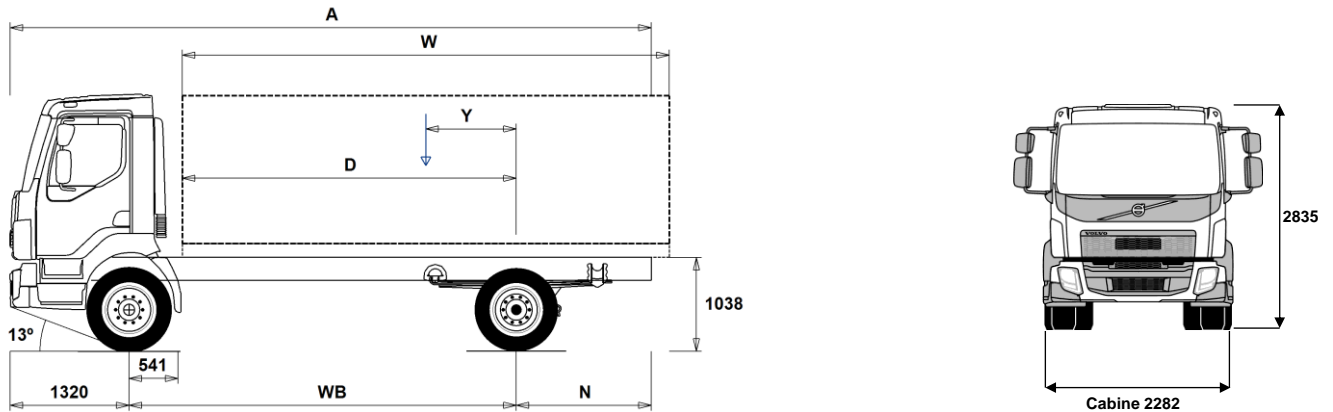


# GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 18T D8K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 818L



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Longueur châssis hors tout	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Essieu arrière / dos cabine	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Porte à faux arrière (Min.)	1515	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Porte à faux arrière (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	842	915	988	1061	1134	1208	1279	1353	1423	1499	1566	1635
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1004	1091	1179	1266	1353	1442	1528	1616	1702	1792	1874	1958
W Longueur carrosserie (Min.)	3809	4235	4660	5086	5511	5935	6362	6785	7215	7634	8070	8502
W Longueur carrosserie (Max.)	4133	4588	5041	5496	5950	6403	6859	7312	7771	8220	8686	9147

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	3380	3385	3390	3395	3400	3405	3415	3415	3430	3430	3450	3455
Essieu arrière	1655	1680	1705	1725	1750	1775	1805	1825	1840	1865	1885	1890
Poids à vide	5035	5065	5095	5120	5150	5180	5220	5240	5270	5295	5335	5345
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	12965	12935	12905	12880	12850	12820	12780	12760	12730	12705	12665	12655

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Diamètre de braquage entre murs	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	18000	18000
PTR	21000	21000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	11500	11500

## Remarques Importantes

### Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +277 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/60R22.5
Pneus essieu moteur:	295/60R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 3%.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FL42R818L.

# GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 18T D8K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 818L

## Composants principaux

- **RAD-L80** Suspension arrière mécanique parabolique, 2 lames de 80 mm
- **CAB-DAY** Cabine courte
- **CAB-SSLP** Cabine confort
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D8K250** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 250 ch, 950 Nm
- **D8K280** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 280 ch, 1050 Nm
- **AL306** Boite automatique Allison à 6 rapports, surmultipliée
- **ATO1056** Boite I-Sync automatisée à 6 rapports surmultipliée, 1070Nm
- **ZTO1006** Boite de vitesse manuelle à 6 rapports, surmultipliée, 1050Nm
- **EBR-CEB** Frein d'échappement et compression
- **EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG, Puissance de 130 kW à 2800 tr/mn
- **RSS1132A** Pont simple réduction RSS1132A

## Packs

- **DRIVEFL** Pack conduite FL
- **VISIFL** Pack visibilité pour FL
- **AIRFLOW** Pack déflecteurs FL
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

