BEACONA2</b>	2 oranje zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/>	<b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<b>Opbouwvoorbereiding</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>1COMP500</b>	Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc	<input type="checkbox"/>	<b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/>	<b>2COM1080</b>	Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc	<input type="checkbox"/>	<b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-FR</b>	Front luchtinlaat	<input type="checkbox"/>	<b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-HI</b>	Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine	<input type="checkbox"/>	<b>TAILPREP</b>	Vorbereitung voor laadklep
<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-RL</b>	Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm	<b>Afleverdiensten</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ACL1ST</b>	Enkelvoudig luchtfilter	<input type="checkbox"/>	<b>TGW-4G</b>	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt) Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie. De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
<input type="checkbox"/>	<b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met extra filterelement	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WVTA</b>	Typegoedkeuring volledig voertuig
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>24AL110B</b>	Dynamo 110 Ampère			
<input type="checkbox"/>	<b>24AL130B</b>	Dynamo 130 Ampère			
<input type="checkbox"/>	<b>CCV-C</b>	Gesloten carterventilatie			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CCV-OX</b>	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter			
<input type="checkbox"/>	<b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement			
<input type="checkbox"/>	<b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting			
<input type="checkbox"/>	<b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting			
<input type="checkbox"/>	<b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HF4S</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HF4SH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HF6S</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP4S</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP4SH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP6S</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FH1</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FH2</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FH5</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-PH1</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-PH2</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-PH4</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-PK</b>	Vorbereitung voor versnellingsbak-PTO			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-ZF2</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-ZF3</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-ZF4</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-ZF5</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-ZF6</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ETC</b>	Elektronische toerentalregeling			
<b>Cabine interieur</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TAS-DIG4</b>	Digitale tachograaf DTCO 4.1			
<b>Cabine exterieur</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>SUNV-B</b>	Zonneklep rookkleurig			

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 19 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 819A

---

Volvo Trucks. Driving Progress