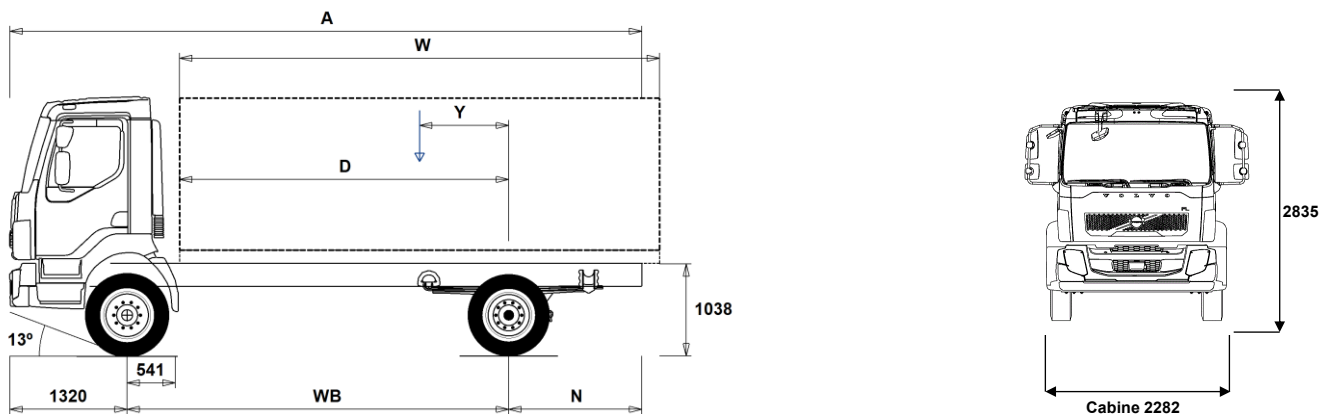


MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 18 ton Bladvering (D8) FL 42 R 818L



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Totale chassis Lengte	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Achteroverbouw (Min.)	1515	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Achteroverbouw (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	844	917	990	1063	1137	1210	1283	1357	1427	1503	1571	1640
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	1006	1093	1181	1268	1356	1444	1531	1620	1705	1796	1878	1962
W Opbouw lengte (Min.)	3807	4232	4656	5082	5507	5930	6356	6779	7208	7627	8062	8494
W Opbouw lengte (Max.)	4131	4584	5037	5491	5945	6397	6853	7305	7764	8212	8677	9138

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3370	3375	3380	3385	3390	3390	3405	3405	3415	3415	3435	3445
Achteras	1650	1670	1700	1720	1745	1770	1800	1820	1840	1865	1880	1885
Leeg gewicht	5020	5045	5080	5105	5135	5160	5205	5225	5255	5280	5315	5330
Bruto laadvermogen	12980	12955	12920	12895	12865	12840	12795	12775	12745	12720	12685	12670

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Draaicirkel tussen muren	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18000	18000
Geladen combinatie gewicht	0	21000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	11500

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
 Banden op vooras: 315/60R22.5
 Banden op achteras: 295/60R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R818L. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 18 ton Bladvering (D8) FL 42 R 818L

Hoofdc componenten

- **RAD-L80** Bladgeveerde achteras.
- **FL-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- **FL-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- **D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- **AL306** 6-gangs automaat met koppelomvormer (AL306).
- **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- **EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **RSS1132A** Achteras met enkele reductie(RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel

Pakket

- **DRIVEFL** Driver-pakket
- **VISIFL** Visibility-pakket

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneklep.
- **AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
- **AUDIOPD**

Chassis

- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **EBS-STD** Elektronisch remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
- **RST-PAR1** Parabolische achterveren
- **RST-PAR3** Parabolische achterveren, stijf
- **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
- **ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
- **R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde
Min. volume 80l
Max. volume 430l
- **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
Min. volume 160l
Max. volume 210l
- **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
- **WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.
- **TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd
- **C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm
- **TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
- **TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.
- **TOWR-ONE** 1 sleepoog aan de achterkant
- **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig
- **TBC-EC** Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU
- **RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
- **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.

Velgen en banden

- **RT-AL** Ultra ONE® geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 18 ton Bladvering (D8) FL 42 R 818L

- SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras
- SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
- SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
- JACK-10T** Hydraulische krik voor maximaal 10 ton
- GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter

Aandrijflijn

- **CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
- RET-TPT** Primaire retarder
- TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
- **1COMP500** Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc
- 2COM1080** Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc
- **AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine
- AIRIN-RL** Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm
- **ACL1ST** Enkelvoudig luchtfilter
- ACL1ST-S** Luchtfilter met extra filterelement
- **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
- 24AL130B** Dynamo 130 Ampère
- CCV-C** Gesloten carterventilatie
- **CCV-OX** Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
- EST-AID** Motor voorgloeielement
- PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.
- PR-HF4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HF4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HF6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm
- PR-HP4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HP4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HP6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-FH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm
- PTR-FH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm
- PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting
- PTR-PH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm
- PTR-PH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm
- PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting
- PTR-PK** Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
- PTR-ZF2** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
- PTR-ZF3** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm
- PTR-ZF4** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
- PTR-ZF5** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
- PTR-ZF6** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- **ETC** Elektronische toerentalregeling

Cabine interieur

- **TAS-DIG4** Digitale tachograaf DTCO 4.1

■ Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **TSRS** Verkeersbordherkenning

Cabine exterieur

- SUNV-B** Zonneklep rookkleurig
- **SUNV-PK** Voorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
- AD-SIDES** Korte cabine zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak

Opbouwvoorbereiding

- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep

Afleverdiensten

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- **WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 18 ton Bladvering (D8) FL 42 R 818L

Volvo Trucks. Driving Progress