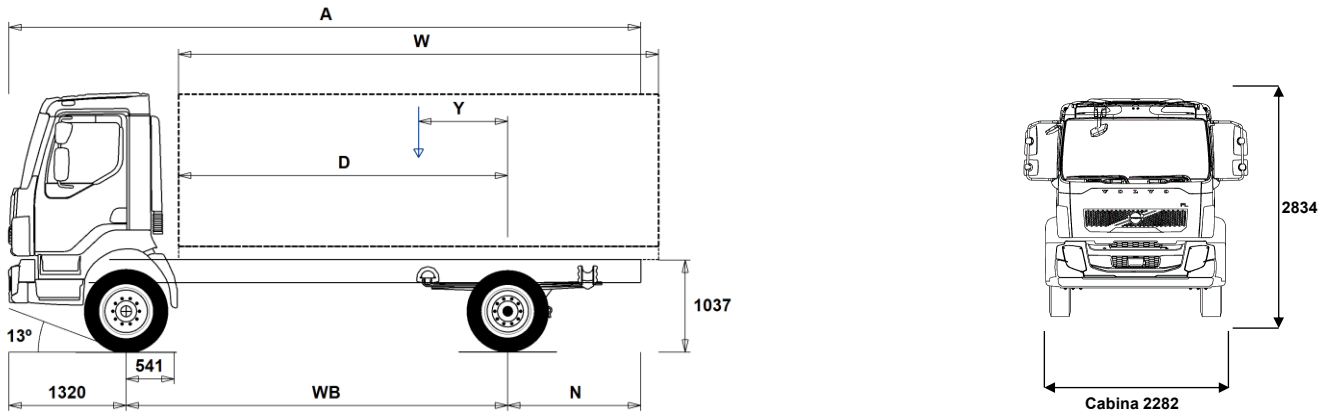


# GAMA DE MODELOS

FL 42 R 818L, FL 42 R 8L MMA18 Suspensión Ballesta FL 42 R 818L



## Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Longitud total del chasis	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Voladizo trasero (Min.)	1515	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Voladizo trasero (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	847	918	989	1060	1131	1203	1273	1345	1413	1487	1553	1620
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	1010	1095	1181	1267	1352	1439	1524	1610	1694	1782	1863	1945
W Longitud de carrocería (Min.)	3798	4227	4655	5085	5513	5940	6370	6797	7230	7653	8092	8528
W Longitud de carrocería (Max.)	4124	4582	5039	5498	5956	6412	6872	7328	7791	8244	8713	9178

## Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	3390	3400	3410	3420	3430	3440	3455	3460	3475	3475	3500	3510
Eje trasero	1750	1765	1785	1800	1820	1840	1865	1880	1900	1920	1935	1940
Peso en orden de marcha	5140	5165	5195	5220	5250	5280	5320	5340	5375	5395	5435	5450
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	12860	12835	12805	12780	12750	12720	12680	12660	12625	12605	12565	12550

## Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Diametro de giro entre paredes	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

## Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	18000
Peso total en combinación	21000
Eje delantero	7100
Eje trasero	11500

## Tecnico

18000
21000
7100
11500

## Notas Importantes

### Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +277 mm para CAB-SSLP.  
 La distancia D incluye un espacio libre frontal de 50 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.  
 La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.  
 Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	315/60R22.5
Neumaticos en eje motriz:	295/60R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar ± 3%.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FL42R818L.

# GAMA DE MODELOS

FL 42 R 818L, FL 42 R 8L MMA18 Suspensión Ballesta FL 42 R 818L

## COMPONENTES ESENCIALES

- **RAD-L80** Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión ballesta 2 hojas 80 mm de ancho
- **FL-DAY2** Cabina FL Diurna, nueva versión
- **FL-SSLP2** Cabina FL Comfort, nueva versión
- **EU6SCR** Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR
- **D8K250** Motor D8K de 250 CV / 900 Nm
- **D8K280** Motor D8K de 280 CV / 1.050 Nm
- **AL306** Caja de cambios automática Allison de 6 marchas
- **ATO1056** Caja cambios automatizada, 6 marchas, 1070 Nm de par motriz máximo
- **ZTO1006** Caja cambios ZF, 6 marchas, supermarcha
- **EBR-CEB** Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape
- **EBR-EPG** Freno motor de gases de escape (EPG)
- **RSS1132A** Eje trasero con reducción simple, carga vertical 11,5 t, MMC de 32,5 t

## PAQUETES

- **DRIVEFL** Paquete de conducción FL
- **VISIFL** Paquete de visibilidad FL
- **AIRFLOW** Paquete aerodinámico FL
- **AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
- **AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB

