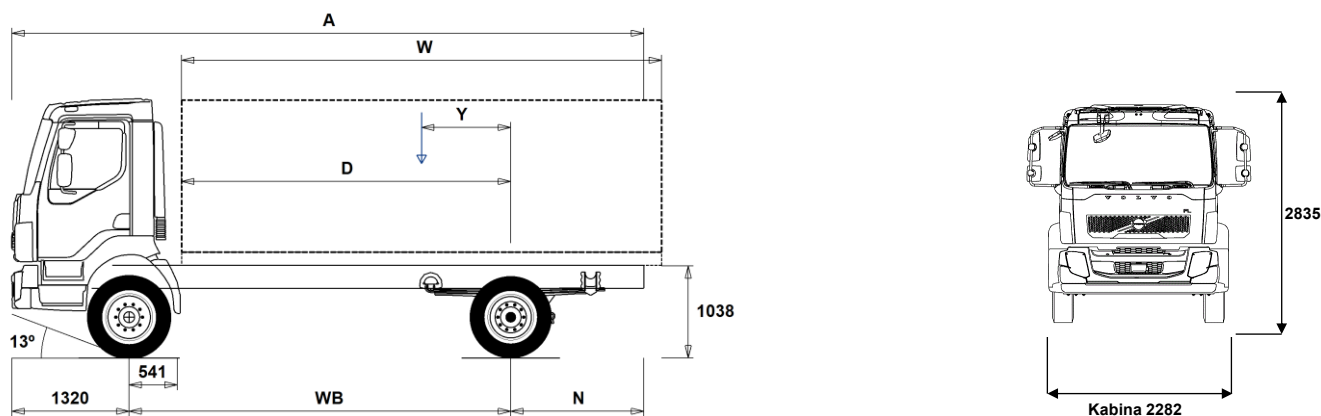


MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 18t 8L FL 42 R 818L



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Całkowita długość podwozia	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Oś napędowa – początek zabudowy	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Tylny zwis (min.)	1515	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Tylny zwis (maks.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	845	918	992	1065	1138	1212	1284	1359	1429	1505	1573	1642
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	1007	1094	1182	1270	1357	1446	1533	1622	1707	1798	1880	1965
W Długość zabudowy (min.)	3805	4230	4653	5079	5503	5926	6352	6775	7204	7622	8057	8489
W Długość zabudowy (maks.)	4128	4582	5034	5488	5942	6394	6849	7301	7759	8207	8672	9133

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	3370	3370	3375	3380	3385	3390	3400	3400	3415	3415	3430	3440
Nacisk osi napędowej	1655	1680	1710	1730	1755	1780	1810	1830	1845	1870	1890	1895
Masa własna podwozia	5025	5050	5085	5110	5140	5170	5210	5230	5260	5285	5320	5335
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	12975	12950	12915	12890	12860	12830	12790	12770	12740	12715	12680	12665

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	18000	18000
Masa zespołu pojazdów	0	21000
Nacisk osi przedniej	7100	7100
Nacisk osi napędowej	11500	11500

Uwagi

Wymiary podwozia

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +277 mm dla CAB-SSLP.
Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.
Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:
Opony na osi przedniej: 315/60R22.5
Opony na osi napędowej: 295/60R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42R818L.

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 18t 8L FL 42 R 818L

Główne elementy pojazdu

- **RAD-L80** Zawieszenie tylne mechaniczne RAD-L80
- **FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- **FL-SSLP2** Nowa kabina komfortowa FL
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D8K250** Silnik 8 litrowy 250 KM wersja K
- **D8K280** Silnik 8 litrowy 280 KM wersja K
- **AL306** Skrzynia biegów automatyczna AL306, 1250 Nm
- **ATO1056** Skrzynia biegów I-Sync ATO1056, 1070 Nm
- **ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- **EBR-CEB** Hamulec silnikowy - kompresyjny i kłapowy
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy na wydechu
- **RSS1132A** Tylny most RSS1132A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic.
Max: GCW 32.5 t

Pakiety

- **DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- **VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- **AIRFLOW** Pakiet Ospoilerowania FL
- **AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego. Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.
- **AUDIOPD**

Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- **RSTAB1** Tylny stabilizator
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-PAR1** Tylne zawieszenie resory paraboliczne
- **RST-PAR3** Tylne zawieszenie resory paraboliczne wzmocnione
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki
- **R80P** Zbiornik paliwa z prawej str. 80 l, tworzy Minimalna pojemność 80l
Maksymalna pojemność 430l
- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony
Minimalna pojemność 160l
Maksymalna pojemność 210l
- **ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **TOWMBRH** Tylna belka mocowana na wysokości ramy
- **C-RO40AG** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-145
- **TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania
- **TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- **TOWR-ONE** Tylny zaczep holowniczy
- **TREL15** Gniezdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- **TBC-EC** Złącza pneumatyczne przyczepy, zgodne z wymogami EU
- **RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajzdowa
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

Koła i opony

- **RT-AL** Aluminiowe szrotkowane obręcze kół
- **RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-LF** Winda koła zapasowego, przed osią napędową lewa strona
- **SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.
- **JACK-10T** Podnośnik 10 tonowy
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- **RET-TPT** Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów AL306.
- **TC-HWO** Chłodnica oleju autom. skrzyni biegów
- **1COMP500** Kompresor 500 L/min
- **2COM1080** Kompresor dwucylindrowy 1080 l/min
- **AIRIN-HI** Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
- **AIRIN-RL** Wlot powietrza za kabiną poniżej ramy
- **ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza
- **ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- **24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24V, 130 A
- **CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **CCV-OX** Zamkn. ukl. odpow. skrzyni korb. niskie temp
- **EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- **PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 (flansza)
- **PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (złącze pompy)
- **PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 (flansza)
- **PR-HF4S** Przystawka odbioru mocy PR-HF4S
- **PR-HF4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HF4SH
- **PR-HF6S** Przystawka odbioru mocy PR-HF6S
- **PR-HP4S** Przystawka odbioru mocy PR-HP4S
- **PR-HP4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HP4SH
- **PR-HP6S** Przystawka odbioru mocy PR-HP6S
- **PTR-FH1** Przystawka odbioru mocy PTR-FH1
- **PTR-FH2** Przystawka odbioru mocy PTR-FH2
- **PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- **PTR-PH1** Przystawka odbioru mocy PTR-PH1
- **PTR-PH2** Przystawka odbioru mocy PTR-PH2
- **PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- **PTR-PK** Przygotowanie do PTO
- **PTR-ZF2** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF2
- **PTR-ZF3** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF3
- **PTR-ZF4** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF4
- **PTR-ZF5** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF5
- **PTR-ZF6** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF6
- **HPG-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
- **HPG-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
- **HPG-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
- **HPG-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
- **HPG-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81

- **ETC** Elektroniczne sterowanie przpuścić. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 18t 8L FL 42 R 818L

- **SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- **AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- **BEACONA2** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

Dodatkowe elementy podwozia

- **FBA-BTF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa sprężysta
- **FBA-BTSF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta
- **RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne.
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę

Warianty uzupełniające

- **TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **WVTA** Homologacja całopojazdowa