## Châssis

- **FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **EBS-STD** Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo sauf ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- **RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- **RST-PAR3** Suspension arrière à lames paraboliques renforcées
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- **ADR2** Adaptation pour le transport ADR
- **R130P** Réservoir GO 130 l en plastique à droite  
Volume minimum 80l  
Volume maximum 430l
- **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche  
Volume minimum 160l  
Volume maximum 210l
- **ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- **WHC-FIX1** 1 cale de roue
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **TOWMBRH** Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- **C-RO40AG** Crochet de remorquage ROCKINGER 400 G145
- **TOWF-NO1** 1 dispositif de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 1 dispositifs de remorquage avant
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe
- **RFEND-T** Ailes sur l'essieu moteur pour le transport uniquement
- **2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

## Pneumatiques

- **RT-STEEL** Jantes en acier

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **SPWT-F** Dimension de la roue de secours pour l'essieu avant
- **SWCP-LF** Support roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement  
Porte roue de secours livré non monté
- **SWCP-TP** Prise d'air haute, côté passager
- **JACK-10T** Cric de 10 tonnes de capacité
- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

## Chaîne cinématique

- **CS39A-O** Embrayage monodisque Diam: 395 mm
- **RET-TPT** Retarder pour BV automatique
- **TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
- **1COMP500** Compresseur d'air mono-cylindre 500 l/min
- **2COM1080** Compresseur d'air bi-cylindre 1080 l/min
- **AIRIN-HI** Prise d'air haute, côté passager
- **AIRIN-RL** Prise d'air basse positionnée derrière l'essieu avant côté droit
- **ACL1ST** Prise d'air, simple filtration
- **ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
- **24AL110B** Alternateur 110 A
- **24AL130B** Alternateur 130 A
- **CCV-C** Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec séparateur d'huile et centrifugeuse à gaz sans maintenance.  
Recyclage des vapeurs d'huiles, marchés nordiques
- **CCV-OX** Aide au démarrage moteur
- **EST-AID** Aide au démarrage moteur
- **PTER-100** PTO moteur sortie plateau DIN100, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTER-DIN** PTO arrière moteur sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTER1400** PTO arrière moteur sortie plateau SAE 1410, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PR-HF4S** PTO sortie plateau, 400Nm, Bas régime
- **PR-HF4SH** PTO sortie plateau, 400 Nm, Haut régime
- **PR-HF6S** PTO sortie plateau, 600 Nm, Bas régime
- **PR-HP4S** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Bas régime
- **PR-HP4SH** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Haut régime
- **PR-HP6S** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, Bas régime
- **PTR-FH1** PTO sortie plateau, 800 Nm, Bas régime
- **PTR-FH2** PTO sortie plateau, 430 Nm, régime Moyen
- **PTR-FH5** PTO sortie plateau, 450 Nm
- **PTR-PH1** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 800 Nm, Bas régime
- **PTR-PH2** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 430 Nm, régime Moyen
- **PTR-PH4** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 450 Nm
- **PTR-PK** Préparation électrique PTO avec solénoïde d'alimentation en air
- **PTR-ZF2** PTO sortie plateau, 410 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF3** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 410 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF4** PTO sortie plateau, 320 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF5** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 320 Nm, Haut régime
- **PTR-ZF6** PTO sortie plateau, 270 Nm, Haut régime
- **HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- **HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- **HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- **HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- **HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- **ETC** Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord

## Intérieur cabine

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1

## Extérieur cabine

- **SUNV-B** Visière pare-soleil extérieure

# GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 18T D8K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 818L

---

- **SUNV-PK** Kit de preparation pour installation d'un pare-soleil
- **AD-SIDES** Défecteurs d'air latéraux courts de cabine
- **BEACON-P** Préparation cablage pour gyrophares sur le toit
- **BEACONA2** Gyrophares oranges sur le toit x2

## Carrosserie

- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

## Mise a la route

- **TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- **WVTA** Homologation européenne véhicule complet