## CHASIS

- **FST-PAR** Suspensión delantera de ballestas parabólicas
- **RSTAB1** Barra estabilizadora trasera de rigidez normal
- **EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
- **EBS-STD** EBS Estandar
- **RST-PAR1** Suspensión trasera de ballestas parabólicas
- **RST-PAR3** Suspensión trasera de ballestas parabólicas rígidas
- **FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
- **FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
- **2BATT170** 2 Baterías de 170 Ah
- **ADR2** ADR, 2 interruptores
- **R80P** Depósito de combustible dcha. de 80 litros de plástico  
Volumen mínimo 80l  
Volumen máximo 430l
- **UL-FUEL** Sin depósito de combustible a la izda.  
Volumen mínimo 160l  
Volumen máximo 210l
- **ADTP-L** Posición del Tanque de Ad-Blue a la izquierda
- **ADTP-R** Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
- **WHC-FIX1** 1 calzo de rueda
- **WHC-FIX2** 2 calzos de rueda
- **TOWMBRH** Travesaño de remolque, posición alta, montado en posición
- **C-RO40AG** Enganche de remolque Rockinger 400 G145, para pasador de 40 mm
- **TOWF-NO1** Un enganche delantero para remolcado
- **TOWF-NO2** Dos enganches delanteros para remolcado
- **TREL15** Conector para Remolque 15-POL.EL.
- **TBC-EC** Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
- **RUP-FIX2** Antiepotramiento trasero fijo, aluminio
- **RFEND-T** Guardabarros trasero posición transporte

## LLANTAS Y NEUMATICOS

- **RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)

- **RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-STEEL** LLantas de Acero
- **SPWT-F** Rueda de repuesto igual a la delantera
- **SWCP-LF** Soporte de rueda de repuesto delante del eje trasero a la izquierda
- **SWCP-R** Soporte de rueda de repuesto trasero bajo chasis
- **SWCP-T** Rueda repuesto (sin soporte) sujeta al chasis con cinchas
- **SWCP-TP** Soporte de rueda de repuesto montado en el chasis durante el transporte
- **JACK-10T** Gato para 10 toneladas
- **GAUGE-TP** Indicador presión neumáticos

## LINEA MOTRIZ

- **CS39A-O** Embrague monodisco de diámetro 395 mm
- **RET-TPT** Retarder en caja de cambios automática
- **TC-HWO** Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite
- **1COMP500** Compresor aire 1 cilindro, 500 L/min.
- **2COM1080** Compresor aire 2 cilindros, 1080 L/min.
- **AIRIN-HI** Toma Aire Alta
- **AIRIN-RL** Toma Aire Trasera Baja, montaje bajo a altura de guardabarros
- **ACL1ST** Filtro de aire con un elemento filtrante
- **ACL1ST-S** Filtro aire con dos elementos filtrantes
- **24AL110B** Alternador de 110 Amperios
- **24AL130B** Alternador de 130 Amperios
- **CCV-C** Ventilación cerrada del carter
- **CCV-OX** Ventilación del cárter Abierta Ampliada
- **EST-AID** Precalentador para arranque de motor
- **PTER-100** Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647
- **PTER-DIN** Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462
- **PTER1400** Toma de fuerza trasera de motor con brida SAE 1410
- **PR-HF4S** Toma de fuerza, Allison, 400Nm, brida, posición lateral
- **PR-HF4SH** Toma de fuerza, Allison, 400 Nm, brida, posición lateral, velocidad alta
- **PR-HF6S** Toma de fuerza, Allison, 600Nm, brida, posición lateral
- **PR-HP4S** Toma de fuerza, Allison, 400 Nm, bomba, posición lateral
- **PR-HP4SH** Toma de fuerza, Allison, 400Nm, bomba, posición lateral, velocidad alta
- **PR-HP6S** Toma de fuerza, Allison, 600 Nm, bomba, posición lateral
- **PTR-FH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con brida DIN
- **PTR-FH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con brida
- **PTR-FH5** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para brida
- **PTR-PH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PH4** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PK** Kit de preinstalación eléctrica, incluida electroválvula, para toma de fuerza en caja de cambios
- **PTR-ZF2** Toma de fuerza en caja de cambios con brida DIN
- **PTR-ZF3** Toma de fuerza en caja de cambios con conexión DIN para bomba hidráulica
- **PTR-ZF4** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con brida
- **PTR-ZF5** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con conexión para bomba hidráulica
- **PTR-ZF6** Toma de fuerza en caja de cambios con brida y 270 Nm
- **HPG-F101** Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F41** Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F51** Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios

■ Equipo Estándar

□ Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso.  
La especificación puede variar en diferentes países.

# GAMA DE MODELOS

FL 42 R 818L, FL 42 R 8L MMA18 Suspensión Ballesta FL 42 R 818L

- **HPG-F61** Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F81** Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **ETC** Interruptor revoluciones toma de fuerza

## INTERIOR CABINA

- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (ISA)

## EXTERIOR CABINA

- **SUNV-B** Parasol Exterior Básico
- **SUNV-PK** Kit de preparación, Parasol Exterior
- **AD-SIDES** Deflector aerodinámico lateral de cabina corto
- **BEACON-P** Preparación para 2 luces rotativas
- **BEACONA2** 2 luces LED rotativas ambar en techo cabina

## PREINSTALACION CARROCERIA

- **FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
- **FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
- **RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
- **TAILPREP** Preparación trampa elevadora trasera

## SERVICIOS ENTREGA

- **TGW-4G**
- **WVTA** Homologación Europea aprobada